附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县 Y982 线双良至双下公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

（公益一类预算单位）

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）新丰县Y982线双良至双下公路改造工程总公里数2.472公里，合同中标价122.2626万元。根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，下达安排新丰县Y982线双良至双下公路改造工程资金94.32738万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县Y982线双良至双下公路改造工程总公里数2.472公里。项目于2024年6月签订施工合同并进场实施建设，2025年12月底完成建设里程2.472公里，完成里程率100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到100%。截至2025年底，该工程项目已实施工程量的100%，完成年度建设任务的100%。

二、自评情况

（一）自评分数

对新丰县Y982线双良至双下公路改造工程资金的使用情况进行评价，从结果看，从评价结果看，项目资金使用符合省、市、县有关农村公路改造工程资金使用管理制度，使

用程序合法，管理制度健全，评价结果总分为92分。

（二）资金使用绩效

1.资金支出情况。

根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，下达该项目省补助资金94.32738万元。目前，已完成支付资金66.28818万元，结余28.0392万元，完成资金支出率70%。实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2.资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生

态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。该农村公路建设项目实施后，农村公路整体耐久性得到较好改善，为当地农村及周边区域群众出行带来了便利，也促进了新丰县农村经济发展。当地群众对项目实施情况总体满意。公路质量进一步提高，行车舒适性明显改善，公共安全和公共福利得到有效保障。全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达95%以上。

3.资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县Y982线双良至双下公路改造工程实施中，重点抓好五方面工作：一是按路面改造工程技术要求组织实施；二是督促施工单位对承建工程开展经常性、定期和特殊检查；三是及时更新项目进展，编制项目执行计划；四是要求施工人员严格按技术要求施工；五是领导经常到现场督查，并指派经验丰富的专业技术人员现场指导。

新丰县Y982线双良至双下公路改造工程经过县发改委

审核立项，施工队伍选择严格执行招投标制度；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。乡镇政府及相关部门积极参与，协调解决施工中遇到的问题，营造了良好的施工环境。工程进度款支付须经单位技术人员审核签字，确保工程款支付合理，防止超付工程款，防止施工方随意变更施工内容、增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县Y982线双良至双下公路改造工程于年底接受上级交通运输、审计、财政等部门检查。工程设计由具备相应资质的单位承担勘察设计。工程项目实行招投标制；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。施工单位选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度。按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截至2025年底，项目已完成工程量的100%；按年度项目数量计算，完成预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1.承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2.县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县 C301 线石角至马栏公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）新丰县C301线石角至马栏公路改造工程总公里数2.647公里，合同中标价59.9525万元。根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，下达安排新丰县C301线石角至马栏公路改造工程资金57.0964万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县C301线石角至马栏公路改造工程项目于2024年6月签订施工合同并进场实施建设，2025年12月底完成建设里程2.647公里，完成里程率100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到100%。截止2025年底，该工程项目已实施工程量的100%，完成年度建设任务的100%。

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县C301线石角至马栏公路改造工程资金的使用情况进行评价，从评价结果看，项目资金使用符合省、市、县有关农村公路改造工程资金使用管理制度，使用程序合法，管理制度健全，评价结果总分为91分。

（二）资金使用绩效

1.资金支出情况。

新丰县C301线石角至马栏公路改造工程，总公里数2.647公里，根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，下达该项目省补助资金57.0964万元。目前，已完成支付资金40.781081万元，结余16.315319万元，完成资金支出率71%。新丰县C301线石角至马栏公路改造工程支出57.0964万元，实现了专款专用。按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2.资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展，全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。该农村公路建设项目实施后，农村公路整体耐久性得到较好改善，为当地农村及周边区域群众出行带来了便利，也促进了新丰县农村经济发展。当地群众对项目实施情况总体满意。公路质量进一步提高，行车舒适性明显改善，公共安全和公共福利得到有效保障。全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达95%以上。

3.资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县C301线石角至马栏公路改造工程，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指

派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县C301线石角至马栏公路改造工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县C301线石角至马栏公路改造工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县C301线石角至马栏公路改造工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截至2025年底，工程项目已实施工程量的100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1.承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2.县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划

足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县 C314 线 105 国道至徐坑公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）新丰县C314线105国道至徐坑公路改造工程总公里数1.926公里，合同中标价131.7705万元。根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，下达安排新丰县C314线105国道至徐坑公路改造工程资金35.815016万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县C314线105国道至徐坑公路改造工程总公里数1.926公里。项目于2024年6月签订施工合同并进场实施建设，2025年12月底完成建设里程1.926公里，完成里程率100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到100%。截止2025年底，该工程项目已实施工程量的100%，完成年度建设任务的100%。

二、自评情况

（一）自评分数

对新丰县C314线105国道至徐坑公路改造工程资金使用情况进行评价。从评价结果看，项目资金使用符合省、市、

县有关农村公路改造工程资金使用管理制度，使用程序合法，管理制度健全，评价总分为92分。

（二）资金使用绩效

1.资金支出情况。

新丰县C314线105国道至徐坑公路改造工程，总公里数1.926公里，根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，下达该项目省补助资金35.815016万元。目前，已完成支付资金35.056321万元，结余0.758695万元，完成资金支出率98%。新丰县C314线105国道至徐坑公路改造工程支出35.815016万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2.资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心

呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。该农村公路建设项目实施后，农村公路整体耐久性得到较好改善，为当地农村及周边区域群众出行带来了便利，也促进了新丰县农村经济发展。当地群众对项目实施情况总体满意。公路质量进一步提高，行车舒适性明显改善，公共安全和公共福利得到有效保障。全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达95%以上。

3.资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门在新丰县C314线105国道至徐坑公路改造工程实施中，重点抓好五方面工作：一是按路面改造工程技术要求组织实施；二是督促施工单位对承建工程开展经常性、定期和特殊检查；三是及时更新项目进展，编制项目执行计

划；四是要求施工人员严格按技术要求施工；五是领导经常到现场督查，并指派经验丰富的专业技术人员现场指导。

新丰县C314线105国道至徐坑公路改造工程经县发改委审核立项。施工队伍选择严格执行招投标制度；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。乡镇政府及相关部门积极参与，协调解决施工中遇到的问题，营造了良好的施工环境。工程进度款支付须经单位技术人员审核签字，确保工程款支付合理，防止超付工程款，防止施工方随意变更施工内容、增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县C314线105国道至徐坑公路改造工程于年底接受上级交通运输、审计、财政等部门检查。工程设计由具备相应资质的单位承担勘察设计。工程项目实行招投标制；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。施工单位选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度。按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截至2025年底，项目已完成工程量的100%；按年度项目数量计算，完成预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1.承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2.县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县 X880 线马头至大陂径公路改造工程（电站至大陂径段）

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）新丰县X880线马头至大陂径公路改造工程（电站至大陂径段）总公里数3.464公里，合同中标价149.686201万元。根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，下达安排新丰县X880线马头至大陂径公路改造工程（电站至大陂径段）资金38.7594万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，根据实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县X880线马头至大陂径公路改造工程（电站至大陂径段）总公里数3.464公里。项目于2024年6月签订施工合同并进场实施建设，2025年12月底完成建设里程3.464公里，完成里程率100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到100%。截止2025年底，该工程项目已实施工程量的100%，完成年度建设任务的100%。

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县X880线马头至大陂径公路改造工程(电站至大陂径段）资金的使用情况进行评价，从评价结果看，项目资金

使用符合省、市、县有关农村公路改造工程资金使用管理制度，使用程序合法，管理制度健全，评价结果总分为91分。

（二）资金使用绩效

1.资金支出情况。

新丰县X880线马头至大陂径公路改造工程(电站至大陂径段），总公里数3.464公里，根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，下达该项目省补助资金38.7594万元。目前，已完成支付资金18.4175万元,结余20.3419万元,完成资金支出率47.52%。新丰县X880线马头至大陂径公路改造工程(电站至大陂径段）支出18.4175万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2.资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进

步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到95%以上。

3.资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门在新丰县X880线马头至大陂径公路改造工程（电站至大陂径段）实施中，重点抓好五方面工作：一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各

施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县X880线马头至大陂径公路改造工程（电站至大陂径段）经过县发改委审核立项，施工队伍选择严格执行招投标制度；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。乡镇政府及相关部门积极参与，协调解决施工中遇到的问题，营造了良好的施工环境。工程进度款支付须经单位技术人员审核签字，确保工程款支付合理，防止超付工程款，防止施工方随意变更施工内容、增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县X880线马头至大陂径公路改造工程（电站至大陂径段）于年底接受上级交通运输、审计、财政等部门检查。工程设计由具备相应资质的单位承担勘察设计。工程项目实行招投标制；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。施工单位选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度。按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截至2025年底，项目已完成工程量的100%；按年度项目数量计算，完成预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1.承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2.县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县 X890 线丰城至马头上湾公路改造工程（丰城至鲁古段）

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）新丰县X890线丰城至马头上湾公路改造工程（丰城至鲁古段）总公里数18.417公里，合同中标价1087.2806万元。根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，下达安排新丰县X890线丰城至马头上湾公路改造工程（丰城至鲁古段）资金348.0119万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县X890线丰城至马头上湾公路改造工程（丰城至鲁古段）总公里数18.417公里。项目于2024年7月签订施工合同并进场实施建设，2025年12月底完成建设里程18.417公里，完成里程率100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到100%。截止2025年底，该工程项目已实施工程量的100%，完成年度建设任务的100%。

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县X890线丰城至马头上湾公路改造工程（丰城至鲁古段）资金的使用情况进行评价，从评价结果看，项目资金

使用符合省、市、县有关农村公路改造工程资金使用管理制度，使用程序合法，管理制度健全，评价结果总分为91分。

（二）资金使用绩效

1.资金支出情况。

新丰县X890线丰城至马头上湾公路改造工程（丰城至鲁古段），总公里数18.417公里，根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，下达该项目省补助资金348.0119万元。目前，已完成支付资金348.0119万元，结余0万元，完成资金支出率100%。新丰县X890线丰城至马头上湾公路改造工程（丰城至鲁古段）支出348.0119万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2.资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进

步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。该农村公路建设项目实施后，农村公路整体耐久性得到较好改善，为当地农村及周边区域群众出行带来了便利，也促进了新丰县农村经济发展。当地群众对项目实施情况总体满意。公路质量进一步提高，行车舒适性明显改善，公共安全和公共福利得到有效保障。全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到95%以上。

3.资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门在新丰县X890线丰城至马头上湾公路改造工程（丰城至鲁古段）工程实施中，重点抓好五方面工作：一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查

各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县X890线丰城至马头上湾公路改造工程(丰城至鲁古段）经过县发改委审核立项，施工队伍选择严格执行招投标制度；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。乡镇政府及相关部门积极参与，协调解决施工中遇到的问题，营造了良好的施工环境。工程进度款支付须经单位技术人员审核签字，确保工程款支付合理，防止超付工程款，防止施工方随意变更施工内容、增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县X890线丰城至马头上湾公路改造工程(丰城至鲁古段）在年底接受上级交通运输、审计、财政等部门检查。工程设计由具备相应资质的单位承担勘察设计。工程项目实行招投标制；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。施工单位选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度。按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截至2025年底，项目已完成工程量的100%；按年度项目数量计算，完成预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1.承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2.县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县 X890 线丰城至马头上湾公路改造工程（横岭至石角段）

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）新丰县X890线丰城至马头上湾公路改造工程（横岭至石角段）总公里数12.382公里，合同中标价1087.2806万元。根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，下达安排新丰县X890线丰城至马头上湾公路改造工程（横岭至石角段）资金158.51494万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县X890线丰城至马头上湾公路改造工程（横岭至石角段）总公里数12.382公里。项目于2024年7月签订施工合同并进场实施建设，2025年12月底完成建设里程12.382公里，完成里程率100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到100%。截止2025年底，该工程项目已实施工程量的100%，完成年度建设任务的100%。

二、自评情况

（一）自评分数

对新丰县X890线丰城至马头上湾公路改造工程(横岭至石角段）资金的使用情况进行评价，从评价结果看，项目资

金使用符合省、市、县有关农村公路改造工程资金使用管理制度，使用程序合法，管理制度健全，评价总分为92分。

（二）资金使用绩效

1.资金支出情况。

新丰县X890线丰城至马头上湾公路改造工程（横岭至石角段），总公里数12.382公里，根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，下达该项目省补助资金158.51494万元。目前，已完成支付资金158.51494万元，结余0万元，完成资金支出率100%。新丰县X890线丰城至马头上湾公路改造工程（横岭至石角段）支出158.51494万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2.资金完成绩效目标情况。

（1)经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

(2)社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步

注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

(3)生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。该农村公路建设项目实施后，农村公路整体耐久性得到较好改善，为当地农村及周边区域群众出行带来了便利，也促进了新丰县农村经济发展。当地群众对项目实施情况总体满意。公路质量进一步提高，行车舒适性明显改善，公共安全和公共福利得到有效保障。全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到95%以上。

3.资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门在新丰县X890线丰城至马头上湾公路改造工程（横岭至石角段）工程实施中，重点抓好五方面工作：一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查

各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县X890线丰城至马头上湾公路改造工程（横岭至石角段）经过县发改委审核立项，施工队伍选择严格执行招投标制度；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。乡镇政府及相关部门积极参与，协调解决施工中遇到的问题，营造了良好的施工环境。工程进度款支付须经单位技术人员审核签字，确保工程款支付合理，防止超付工程款，防止施工方随意变更施工内容、增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县X890线丰城至马头上湾公路改造工程（横岭至石角段）于年底接受上级交通运输、审计、财政等部门检查。工程设计由具备相应资质的单位承担勘察设计。工程项目实行招投标制；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。施工单位选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度。按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截至2025年底，项目已完成工程量的100%；按年度项目数量计算，完成预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1.承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2.县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县 X891 线沙田至小正黄柏公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）新丰县X891线沙田至小正黄柏公路改造工程总公里数14.304公里，合同中标价533.3053万元。根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，下达安排新丰县X891线沙田至小正黄柏公路改造工程资金0.52696万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县X891线沙田至小正黄柏公路改造工程总公里数14.304公里。项目于2024年7月签订施工合同并进场实施建设，2025年12月底完成建设里程1.434公里，完成里程率100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到100%。截止2025年底，该工程项目已实施工程量的100%，完成年度建设任务的100%。

二、自评情况

（一）自评分数

对新丰县X891线沙田至小正黄柏公路改造工程资金的使用情况进行评价，使用情况进行评价。从评价结果看，项

目资金使用符合省、市、县有关农村公路改造工程资金使用管理制度，使用程序合法，管理制度健全，评价结果总分为92分。

（二）资金使用绩效

1.资金支出情况。

新丰县X891线沙田至小正黄柏公路改造工程，总公里数14.304公里，根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，下达该项目省补助资金0.52696万元。目前，已完成支付资金0.52696万元，结余0万元，完成资金支出率100%。新丰县X891线沙田至小正黄柏公路改造工程支出0.52696万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2.资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进

步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。该农村公路建设项目实施后，农村公路整体耐久性得到较好改善，为当地农村及周边区域群众出行带来了便利，也促进了新丰县农村经济发展。当地群众对项目实施情况总体满意。公路质量进一步提高，行车舒适性明显改善，公共安全和公共福利得到有效保障。全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到95%以上。

3.资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门在新丰县X891线沙田至小正黄柏公路改造工程实施中，重点抓好五方面工作：一是按路面改造工程技术要求组织实施；二是督促施工单位对承建工程开展经常

性、定期和特殊检查；三是及时更新项目进展，编制项目执行计划；四是要求施工人员严格按技术要求施工；五是领导经常到现场督查，并指派经验丰富的专业技术人员现场指导。

新丰县X891线沙田至小正黄柏公路改造工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择严格执行招投标制度；对按规定无 需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。乡镇政府及相关部门积极参与，协调解决施工中遇到的问题，营造了良好的施工环境。工程进度款支付须经单位技术人员审核签字，确保工程款支付合理，防止超付工程款，防止施工方随意变更施工内容、增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县X891线沙田至小正黄柏公路改造工程于年底接受上级交通运输、审计、财政等部门检查。工程设计由具备相应资质的单位承担勘察设计。工程项目实行招投标制；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。施工单位选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度。按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截至2025年底，项目已完成工程量的100%；按年度项目数量计算，完成预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1.承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成

资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2.县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县 Y103 线遥田至竹岭公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）新丰县Y103线遥田至竹岭公路改造工程总公里数2.628公里，合同中标价136.303万元。根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，下达安排新丰县Y103线遥田至竹岭公路改造工程资金145.08万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县Y103线遥田至竹岭公路改造工程总公里数2.628公里。项目于2024年6月签订施工合同并进场实施建设，2025年12月底完成建设里程2.628公里，完成里程率100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到100%。截止2025年底，该工程项目已实施工程量的100%，完成年度建设任务的100%。

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县Y103线遥田至竹岭公路改造工程资金的使用情况进行评价，从评价结果看，项目资金使用符合省、市、县有关农村公路改造工程资金使用管理制度，使用程序合法，

管理制度健全，评价结果总分为91分。

（二）资金使用绩效

1.资金支出情况。

根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，我中心收到新丰县Y103线遥田至竹岭公路改造工程资金为35.9799万元截至2025年12月31日，已严格按照施工合同及工程进度情况累计支付工程款项12.783394万元，资金支付率为35.53%%，结余资金23.196506万元。在资金管理过程中，我中心严格执行专项资金管理制度，实现了专款专用。县财政局、审计局、交通运输局等多部门协同联动，层层压实监管责任，确保款项支付依据充分、程序规范，有效防止了工程资金的跑冒滴漏现象，保障了财政资金的安全与效益。

2.资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中

心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。该农村公路建设项目实施后，农村公路整体耐久性得到较好改善，为当地农村及周边区域群众出行带来了便利，也促进了新丰县农村经济发展。当地群众对项目实施情况总体满意。公路质量进一步提高，行车舒适性明显改善，公共安全和公共福利得到有效保障。全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到95%以上。

3.资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门在新丰县Y103线遥田至竹岭公路改造工程实施中，重点抓好五方面工作：一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三

是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县Y103线遥田至竹岭公路改造工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择严格执行招投标制度；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。乡镇政府及相关部门积极参与，协调解决施工中遇到的问题，营造了良好的施工环境。工程进度款支付须经单位技术人员审核签字，确保工程款支付合理，防止超付工程款，防止施工方随意变更施工内容、增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县Y103线遥田至竹岭公路改造工程于年底接受上级交通运输、审计、财政等部门检查。工程设计由具备相应资质的单位承担勘察设计。工程项目实行招投标制；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。施工单位选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度。按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截至2025年底，项目已完成工程量的100%；按年度项目数量计算，完成预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1.承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，

造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2.县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县 Y911 线黄沙坑至长塘公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）新丰县Y911线黄沙坑至长塘公路改造工程总公里数10.83公里，合同中标价326.7285万元。根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，下达安排新丰县Y911线黄沙坑至长塘公路改造工程资金88.492万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县Y911线黄沙坑至长塘公路改造工程总公里数10.83公里。项目于2024年7月签订施工合同并进场实施建设，2025年12月底完成建设里程10.83公里，完成里程率100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到100%。截止2025年底，该工程项目已实施工程量的100%，完成年度建设任务的100%。

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县Y911线黄沙坑至长塘公路改造工程资金的使用情况进行评价，从评价结果看，项目资金使用符合省、市、县有关农村公路改造工程资金使用管理制度，使用程序合法，

管理制度健全，评价结果总分为91分。

（二）资金使用绩效

1.资金支出情况。

新丰县Y911线黄沙坑至长塘公路改造工程，总公里数10.83公里，根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，我中心收到新丰县Y911线黄沙坑至长塘公路改造工程资金为88.492万元截至2025年12月31日，已严格按照施工合同及工程进度情况累计支付工程款项88.492万元，资金支付率为100%%。结余资金0万元。在资金管理过程中，我中心严格执行专项资金管理制度，实现了专款专用。县财政局、审计局、交通运输局等多部门协同联动，层层压实监管责任，确保款项支付依据充分、程序规范，有效防止了工程资金的跑冒滴漏现象，保障了财政资金的安全与效益。

2.资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进

步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。该农村公路建设项目实施后，农村公路整体耐久性得到较好改善，为当地农村及周边区域群众出行带来了便利，也促进了新丰县农村经济发展。当地群众对项目实施情况总体满意。公路质量进一步提高，行车舒适性明显改善，公共安全和公共福利得到有效保障。全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到95%以上。

3.资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县Y911线黄沙坑至长塘公路改造工程实施中，重点抓好五方面工作：一是按路面改造工程技术要求组织实施；二是督促施工单位对承建工程开展经常性、

定期和特殊检查；三是及时更新项目进展，编制项目执行计划；四是要求施工人员严格按技术要求施工；五是领导经常到现场督查，并指派经验丰富的专业技术人员现场指导。

新丰县Y911线黄沙坑至长塘公路改造工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择严格执行招投标制度；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。乡镇政府及相关部门积极参与，协调解决施工中遇到的问题，营造了良好的施工环境。工程进度款支付须经单位技术人员审核签字，确保工程款支付合理，防止超付工程款，防止施工方随意变更施工内容、增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县Y911线黄沙坑至长塘公路改造工程于年底接受上级交通运输、审计、财政等部门检查。工程设计由具备相应资质的单位承担勘察设计。工程项目实行招投标制；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。施工单位选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度。按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截至2025年底，项目已完成工程量的100%；按年度项目数量计算，完成预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1.承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成

资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2.县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县 Y943 线科罗至大坪尾公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）新丰县Y943线科罗至大坪尾公路改造工程总公里数6.226公里，合同中标价212.7002万元。根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，下达安排新丰县Y943线科罗至大坪尾公路改造工程资金53.12794万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县Y943线科罗至大坪尾公路改造工程总公里数6.226公里。项目于2024年6月签订施工合同并进场实施建设，2025年12月底完成建设里程6.226公里，完成里程率100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到100%。截止2024年底，该工程项目已实施工程量的100%，完成年度建设任务的100%。

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县Y943线科罗至大坪尾公路改造工程资金的使用情况进行评价，从评价结果看，项目资金使用符合省、市、县有关农村公路改造工程资金使用管理制度，使用程序合法，

管理制度健全，评价结果总分为91分。

（二）资金使用绩效

1.资金支出情况。

新丰县Y943线科罗至大坪尾公路改造工程，总公里数6.226公里，根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，我中心收到新丰县Y943线科罗至大坪尾公路改造工程资金为53.12794万元截至2025年12月31日，已严格按照施工合同及工程进度情况累计支付工程款项46.24494万元，资金支付率为87.04%%。结余资金6.883万元。在资金管理过程中，我中心严格执行专项资金管理制度，实现了专款专用。县财政局、审计局、交通运输局等多部门协同联动，层层压实监管责任，确保款项支付依据充分、程序规范，有效防止了工程资金的跑冒滴漏现象，保障了财政资金的安全与效益。

2.资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进

步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。该农村公路建设项目实施后，农村公路整体耐久性得到较好改善，为当地农村及周边区域群众出行带来了便利，也促进了新丰县农村经济发展。当地群众对项目实施情况总体满意。公路质量进一步提高，行车舒适性明显改善，公共安全和公共福利得到有效保障。全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到95%以上。

3.资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县Y943线科罗至大坪尾公路改造工程实施中，重点抓好五方面工作：一是按路面改造工程技术要求组织实施；二是督促施工单位对承建工程开展经常性、

定期和特殊检查；三是及时更新项目进展，编制项目执行计划；四是要求施工人员严格按技术要求施工；五是领导经常到现场督查，并指派经验丰富的专业技术人员现场指导。

新丰县Y943线科罗至大坪尾公路改造工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择严格执行招投标制度；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。乡镇政府及相关部门积极参与，协调解决施工中遇到的问题，营造了良好的施工环境。工程进度款支付须经单位技术人员审核签字，确保工程款支付合理，防止超付工程款，防止施工方随意变更施工内容、增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县Y943线科罗至大坪尾公路改造工程于年底接受上级交通运输、审计、财政等部门检查。工程设计由具备相应资质的单位承担勘察设计。工程项目实行招投标制；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。施工单位选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度。按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截至2025年底，项目已完成工程量的100%；按年度项目数量计算，完成预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1.承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成

资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2.县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县 Y948 线大席至连平公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）新丰县Y948线大席至连平公路改造工程总公里数10.565公里，合同中标价231.0471万元。根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金(农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，下达安排新丰县Y948线大席至连平公路改造工程资金80.38044万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县Y948线大席至连平公路改造工程总公里数10.565公里。项目于2024年6月签订施工合同并进场实施建设，2025年12月底完成建设里程10.565公里，完成里程率100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到100%。截至2025年底，该工程项目已实施工程量的100%，完成年度建设任务的100%。

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县Y948线大席至连平公路改造工程资金的使用情况进行评价，从评价结果看，项目资金使用符合省、市、县有关农村公路改造工程资金使用管理制度，使用程序合法，

管理制度健全，评价结果总分为91分。

（二）资金使用绩效

1.资金支出情况。

根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，我中心收到新丰县Y948线大席至连平公路改造工程资金为80.38044万元，截至2025年12月31日，已严格按照施工合同及工程进度情况累计支付工程款项56.71754万元，资金支付率为70.56%%，结余资金23.6629万元。在资金管理过程中，我中心严格执行专项资金管理制度，实现了专款专用。县财政局、审计局、交通运输局等多部门协同联动，层层压实监管责任，确保款项支付依据充分、程序规范，有效防止了工程资金的跑冒滴漏现象，保障了财政资金的安全与效益。

2.资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中

心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。该农村公路建设项目实施后，农村公路整体耐久性得到较好改善，为当地农村及周边区域群众出行带来了便利，也促进了新丰县农村经济发展。当地群众对项目实施情况总体满意。公路质量进一步提高，行车舒适性明显改善，公共安全和公共福利得到有效保障。全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到95%以上。

3.资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县Y948线大席至连平公路改造工程实施中，重点抓好五方面工作：一是按路面改造工程技术要求组织实施；二是督促施工单位对承建工程开展经常性、定期和特殊检查；三是及时更新项目进展，编制项目执行计

划；四是要求施工人员严格按技术要求施工；五是领导经常到现场督查，并指派经验丰富的专业技术人员现场指导。

新丰县Y948线大席至连平公路改造工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择严格执行招投标制度；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。乡镇政府及相关部门积极参与，协调解决施工中遇到的问题，营造了良好的施工环境。工程进度款支付须经单位技术人员审核签字，确保工程款支付合理，防止超付工程款，防止施工方随意变更施工内容、增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县Y948线大席至连平公路改造工程于年底接受上级交通运输、审计、财政等部门检查。工程设计由具备相应资质的单位承担勘察设计。工程项目实行招投标制；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。施工单位选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度。按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截至2025年底，项目已完成工程量的100%；按年度项目数量计算，完成预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1.承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2.县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县 Y958 线牛古圩至合子公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）新丰县Y958线牛古圩至合子公路改造工程总公里数5.951公里，合同中标价224.3894万元。根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，下达安排新丰县Y958线牛古圩至合子公路改造工程资金73.25148万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县Y958线牛古圩至合子公路改造工程总公里数5.951公里。项目于2024年6月签订施工合同并进场实施建设，2025年12月底完成建设里程5.951公里，完成里程率100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到100%。截止2025年底，该工程项目已实施工程量的100%，完成年度建设任务的100%。

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县Y958线牛古圩至合子公路改造工程资金的使用情况进行评价，从评价结果看，项目资金使用符合省、市、县有关农村公路改造工程资金使用管理制度，使用程序合法，

管理制度健全，评价结果总分为91分。

（二）资金使用绩效

1.资金支出情况。

根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，我中心收到新丰县Y958线牛古圹至合子公路改造工程资金为73.25148万元，截至2025年12月31日，已严格按照施工合同及工程进度情况累计支付工程款项67.64038万元，资金支付率为91.17%%，结余资金5.6111万元。在资金管理过程中，我中心严格执行专项资金管理制度，实现了专款专用。县财政局、审计局、交通运输局等多部门协同联动，层层压实监管责任，确保款项支付依据充分、程序规范，有效防止了工程资金的跑冒滴漏现象，保障了财政资金的安全与效益。

2.资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中

心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。该农村公路建设项目实施后，农村公路整体耐久性得到较好改善，为当地农村及周边区域群众出行带来了便利，也促进了新丰县农村经济发展。当地群众对项目实施情况总体满意。公路质量进一步提高，行车舒适性明显改善，公共安全和公共福利得到有效保障。全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达95%以上。

3.资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县Y958线牛古圩至合子公路改造工程实施中，重点抓好五方面工作：一是按路面改造工程技术要求组织实施；二是督促施工单位对承建工程开展经常性、定期和特殊检查；三是及时更新项目进展，编制项目执行计

划；四是要求施工人员严格按技术要求施工；五是领导经常到现场督查，并指派经验丰富的专业技术人员现场指导。

新丰县Y958线牛古圹至合子公路改造工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择严格执行招投标制度；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。乡镇政府及相关部门积极参与，协调解决施工中遇到的问题，营造了良好的施工环境。工程进度款支付须经单位技术人员审核签字，确保工程款支付合理，防止超付工程款，防止施工方随意变更施工内容、增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县Y958线牛古圹至合子公路改造工程于年底接受上级交通运输、审计、财政等部门检查。工程设计由具备相应资质的单位承担勘察设计。工程项目实行招投标制；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。施工单位选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度。按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截至2025年底，项目已完成工程量的100%；按年度项目数量计算，完成预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1.承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2.县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县 Y968 线长坪至仙人洞公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）新丰县Y968线长坪至仙人洞公路改造工程总公里数5.751公里，合同中标价365.4866万元。根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，下达安排新丰县Y968线长坪至仙人洞公路改造工程资金26.7686万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县Y968线长坪至仙人洞公路改造工程总公里数5.751公里。项目于2024年6月签订施工合同并进场实施建设，2025年12月底完成建设里程5.751公里，完成里程率100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到100%。截止2025年底，该工程项目已实施工程量的100%，完成年度建设任务的100%。

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县Y968线长坪至仙人洞公路改造工程资金的使用情况进行评价，从评价结果看，项目资金使用符合省、市、县有关农村公路改造工程资金使用管理制度，使用程序合法，

管理制度健全，评价结果总分为92分。

（二）资金使用绩效

1.资金支出情况。

根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，我中心收到新丰县Y103线遥田至竹岭公路改造工程资金为26.7686万元截至2025年12月31日，已严格按照施工合同及工程进度情况累计支付工程款项26.7686万元，资金支付率为100%%，结余资金0万元。在资金管理过程中，我中心严格执行专项资金管理制度，实现了专款专用。县财政局、审计局、交通运输局等多部门协同联动，层层压实监管责任，确保款项支付依据充分、程序规范，有效防止了工程资金的跑冒滴漏现象，保障了财政资金的安全与效益。

2.资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为

中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。该农村公路建设项目实施后，农村公路整体耐久性得到较好改善，为当地农村及周边区域群众出行带来了便利，也促进了新丰县农村经济发展。当地群众对项目实施情况总体满意。公路质量进一步提高，行车舒适性明显改善，公共安全和公共福利得到有效保障。全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达95%以上。

3.资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县Y968线长坪至仙人洞公路改造工程实施中，重点抓好五方面工作：一是按路面改造工程技术要求组织实施；二是督促施工单位对承建工程开展经常性、

定期和特殊检查；三是及时更新项目进展，编制项目执行计划；四是要求施工人员严格按技术要求施工；五是领导经常到现场督查，并指派经验丰富的专业技术人员现场指导。

新丰县Y968线长坪至仙人洞公路改造工程经县发改委审核立项。施工队伍选择严格执行招投标制度；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。乡镇政府及相关部门积极参与，协调解决施工中遇到的问题，营造了良好的施工环境。工程进度款支付须经单位技术人员审核签字，确保工程款支付合理，防止超付工程款，防止施工方随意变更施工内容、增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县Y968线长坪至仙人洞公路改造工程于年底接受上级交通运输、审计、财政等部门检查。工程设计由具备相应资质的单位承担勘察设计。工程项目实行招投标制；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。施工单位选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度。按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截至2025年底，项目已完成工程量的100%；按年度项目数量计算，完成预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1.承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成

资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2.县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县 Y988 线黄陂至鲁古公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）新丰县Y988线黄陂至鲁古公路改造工程总公里数0.445公里，合同中标价34.798215万元。根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，下达安排新丰县Y988线黄陂至鲁古公路改造工程资金1.800021万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县Y988线黄陂至鲁古公路改造工程总公里数0.445公里。项目于2024年4月签订施工合同并进场实施建设，2024年12月份完成建设任务，完成建设里程0.445公里，完成里程率100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到100%。截止2025年底，该工程项目已实施工程量的100%，完成年度建设任务的100%。

二、自评情况

（一）自评分数

对新丰县Y988线黄陂至鲁古公路改造工程资金的使用情况进行评价，从评价结果看，项目资金使用符合省、市、县有关农村公路改造工程资金使用管理制度，使用程序合法，

管理制度健全，评价结果总分为94分。

（二）资金使用绩效

1.资金支出情况。

根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，我中心收到新丰县Y988线黄陂至鲁古公路改造工程资金为1.800021万元。截至2025年12月31日，已严格按照施工合同及工程进度情况累计支付工程款项1.800021万元，资金支付率为100%%，结余资金0万元。在资金管理过程中，我中心严格执行专项资金管理制度，实现了专款专用。县财政局、审计局、交通运输局等多部门协同联动，层层压实监管责任，确保款项支付依据充分、程序规范，有效防止了工程资金的跑冒滴漏现象，保障了财政资金的安全与效益。

2.资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中

心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。该农村公路建设项目实施后，农村公路整体耐久性得到较好改善，为当地农村及周边区域群众出行带来了便利，也促进了新丰县农村经济发展。当地群众对项目实施情况总体满意。公路质量进一步提高，行车舒适性明显改善，公共安全和公共福利得到有效保障。全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到95%以上。

3.资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县Y988线黄陂至鲁古公路改造工程实施中，重点抓好五方面工作：一是按路面改造工程技术要求组织实施；二是督促施工单位对承建工程开展经常性、定期和特殊检查；三是及时更新项目进展，编制项目执行计

划；四是要求施工人员严格按技术要求施工；五是领导经常到现场督查，并指派经验丰富的专业技术人员现场指导。

新丰县Y988线黄陂至鲁古公路改造工程经县发改委审核立项。施工队伍选择严格执行招投标制度；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。乡镇政府及相关部门积极参与，协调解决施工中遇到的问题，营造了良好的施工环境。工程进度款支付须经单位技术人员审核签字，确保工程款支付合理，防止超付工程款，防止施工方随意变更施工内容、增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县Y988线黄陂至鲁古公路改造工程于年底接受上级交通运输、审计、财政等部门检查。工程设计由具备相应资质的单位承担勘察设计。工程项目实行招投标制；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。施工单位选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度。按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截至2025年底，项目已完成工程量的100%；按年度项目数量计算，完成预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1.承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2.县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县 X890 线木山桥水毁桥梁拆除重建工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）新丰县X890线木山桥水毁桥梁拆除重建工程建设桥长10.4米，桥宽8.5米，合同中标价47.4604万元。根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，下达安排新丰县X890线木山桥水毁桥梁拆除重建工程资金18.94万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县X890线木山桥水毁桥梁拆除重建工程建设桥长10.4米，桥宽8.5米。项目于2023年4月签订施工合同并进场实施建设，2023年11月份完成建设任务，完成进度100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到100%。截止2024年底，该工程项目已实施工程量的100%，完成年度建设任务的100%。

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县X890线木山桥水毁桥梁拆除重建工程资金的使用情况进行评价，从评价结果看，项目资金使用符合省、市、县有关农村公路改造工程资金使用管理制度，使用程序合法，

管理制度健全，评价结果总分为91分。

（二）资金使用绩效

1.资金支出情况。

根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，我中心收到X890线木山桥水毁桥梁拆除重建工程资金为18.94万元.截至2025年12月31日，已严格按照施工合同及工程进度情况累计支付工程款项12.783394万元，资金支付率为91.42%%，结余资金1.6255万元。在资金管理过程中，我中心严格执行专项资金管理制度，实现了专款专用。县财政局、审计局、交通运输局等多部门协同联动，层层压实监管责任，确保款项支付依据充分、程序规范，有效防止了工程资金的跑冒滴漏现象，保障了财政资金的安全与效益。

2.资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中

心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。该农村公路建设项目实施后，农村公路整体耐久性得到较好改善，为当地农村及周边区域群众出行带来了便利，也促进了新丰县农村经济发展。当地群众对项目实施情况总体满意。公路质量进一步提高，行车舒适性明显改善，公共安全和公共福利得到有效保障。全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达95%以上。

3.资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县X890线木山桥水毁桥梁拆除重建工程实施中，重点抓好五方面工作：一是按路面改造工程技术要求组织实施；二是督促施工单位对承建工程开展经常性、定期和特殊检查；三是及时更新项目进展，编制项目执

行计划；四是要求施工人员严格按技术要求施工；五是领导经常到现场督查，并指派经验丰富的专业技术人员现场指导。

新丰县X890线木山桥水毁桥梁拆除重建工程经县发改委审核立项。施工队伍选择严格执行招投标制度；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。乡镇政府及相关部门积极参与，协调解决施工中遇到的问题，营造了良好的施工环境。工程进度款支付须经单位技术人员审核签字，确保工程款支付合理，防止超付工程款，防止施工方随意变更施工内容、增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县X890线木山桥水毁桥梁拆除重建工程于年底接受上级交通运输、审计、财政等部门检查。工程设计由具备相应资质的单位承担勘察设计。工程项目实行招投标制；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。施工单位选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度。按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截至2025年底，项目已完成工程量的100%；按年度项目数量计算，完成预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1.承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2.县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县 Y906 线早禾坑桥危桥改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

（一）新丰县Y906线早禾坑桥危桥改造工程建设桥长47.3米，桥宽7.5米，合同中标价250.882813万元。根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，下达安排新丰县Y906线早禾坑桥危桥改造工程资金32.0478万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县Y906线早禾坑桥危桥改造工程建设桥项目于2024年1月签订施工合同并进场实施建设，2024年12月份完成建设任务，完成进度100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到100%。截止2025年底，该工程项目已实施工程量的100%，完成年度建设任务的100%。

二、自评情况

（一）自评分数

对新丰县Y906线早禾坑桥危桥改造工程资金的使用情况进行评价，从评价结果看，项目资金使用符合省、市、县有关农村公路改造工程资金使用管理制度，使用程序合法，管理制度健全，评价总分为92分。

（二）资金使用绩效

根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，我中心收到新丰县Y906线早禾坑桥危桥改造工程资金为32.0478万元。截至2025年12月31日，已严格按照施工合同及工程进度情况累计支付工程款项32.0478万元，资金支付率为100%%。在资金管理过程中，我中心严格执行专项资金管理制度，实现了专款专用。县财政局、审计局、交通运输局等多部门协同联动，层层压实监管责任，确保款项支付依据充分、程序规范，有效防止了工程资金的跑冒滴漏现象，保障了财政资金的安全与效益。

2.资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。该农村公路建设项目实施后，农村公路整体耐久性得到较好改善，为当地农村及周边区域群众出行带来了便利，也促进了新丰县农村经济发展。当地群众对项目实施情况总体满意。公路质量进一步提高，行车舒适性明显改善，公共安全和公共福利得到有效保障。全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达95%以上。

3.资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县Y906线早禾坑桥危桥改造工程实施中，重点抓好五方面工作：一是按路面改造工程技术要求组织实施；二是督促施工单位对承建工程开展经常性、定期和特殊检查；三是及时更新项目进展，编制项目执行计划；四是要求施工人员严格按技术要求施工；五是领导经常到现场督查，并指派经验丰富的专业技术人员现场指导。

新丰县Y906线早禾坑桥危桥改造工程经县发改委审核立项。施工队伍选择严格执行招投标制度；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。乡镇政府及相关部门积极参与，协调解决施工中遇到的问题，营造了良好的施工环境。工程进度款支付须经单位技术人员审核签字，确保工程款支付合理，防止超付工程款，防止施工方随意变更施工内容、增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县Y906线早禾坑桥危桥改造工程于年底接受上级交通运输、审计、财政等部门检查。工程设计由具备相应资质的单位承担勘察设计。工程项目实行招投标制；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。施工单位选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度。按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截至2025年底，项目已完成工程量的100%；按年度项目数量计算，完成预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1.承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2.县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏

项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县 Y901 线海螺坪至天中革命老区旅游公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）新丰县Y901线海螺坪至天中革命老区旅游公路改造工程总公里数8.438公里，合同中标价2237.6099万元。根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，下达安排新丰县Y901线海螺坪至天中革命老区旅游公路改造工程资金2.7万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县Y901线海螺坪至天中革命老区旅游公路改造工程总公里数8.438公里。项目于2023年5月签订施工合同并进场实施建设，2025年12月底完成建设里程8.438公里，完成里程率100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到100%。截止2025年底，该工程项目已实施工程量的100%，完成年度建设任务的100%。

二、自评情况

（一）自评分数

对新丰县Y901线海螺坪至天中革命老区旅游公路改造

工程资金的使用情况进行评价，从评价结果看，项目资金使用符合省、市、县有关农村公路改造工程资金使用管理制度，使用程序合法，管理制度健全，评价总分为92分。

（二）资金使用绩效

1.资金支出情况。

根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，我中心收到新丰县Y901线海螺坪至天中革命老区旅游公路为2.7万元。截至2025年12月31日，已严格按照施工合同及工程进度情况累计支付工程款项2.7万元，资金支付率为100%%。在资金管理过程中，我中心严格执行专项资金管理制度，实现了专款专用。县财政局、审计局、交通运输局等多部门协同联动，层层压实监管责任，确保款项支付依据充分、程序规范，有效防止了工程资金的跑冒滴漏现象，保障了财政资金的安全与效益。

2.资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进

步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到95%以上。

3.资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县Y901线海螺坪至天中革命老区旅游公路改造工程实施中，重点抓好五方面工作：一是按路面改造工程技术要求组织实施；二是督促施工单位对承建工

程开展经常性、定期和特殊检查；三是及时更新项目进展，编制项目执行计划；四是要求施工人员严格按技术要求施工；五是领导经常到现场督查，并指派经验丰富的专业技术人员现场指导。

新丰县Y901线海螺坪至天中革命老区旅游公路改造工程经县发改委审核立项。施工队伍选择严格执行招投标制度；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。乡镇政府及相关部门积极参与，协调解决施工中遇到的问题，营造了良好的施工环境。工程进度款支付须经单位技术人员审核签字，确保工程款支付合理，防止超付工程款，防止施工方随意变更施工内容、增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县Y901线海螺坪至天中革命老区旅游公路改造工程于年底接受上级交通运输、审计、财政等部门检查。工程设计由具备相应资质的单位承担勘察设计。工程项目实行招投标制；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。施工单位选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度。按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截至2025年底，项目已完成工程量的100%；按年度项目数量计算，完成预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1.承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，

造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2.县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县 Y938 线军一至军二公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）新丰县Y938线军一至军二公路改造工程总公里数3.645公里，合同中标价226.234797万元。根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，下达安排新丰县Y938线军一至军二公路改造工程资金8.5397万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县Y938线军一至军二公路改造工程项目于2023年10月签订施工合同并进场实施建设，2024年7月份完成建设任务，完成建设里程3.645公里，完成里程率100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到100%。截止2025年底，该工程项目已实施工程量的100%，完成年度建设任务的100%。

二、自评情况

（一）自评分数

对新丰县Y938线军一至军二公路改造工程资金的使用情况进行评价，从评价结果看，项目资金使用符合省、市、县有关农村公路改造工程资金使用管理制度，使用程序合法，

管理制度健全，评价总分为93分。

（二）资金使用绩效

1.资金支出情况。

根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，我中心收到新丰县Y103线遥田至竹岭公路改造工程资金为8.5397万元。截至2025年12月31日，已严格按照施工合同及工程进度情况累计支付工程款项8.5397万元，资金支付率为100%%。在资金管理过程中，我中心严格执行专项资金管理制度，实现了专款专用。县财政局、审计局、交通运输局等多部门协同联动，层层压实监管责任，确保款项支付依据充分、程序规范，有效防止了工程资金的跑冒滴漏现象，保障了财政资金的安全与效益。

2.资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通

客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。该农村公路建设项目实施后，农村公路整体耐久性得到较好改善，为当地农村及周边区域群众出行带来了便利，也促进了新丰县农村经济发展。当地群众对项目实施情况总体满意。公路质量进一步提高，行车舒适性明显改善，公共安全和公共福利得到有效保障。全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达95%以上。

3.资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县Y938线军一至军二公路改造工程实施中，重点抓好五方面工作：一是按路面改造工程技术要求组织实施；二是督促施工单位对承建工程开展经常性、定期和特殊检查；三是及时更新项目进展，编制项目执行计划；四是要求施工人员严格按技术要求施工；五是领导经常

到现场督查，并指派经验丰富的专业技术人员现场指导。

新丰县Y938线军一至军二公路改造工程经县发改委审核立项。施工队伍选择严格执行招投标制度；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。乡镇政府及相关部门积极参与，协调解决施工中遇到的问题，营造了良好的施工环境。工程进度款支付须经单位技术人员审核签字，确保工程款支付合理，防止超付工程款，防止施工方随意变更施工内容、增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县Y938线军一至军二公路改造工程于年底接受上级交通运输、审计、财政等部门检查。工程设计由具备相应资质的单位承担勘察设计。工程项目实行招投标制；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。施工单位选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度。按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截至2025年底，项目已完成工程量的100%；按年度项目数量计算，完成预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1.承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2.县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划

足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县 Y939 线余屋至秀田公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）新丰县Y939线余屋至秀田公路改造工程总公里数4.679公里，合同中标价226.35911万元。根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金(农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，下达安排新丰县Y939线余屋至秀田公路改造工程资金8.5397万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县Y939线余屋至秀田公路改造工程项目于2023年9月签订施工合同并进场实施建设，2024年6月份完成建设任务，完成建设里程4.679公里，完成里程率100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到100%。截止2025年底，该工程项目已实施工程量的100%，完成年度建设任务的100%。

二、自评情况

（一）自评分数

对新丰县Y939线余屋至秀田公路改造工程资金的使用情况进行评价，从评价结果看，项目资金使用符合省、市、县有关农村公路改造工程资金使用管理制度，使用程序合法，

管理制度健全，评价结果总分为92分。

（二）资金使用绩效

1.资金支出情况。

根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，我中心收到新丰县Y939线余屋至秀田公路改造工程资金为8.5397万元。截至2025年12月31日，已严格按照施工合同及工程进度情况累计支付工程款项8.5397万元，资金支付率为100%%。在资金管理过程中，我中心严格执行专项资金管理制度，实现了专款专用。县财政局、审计局、交通运输局等多部门协同联动，层层压实监管责任，确保款项支付依据充分、程序规范，有效防止了工程资金的跑冒滴漏现象，保障了财政资金的安全与效益。

2.资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通

客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5）满意度情况。该农村公路建设项目实施后，农村公路整体耐久性得到较好改善，为当地农村及周边区域群众出行带来了便利，也促进了新丰县农村经济发展。当地群众对项目实施情况总体满意。公路质量进一步提高，行车舒适性明显改善，公共安全和公共福利得到有效保障。全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达95%以上。

3.资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县Y939线余屋至秀田公路改造工程实施中，重点抓好五方面工作：一是按路面改造工程技术要求组织实施；二是督促施工单位对承建工程开展经常性、定期和特殊检查；三是及时更新项目进展，编制项目执行计划；四是要求施工人员严格按技术要求施工；五是领导经常

到现场督查，并指派经验丰富的专业技术人员现场指导。

新丰县Y939线余屋至秀田公路改造工程经县发改委审核立项。施工队伍选择严格执行招投标制度；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。乡镇政府及相关部门积极参与，协调解决施工中遇到的问题，营造了良好的施工环境。工程进度款支付须经单位技术人员审核签字，确保工程款支付合理，防止超付工程款，防止施工方随意变更施工内容、增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县Y939线余屋至秀田公路改造工程于年底接受上级交通运输、审计、财政等部门检查。工程设计由具备相应资质的单位承担勘察设计。工程项目实行招投标制；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。施工单位选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度。按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截至2025年底，项目已完成工程量的100%；按年度项目数量计算，完成预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1.承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2.县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划

足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县 Y966 线梅坑至张田公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）新丰县Y966线梅坑至张田公路改造工程总公里数3.305公里，合同中标价200.0571万元。根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金(农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，下达安排新丰县Y966线梅坑至张田公路改造工程资金5.22456万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县Y966线梅坑至张田公路改造工程项目于2023年10月签订施工合同并进场实施建设，2024年6月份完成建设任务，完成建设里程3.305公里，完成里程率100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到100%。截止2025年底，该工程项目已实施工程量的100%，完成年度建设任务的100%。

二、自评情况

（一）自评分数

对新丰县Y966线梅坑至张田公路改造工程资金的使用情况进行评价，从评价结果看，项目资金使用符合省、市、县有关农村公路改造工程资金使用管理制度，使用程序合法，

管理制度健全，评价总分为94分。

（二）资金使用绩效

1.资金支出情况。

根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，我中心收到新丰县Y966线梅坑至张田公路改造工程资金为5.22456万元。截至2025年12月31日，已严格按照施工合同及工程进度情况累计支付工程款项5.22456万元，资金支付率为100%。在资金管理过程中，我中心严格执行专项资金管理制度，实现了专款专用。县财政局、审计局、交通运输局等多部门协同联动，层层压实监管责任，确保款项支付依据充分、程序规范，有效防止了工程资金的跑冒滴漏现象，保障了财政资金的安全与效益。

2.资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通

客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)满意度情况。该农村公路建设项目实施后，农村公路整体耐久性得到较好改善，为当地农村及周边区域群众出行带来了便利，也促进了新丰县农村经济发展。当地群众对项目实施情况总体满意。公路质量进一步提高，行车舒适性明显改善，公共安全和公共福利得到有效保障。全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达95%以上。

3.资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县Y966线梅坑至张田公路改造工程实施中，重点抓好五方面工作：一是按路面改造工程技术要求组织实施；二是督促施工单位对承建工程开展经常性、定期和特殊检查；三是及时更新项目进展，编制项目执行计划；四是要求施工人员严格按技术要求施工；五是领导经常

到现场督查，并指派经验丰富的专业技术人员现场指导。

新丰县Y966线梅坑至张田公路改造工程经县发改委审核立项。施工队伍选择严格执行招投标制度；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。乡镇政府及相关部门积极参与，协调解决施工中遇到的问题，营造了良好的施工环境。工程进度款支付须经单位技术人员审核签字，确保工程款支付合理，防止超付工程款，防止施工方随意变更施工内容、增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县Y966线梅坑至张田公路改造工程于年底接受上级交通运输、审计、财政等部门检查。工程设计由具备相应资质的单位承担勘察设计。工程项目实行招投标制；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。施工单位选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度。按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截至2025年底，项目已完成工程量的100%；按年度项目数量计算，完成预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1.承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2.县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划

足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县 Y989 线黄陂至会前公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）新丰县Y989线黄陂至会前公路改造工程总公里数2.224公里，合同中标价134.9863万元。根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金(农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，下达安排新丰县Y989线黄陂至会前公路改造工程资金1.285083万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县Y989线黄陂至会前公路改造工程项目于2023年10月签订施工合同并进场实施建设，2024年12月份完成建设任务，完成建设里程2.224公里，完成里程率100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到100%。截止2025年底，该工程项目已实施工程量的100%，完成年度建设任务的100%。

二、自评情况

（一）自评分数

对新丰县Y989线黄陂至会前公路改造工程资金的使用情况进行评价，从评价结果看，项目资金使用符合省、市、县有关农村公路改造工程资金使用管理制度，使用程序合法，

管理制度健全，评价结果总分为94分。

（二）资金使用绩效

1.资金支出情况。

根据《广东省财政厅关于提前下达2024年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64号）文件精神，我中心收到新丰县Y989线黄陂至会前公路改造工程资金为1.285083万元。截至2025年12月31日，已严格按照施工合同及工程进度情况累计支付工程款项1.285083万元，资金支付率为100%。在资金管理过程中，我中心严格执行专项资金管理制度，实现了专款专用。县财政局、审计局、交通运输局等多部门协同联动，层层压实监管责任，确保款项支付依据充分、程序规范，有效防止了工程资金的跑冒滴漏现象，保障了财政资金的安全与效益。

2.资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中

心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。该农村公路建设项目实施后，农村公路整体耐久性得到较好改善，为当地农村及周边区域群众出行带来了便利，也促进了新丰县农村经济发展。当地群众对项目实施情况总体满意。公路质量进一步提高，行车舒适性明显改善，公共安全和公共福利得到有效保障。全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达95%以上。

3.资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县Y989线黄陂至会前公路改造工程实施中，重点抓好五方面工作：一是按路面改造工程技术要求组织实施；二是督促施工单位对承建工程开展经常性、定期和特殊检查；三是及时更新项目进展，编制项目执行计

划；四是要求施工人员严格按技术要求施工；五是领导经常到现场督查，并指派经验丰富的专业技术人员现场指导。

新丰县C314线105国道至徐坑公路改造工程经县发改委审核立项。施工队伍选择严格执行招投标制度；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。乡镇政府及相关部门积极参与，协调解决施工中遇到的问题，营造了良好的施工环境。工程进度款支付须经单位技术人员审核签字，确保工程款支付合理，防止超付工程款，防止施工方随意变更施工内容、增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县Y989线黄陂至会前公路改造工程于年底接受上级交通运输、审计、财政等部门检查。工程设计由具备相应资质的单位承担勘察设计。工程项目实行招投标制；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。施工单位选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度。按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截至2025年底，项目已完成工程量的100%；按年度项目数量计算，完成预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1.承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2.县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县 S341 线新丰岭头至科罗段路面预防养护及功能性修复养护工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）新丰县S341线新丰岭头至科罗段路面预防养护及功能性修复养护工程总公里数9.659公里，合同中标价981.1858万元。根据广东省财政厅《广东省财政厅关于提前下达2024年中央对地方成品油税费改革转移支付预算和省级交通建设资金的通知》（粤财综〔2023〕62号）文件精神，下达安排新丰县S341线新丰岭头至科罗段路面预防养护及功能性修复养护工程资金307.9171万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门工作要求，对实际工作开展的情况及新丰县S341线新丰岭头至科罗段路面预防养护及功能性修复养护工程资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县S341线新丰岭头至科罗段路面预防养护及功能性修复养护工程总公里数9.659公里。项目于2024年8月签订施工合同并进场实施建设，2024年12月份完成建设任务，完成建设里程9.659公里，完成里程率100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到100%。截止2025年底，该工程项目工程已实施工程量的100%，如期完成年度建设任务，完成率为100%，

二、自评情况

（一）自评分数

对新丰县S341线新丰岭头至科罗段路面预防养护及功能性修复养护工程资金的使用情况进行评价，从评价结果看，项目资金使用符合省、市、县有关农村公路改造工程资金使用管理制度，使用程序合法，管理制度健全，评价结果总分为93分。

（二）资金使用绩效

1.资金支出情况。

广东省财政厅《广东省财政厅关于提前下达2024年中央对地方成品油税费改革转移支付预算和省级交通建设资金的通知》（粤财综〔2023〕62号）文件精神，我中心收到新丰县S341线新丰岭头至科罗段路面预防养护及功能性修复养护工程资金为307.9171万元。截至2025年12月31日，已严格按照施工合同及工程进度情况累计支付工程款项304.7168万元，资金支付率为98.96%%，结余资金3.2003万元。在资金管理过程中，我中心严格执行专项资金管理制度，实现了专款专用。县财政局、审计局、交通运输局等多部门协同联动，层层压实监管责任，确保款项支付依据充分、程序规范，有效防止了工程资金的跑冒滴漏现象，保障了财政资金的安全与效益。

2.资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使

当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。该农村公路建设项目实施后，农村公路整体耐久性得到较好改善，为当地农村及周边区域群众出行带来了便利，也促进了新丰县农村经济发展。当地群众对项目实施情况总体满意。公路质量进一步提高，行车舒适性明显改善，公共安全和公共福利得到有效保障。全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达95%以上上。

3.资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县S341线新丰岭头至科罗段路面预防养护及功能性修复养护工程实施中，重点抓好五方面工作：一是按路面改造工程技术要求组织实施；二是督促施工单位对承建工程开展经常性、定期和特殊检查；三是及时更新项目进展，编制项目执行计划；四是要求施工人员严格按技术要求施工；五是领导经常到现场督查，并指派经验丰富的专业技术人员现场指导。

新丰县S341线新丰岭头至科罗段路面预防养护及功能性修复养护工程经县发改委审核立项。施工队伍选择严格执行招投标制度；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。乡镇政府及相关部门积极参与，协调解决施工中遇到的问题，营造了良好的施工环境。工程进度款支付须经单位技术人员审核签字，确保工程款支付合理，防止超付工程款，防止施工方随意变更施工内容、增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县S341线新丰岭头至科罗段路面预防养护及功能性修复养护工程于年底接受上级交通运输、审计、财政等部门检查。工程设计由具备相应资质的单位承担勘察设计。工程项目实行招投标制；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。施工单位选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度。按照“政府监督、业主管理、

社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截至2025年底，项目已完成工程量的100%；按年度项目数量计算，完成预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1.承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2.县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：2024 年车辆购置税收人补助地方资金(第一批，以奖代补部分)项目

项目单位:（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）2024年车辆购置税收入补助地方资金(第一批，以奖代补部分)项目资金安排于6个建设项目，公路总公里数18.92公里，桥梁1座，工程建安费总价为1310.9023万元。具体项目包括：新丰县Y104线坳背至温屋角公路改造工程；新丰县Y954线回龙至翁源藤山公路改造工程；新丰县Y987线龙围至龙江公路改造工程；新丰县Y930线曾屋至罗陂公路改造工程；新丰县C307线梅西至梅南公路改造工程；新丰县C277线水墩桥危桥改造工程。根据《广东省财政厅关于提前下达2024年车辆购置税收入补助地方资金（第一批，以奖代补）的通知》（粤财综〔2023〕75号）文件精神，下达安排2024年车辆购置税收入补助地方资金(第一批，以奖代补部分)项目资金477.501633万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及2024年车辆购置税收入补助地方资金(第一批，以奖代补部分)项目资金到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）2024年车辆购置税收入补助地方资金(第一批，以奖代补部分)项目建成后提升了公路技术等级，提高了公路通行能力，进一步改善了该项目所在镇村的交通环境，对促进我县旅游业和经济社会发展具有重要意义。项目任务于2024年初开始建设，于2024年12月份完成建设；完成年度任务100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥

混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到100%。截止2025年底，该工程项目工程已实施工程量的100%，如期完成年度建设任务，完成率为100%。

二、自评情况

（一）自评分数

对2024年车辆购置税收入补助地方资金(第一批，以奖代补部分)项目资金的使用情况进行评价，从评价结果看，项目资金使用符合省、市、县有关农村公路改造工程资金使用管理制度，使用程序合法，管理制度健全，评价结果总分为91分。

（二）资金使用绩效

根据《广东省财政厅关于提前下达2024年车辆购置税收入补助地方资金（第一批，以奖代补）的通知》（粤财综〔2023〕75号）文件精神，我中心收到2025年收到车辆购置税收入补助地方资金为477.501633万元。截至2025年12月31日，已严格按照施工合同及工程进度情况累计支付工程款项251.8049万元，资金支付率为52.73%，结余资金225.696733万元。在资金管理过程中，我中心严格执行专项资金管理制度，实现了专款专用。县财政局、审计局、交通运输局等多部门协同联动，层层压实监管责任，确保款项支付依据充分、程序规范，有效防止了工程资金的跑冒滴漏现象，保障了财政资金的安全与效益。

2.资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。该农村公路建设项目实施后，农村公路整体耐久性得到较好改善，为当地农村及周边区域群众出

行带来了便利，也促进了新丰县农村经济发展。当地群众对项目实施情况总体满意。公路质量进一步提高，行车舒适性明显改善，公共安全和公共福利得到有效保障。全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达95%以上。

3.资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对我县2024年车辆购置税收人补助地方资金(第一批，以奖代补部分)项目实施中，重点抓好五方面工作：一是按路面改造工程技术要求组织实施；二是督促施工单位对承建工程开展经常性、定期和特殊检查；三是及时更新项目进展，编制项目执行计划；四是要求施工人员严格按技术要求施工；五是领导经常到现场督查，并指派经验丰富的专业技术人员现场指导。

2024年车辆购置税收人补助地方资金(第一批,以奖代补部分)项目经县发改委审核立项。施工队伍选择严格执行招投标制度；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。乡镇政府及相关部门积极参与，协调解决施工中遇到的问题，营造了良好的施工环境。工程进度款支付须经单位技术人员审核签字，确保工程款支付合理，防止超付工程款，防止施工方随意变更施工内容、增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

2024年车辆购置税收人补助地方资金(第一批，以奖代补部分)项目于年底接受上级交通运输、审计、财政等部门检

查。工程设计由具备相应资质的单位承担勘察设计。工程项目实行招投标制；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。施工单位选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度。按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截至2025年底，项目已完成工程量的100%；按年度项目数量计算，完成预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1.部分承建项目单位组织不够严谨，实施管理不够充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2.县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设

资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 5

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县 Y936 线雅盖至塘梅岭公路改造工程项目

项目单位：（公章）新丰县新程路桥有限责任公司

（原新丰县公路发展总公司）

填报人姓名：邢德顺

联系电话：13570772087

填报日期：2026 年 3 月 23 日

一、基本情况

（一）项目基本性质、用途和主要内容

根据县财政局《关于开展2025年度财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财绩〔2026〕4号）的要求，本次进行绩效评价的预算项目为新丰县 Y936 线雅盖至塘梅岭公路改造工程项目。该项目完成建设后，提升了公路技术等级，提高了公路通行能力，改善了交通环境，促进当地镇村经济社会发展具有重要意义。根据新丰县Y936线雅盖至塘梅岭公路改造工程经新丰县发展和改革局（新丰发改投审〔2023〕75号）文批复同意建设，公路工程建设里程约9.035Km，设计标准三级（部分四级）；建设总投资约3269.223万元（其中建安费2579.6966万元），项目实施的起止时间为2023年11月至2024年12月，由于征地拆迁慢导致项目延期2025年12月。根据县交通运输局的委托，业主管理单位为新丰县公路发展总公司，负责项目建设的具体实施。

新丰县财政局（新财预[2025]1号）下达安排新丰县Y936线雅盖至塘梅岭公路改造工程县级资金200万元

（二）项目绩效目标

预期总目标：全面完成该项目改建工程9.035公里，完成项目投资3269.223万元；路面达到三级（部分四级）公路技术标准；完成项目建设后，提升了公路技术等级，提高了公路通行能力，改善了交通环境，促进当地镇村经济社会发展具有重要意义。

绩效指标：完成该项目建设9.035公里；2025年度完成

总工程量的93%；项目（工程）验收合格率100%，工程建设项目均经第三方行业检测公司检测评定合格；提升路面完好率，有效保障工程使用寿命。

二、自评情况

（一）自评分数

经过综合评价，本次进行评价的新丰县Y936线雅盖至塘梅岭公路改造工程项目评价得分为92分。

（二）资金使用绩效

1.资金支出情况:2025年,该项目资金总额为2579.6966万元，截止2025年12月31日，资金支出总额为1660万元，资金支出率为64.3%。

2.资金完成绩效目标情况：2023年11月项目动工建设，至2024年12月支付577万元（含预付款50万），至2025年12月完成总工程量的93%，共支付工程进度款1660万元。新丰县Y936线雅盖至塘梅岭公路改造工程项目的实施，完成项目建设后，提升了公路技术等级，提高了公路通行能力，改善了交通环境，促进当地镇村经济社会发展具有重要意义。项目如期实现各想绩效目标。

3.资金分用途使用绩效：2023年11月项目动工建设，至2024年12月支付577万元（含预付款50万），至2025年12月完成总工程量的93%，共支付工程进度款1660万元，主要用于建安费，资金使用合规性100%。

（三）资金使用绩效存在的问题：通过项目绩效自评，该项目资金确保能够专款专用，但也存在一些问题。主要问

题：该项目主要是新丰县 Y936 线雅盖至塘梅岭公路改造工程的建设实施，完成项目建设后，提升了公路技术等级，提高了公路通行能力，改善了交通环境，促进当地镇村经济社会发展具有重要意义。在设置绩效目标时难以实现细化和量化。

三、改进意见

在今后的工作中，我单位将加强对绩效目标的学习和研究，在设置绩效目标时尽量实现细化和量化；同时建议县财政局对项目的绩效评价工作加强指导，根据项目特点，对这类项目的绩效全过程管理制定一整套操作指引。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县 X355 线紫城至长江公路改造工程（通建制村单改双）

项目单位：（公章）新丰县新程路桥有限责任公司

（原新丰县公路发展总公司）

填报人姓名：丘可君

联系电话：13927806088

填报日期：2026 年 3 月 23 日

一、基本情况

（一）项目基本性质、用途和主要内容

根据县财政局《关于开展2025年度财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财绩〔2026〕4号）的要求，本次进行绩效评价的预算项目为新丰县X355线紫城至长江公路改造工程（通建制村单改双）项目。该项目完成建设后，提升了公路技术等级，提高了公路通行能力，改善了交通环境，促进当地镇村经济社会发展具有重要意义。根据新丰县X355线紫城至长江公路改造工程（通建制村单改双）经新丰县发展和改革局（新丰发改投审〔2023〕74号）文批复同意建设，公路工程建设里程约29.885公里，设计标准三级（部分四级）；建设总投资990.04万元，2025年度完成项目投资38万元。根据县交通运输局的委托，业主管理单位为新丰县公路发展总公司，负责项目建设的具体实施。

（二）项目绩效目标

预期总目标：全面完成该项目改建工程29.885公里，完成项目投资990.04万元；路面达到三级（部分四级）公路技术标准；完成项目建设后，提升了公路技术等级，提高了公路通行能力，改善了交通环境，促进当地镇村经济社会发展具有重要意义。

绩效指标：完成该项目建设29.885公里；2024年度完成总工程量的100%；项目（工程）验收合格率100%，工程建设项目均经第三方行业检测公司检测评定合格；提升路面完好率，有效保障工程使用寿命。

二、自评情况

（一）自评分数

经过综合评价，本次进行评价的新丰县X355线紫城至长江公路改造工程（通建制村单改双）项目评价得分为95分，属于优秀等次。

（二）资金使用绩效

1.资金支出情况：2025年，该项目资金总额为990.04万元，截止2025年12月31日，资金支出总额为703.0146万元，资金支出率为71%。根据新丰县财政局（新财预[2025]1号）文件精神，下达安排新丰县X355线紫城至长江公路改造工程（通建制村单改双）资金38万元。截止2025年12月31日，已完成该项资金支付共38万元，完成资金支出率100%。

2.资金完成绩效目标情况：2023年11月项目动工建设，至2025年12月支付703.0146万元（含预付款30万），至2025年1月完成总工程量的100%，共支付工程进度款703.0146万元。新丰县X355线紫城至长江公路改造工程（通建制村单改双）项目的实施，完成项目建设后，提升了公路技术等级，提高了公路通行能力，改善了交通环境，促进当地镇村经济社会发展具有重要意义。项目如期实现各想绩效目标。

3.资金分用途使用绩效：2023年11月项目动工建设，至2025年12月支付703.0146万元（含预付款30万），至2025年1月完成总工程量的100%，共支付工程进度款

703.0146万元，主要用于建安费、监理费、工程项目管理费，资金使用合规性100%。

（三）资金使用绩效存在的问题：通过项目绩效自评，该项目资金确保能够专款专用，但也存在一些问题。主要问题：该项目主要是新丰县X355线紫城至长江公路改造工程（通建制村单改双）的建设实施，完成项目建设后，提升了公路技术等级，提高了公路通行能力，改善了交通环境，促进当地镇村经济社会发展具有重要意义。在设置绩效目标时难以实现细化和量化。

三、改进意见

在今后的工作中，我单位将加强对绩效目标的学习和研究，在设置绩效目标时尽量实现细化和量化；同时建议县财政局对项目的绩效评价工作加强指导，根据项目特点，对这类项目的绩效全过程管理制定一整套操作指引。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：2024 年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，以奖代补部分）

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）2024年车辆购置税收入补助地方资金(第三批，以奖代补部分)项目资金安排于5个建设项目。具体项目包括：新丰县Y210线K1+490~K1+715段水毁修复工程；新丰县X890线K23+450、K25+800处灾毁恢复重建工程；新丰县X885线、Y956线、Y961线灾毁恢复重建工程；新丰县Y908线K1+475、K2+243K4+574、C122线K0+060处灾毁恢复重建工程；新丰县X192线K20+800、X850线K22+334、X162线K2+132、K2+360处灾毁恢复重建工程。根据《广东省财政厅关于下达2024年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，以奖代补部分）的通知》（粤财综〔2024〕26号）文件精神，下达安排2024年车辆购置税收入补助地方资金(第三批，以奖代补部分)项目资金224.564万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及2024年车辆购置税收入补助地方资金(第三批，以奖代补部分)项目资金到位情况，分配安排资金到切实急需的灾毁恢复重建工程项目去实施开展建设工作。

（三）2024年车辆购置税收入补助地方资金(第三批，以奖代补部分)建设项目完成后提升了公路技术等级，提高了公路通行能力，进一步改善了该项目所在镇村的交通环境，对促进我县旅游业和经济社会发展具有重要意义。完成年度任务100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计

和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到100%。截止2024年底，该工程项目工程已实施工程量的100%，如期完成年度建设任务，完成率为100%。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对2024年车辆购置税收人补助地方资金(第三批，以奖代补部分)项目资金的使用情况进行评价，从评价结果看，项目资金使用符合省、市、县有关农村公路改造工程资金使用管理制度，使用程序合法，管理制度健全，评价结果总分为91分。

（二）资金使用绩效

根据《广东省财政厅关于提前下达2024年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，以奖代补）的通知》（粤财综〔2024〕26号）文件精神，我中心收到2025年收到车辆购置税收入补助地方资金为224.564万元。截至2025年12月31日，已严格按照施工合同及工程进度情况累计支付工程款项166.973万元，资金支付率为74.35%，结余资金57.5910万元。在资金管理过程中，我中心严格执行专项资金管理制度，实现了专款专用。县财政局、审计局、交通运输局等多部门协同联动，层层压实监管责任，确保款项支付依据充分、程序规范，有效防止了工程资金的跑冒滴漏现象，保障了财政资金的安全与效益。

2.资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。该农村公路建设项目实施后，农村公路整体耐久性得到较好改善，为当地农村及周边区域群众出行带来了便利，也促进了新丰县农村经济发展。当地群众对

项目实施情况总体满意。公路质量进一步提高，行车舒适性明显改善，公共安全和公共福利得到有效保障。全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达95%以上。

3.资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对我县2024年车辆购置税收人补助地方资金(第三批，以奖代补部分)项目实施中，重点抓好五方面工作：一是按路面改造工程技术要求组织实施；二是督促施工单位对承建工程开展经常性、定期和特殊检查；三是及时更新项目进展，编制项目执行计划；四是要求施工人员严格按技术要求施工；五是领导经常到现场督查，并指派经验丰富的专业技术人员现场指导。

2024年车辆购置税收人补助地方资金(第三批,以奖代补部分)工程项目经县发改委审核立项。施工队伍选择严格执行招投标制度；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。乡镇政府及相关部门积极参与，协调解决施工中遇到的问题，营造了良好的施工环境。工程进度款支付须经单位技术人员审核签字，确保工程款支付合理，防止超付工程款，防止施工方随意变更施工内容、增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

2024年车辆购置税收人补助地方资金(第三批，以奖代补部分)项目于年底接受上级交通运输、审计、财政等部门检查。工程设计由具备相应资质的单位承担勘察设计。工程项

目实行招投标制；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。施工单位选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度。按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截至2025年底，项目已完成工程量的100%；按年度项目数量计算，完成预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1.部分承建项目单位组织不够严谨，实施管理不够充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2.县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作

进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县 2024 年普通公路灾毁抢修保通工程（第一批）

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）根据《广东省财政厅关于下达2024年车辆购置税收入补助地方资金（第五批）的通知》（粤财综〔2024〕24号）文件精神，下达安排新丰县新丰县2024年普通公路灾毁抢修保通工程（第一批）资金10万元。该笔资金安排用于新丰县汉塘桥、鸭麻湖桥、邹洞桥等8座危桥限宽工程及新丰县马头镇辖区农村公路抗洪救灾应急抢通工程。以上两个工程合同总价12.7717万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及2024年普通公路灾毁抢修保通工程项目和公路安全设施提升项目补助资金到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县汉塘桥、鸭麻湖桥、邹洞桥等8座危桥限宽工程于2024年5月份签订施工合同并进场实施建设，2024年6月份完成建设任务；新丰县马头镇辖区农村公路抗洪救灾应急抢通工程于2025年4月份签订施工合同并进场实施建设，2024年9月份完成建设任务，以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到100%。截止2024年底，该工程项目工程已实施工程量的100%，如期完成年度建设任务，完成率为100%，

二、自评情况

（一）自评分数

我们对新丰2024年普通公路灾毁抢修保通工程(第一批）项目资金的使用情况进行评价，从评价结果看，项目资金使用符合省、市、县有关农村公路改造工程资金使用管理制度，使用程序合法，管理制度健全，评价结果总分为92分。

（二）资金使用绩效

1.资金支出情况。

新丰县2024年普通公路灾毁抢修保通工程（第一批）资金项目，中心收到补助资金10万元，截至2025年12月31日，已严格按照施工合同及工程进度情况累计支付工程款项10万元，资金支付率为100%%。在资金管理过程中，我中心严格执行专项资金管理制度，实现了专款专用。县财政局、审计局、交通运输局等多部门协同联动，层层压实监管责任，确保款项支付依据充分、程序规范，有效防止了工程资金的跑冒滴漏现象，保障了财政资金的安全与效益。

2.资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进

步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。该农村公路建设项目实施后，农村公路整体耐久性得到较好改善，为当地农村及周边区域群众出行带来了便利，也促进了新丰县农村经济发展。当地群众对项目实施情况总体满意。公路质量进一步提高，行车舒适性明显改善，公共安全和公共福利得到有效保障。全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达95%以上。

3.资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对2024年普通公路灾毁抢修保通工程（第一批）资金项目实施中，重点抓好五方面工作：一是按路面改造工程技术要求组织实施；二是督促施工单位对承建工程

开展经常性、定期和特殊检查；三是及时更新项目进展，编制项目执行计划；四是要求施工人员严格按技术要求施工；五是领导经常到现场督查，并指派经验丰富的专业技术人员现场指导。

新丰县2024年普通公路灾毁抢修保通工程（第一批）项目建设工程施工队伍选择严格执行招投标制度；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。乡镇政府及相关部门积极参与，协调解决施工中遇到的问题，营造了良好的施工环境。工程进度款支付须经单位技术人员审核签字，确保工程款支付合理，防止超付工程款，防止施工方随意变更施工内容、增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县2024年普通公路灾毁抢修保通工程补助资金项目建设工程于年底接受上级交通运输、审计、财政等部门检查。工程设计由具备相应资质的单位承担勘察设计。工程项目实行招投标制；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。施工单位选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度。按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截至2025年底，项目已完成工程量的100%；按年度项目数量计算，完成预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1.承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，

造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2.县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：2024 年农村公路养护补助资金

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）2025年中央对地方成品油税费改革转移支付预算（省级“四好农村路”部分）项目资金安排于5个农村养护项目。具体项目包括：新丰县Y981线临水临崖段隐患治理工程；新丰县马头镇X890线K24+352处水毁修复工程；新丰县S341线K183+800处下边坡整治、K196+420-720段路面修复工程；新丰县上张田桥、木山桥、岳城老桥围蔽工程；新丰县Y966线K2+250-K2+650段路面修复工程。根据《韶财综韶关市财政局关于下达2024年农村公路养护补助资金的通知》（韶财综〔2024〕63号）文件精神，安排下达我县2024年农村公路养护补助资金6.1821万元。

（二）我中心确实按照《广东省公路小修保养工作制度》、《韶关市农村公路安全生产监管工作实施方案》（韶路总【2015】145号）的文件精神要求，实施年度养护计划。

（三）广东省财政厅下达安排2024年农村公路养护补助资金6.1821万元，使用于完成公路养护工程，优先安排美丽农村路建设、农村公路路面改造、修复性养护和部分需求旺盛的农村公路路面硬化等工作。项目任务于2025年1月1日起开始实施养护工作，并于当日起计算工期，2025年12月底完成全县农村公路1486.909公里养护工作，养护工作完成率100%。工程如期完成年度任务100%。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对2024年农村公路养护补助资金项目的使用情况

进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县2024年农村公路养护补助资金资金项目使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为95分。

（二）资金使用绩效

1.资金支出情况。

2024年农村公路养护补助资金6.1821万元。目前，已支付资金6.1821万元，完成资金支出率100%，较好地完成年度养护工作任务。

2024年农村公路养护补助资金项目工程支出6.1821万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2.资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。该项目实施后，农村公路整体耐久性得到较好改善，为当地农村及周边区域群众出行带来了便利，也促进了新丰县农村经济发展。当地群众对项目实施情况总体满意。公路质量进一步提高，行车舒适性明显改善，公共安全和公共福利得到有效保障。全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达95%以上。

3.资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县农村公路养护工程资金项目，一是按照公路养护工程技术标准、规范养护的技术要求进行实施；二是督查各养护道对自己所管养的路线及时进行相应是常检查工作；三是及时更新养护工作进展情况，并编制好养护计划工作；四是要求养护人员严格按照养护技术要求抓好落实；五是有关领导经常到公路养护现场进行督查，指派经

验丰富的养护工程师经常到现场进行指导。

新丰县农村公路养护工程资金项目，由新丰县地方公路养护站人员进行管理道班养护人员进行实施养护工作任务，乡镇、村一级积极参与，协调路线养护过程中遇到问题，保障了一个良好的共同养护氛围环境。

（2）项目实施完成情况。

2024年农村公路养护补助资金均由上级交通、审计、财政部门进行检查。我中心切实按照上级业务部门的要求，制定了年度养护计划，组织各道班对全省县乡、村公路进行了全面养护，实行定路况、定生产任务、定计划投资，路况与投资挂钩的奖罚制度，每月25-30日进行路况查评，通过第四季度的路况差评来看，我县省道良好路面率51.8%；县道良好路面率89.5%；乡、村道路面良好率91%。能够保持较好的养护质量。但与去年同期相比，部分路况有所下降，路容路貌没有较大改观。完成了预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1.省、市按养护里程定额下拔公路养护经费，公路养护站人员工资、养护经费没有列入财政预算，资金缺口大，难以保障日常工作正常运行。公路养护站职工工资、津贴等一直未能参照政府相关部门制定的标准发放，工资收入较低，严重影响工作积极性。

2、农村公路建设标准低，附属设施不完善，普遍存在排水不良的现象，养护工作量大，养护人员逐渐老年化，养护人员锐减严重，任务繁重。

3、超重车辆多，乡、村公路路面受损严重，路况质量难以提高。

4、自然灾害多，经常发生公路水毁病害，修复资金缺口非常大，导致历年遗留的灾害隐患较多。

三、改进意见

（一）公路养护工作建议。

1、建议上级部门及各级政府根据公路养护费用的实际需要，提供稳定的资金来源渠道，足额保障日常养护资金投入，支撑养护企业引进专业技术人才，购置必需的机械设备，使养护企业具备申报条件。

2、山区公路养护成本高，省、市养护资金不足，建议将农村公路养护配套资金，列入县年度财政预算，以保障养护工作顺利进行。

3、根据养护工程定额制定相应预算，确保养护经费切实满足日常养护需求。

4、按照公路法规及相关文件规定，将乡、村道下放镇（街）管理，按市场化模式进行日常养护。

（二）改善公路养护措施。

1、鉴于现有事业编制养护工人的实际情况，在人员自然减员的基础上，逐步推进公路养护市场化。

2、加大养护管理力度，重点对公路排水系统进行整治，做好水毁的预防工作，减少水毁损失。

3、争取各级政府重视，加强“治超”工作，禁止超载车辆上路对乡村公路的破坏，以延长乡村公路使用寿命。

4、需求上级交通主管部门加大力度对地方农村公路等项目建设的补助资金安排。以保障农村公路的建设得以更好地为广大人民群众服务。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：2024 年农村公路省级专项资金

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

（公益一类预算单位）

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）2024年农村公路省级专项资金共用于3个农村公路养护项目，具体包括：1. 新丰县X885线K0+000-K5+678段美丽农村路工程； 新丰县X850线K8+960-K14+185段美丽农村路工程；X351线K21+500-K27+567段美丽农村路工程。根据广东省财政厅《广东省财政厅关于下达2024年农村公路省级专项资金的通知》（粤财综〔2024〕35号）下达安排新丰县2024年农村公路省级专项资金文件及《关于开展2024年度财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财绩〔2025〕2号）文件精神要求，下达新丰县2024年农村公路省级专项资金147.298382万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级专项资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）我县2024年农村公路省级专项资金项目于2025年12月份完成建设任务，确保道路养护工程如期完工，年度任务完成率达100%。所有项目严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和施工，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到100%。截至2025年底，该批工程项目工程量已全部完成，按期完成年度建设任务。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对2024年农村公路省级专项资金项目建设工程资金的的资金使用和实施效果进行了综合评价，评价认为，项目资金使用符合省市县相关管理制度要求，使用程序合法，制度健全，综合评定得分为91分。

（二）资金使用绩效

1.资金支出情况。

根据《广东省财政厅关于下达2024年农村公路省级专项资金的通知》（粤财综〔2024〕35号）的文件精神，我中心共收到新丰县2024年农村公路省级专项资金147.298382万元，截至2025年12月31日，已严格按照施工合同及工程进度情况累计支付工程款项129.73661万元，资金支付率为88.08%万元，结余资金17.561772万元。在资金管理过程中，我中心严格执行专项资金管理制度，实现了专款专用。县财政局、审计局、交通运输局等多部门协同联动，层层压实监管责任，确保款项支付依据充分、程序规范，有效防止资金的截留、挪用等现象，保障了财政资金的安全与效益。

2.资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的

积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。该项目实施后，农村公路整体耐久性得到较好改善，为当地农村及周边区域群众出行带来了便利，也促进了新丰县农村经济发展。当地群众对项目实施情况总体满意。公路质量进一步提高，行车舒适性明显改善，公共安全和公共福利得到有效保障。全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达95%以上。

3.资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

我中心对2024年农村公路省级专项资金项目，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单

位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五组织专业技术人员经常性深入现场指导，主要领导定期到项目工地督查。

2024年农村公路省级专项资金项目建设工程施工队伍选择实行招投标制或由我中心按程序择优委托具备资质的施工单位承建。乡镇政府领导积极参协调，及时解决施工过程遇到的问题，保障了良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，确保工程款支付合规合理，有效防止超付及随意变更工程造价等问题。

（2）项目实施完成情况。

2024年农村公路省级专项资金项目由具备有相应资质的单位承担勘察设计工作。工程项目实行招投标或择优委托具备相应资质的专业队伍施工，严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止2025年底，项目工程已实施工程量的100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1.部分承建单位项目管理组织不够严谨，现场管理不够到位，导致个别项目施工进度偏慢，一定程度上影响了资金支出效率，未能完全达到预期支出进度目标。

2.县级财政基础薄弱，难以按省、市下达计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大资金缺口，且缺乏项目前期工作经费，对项目推进造成一定影响。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通协调，积极争取多渠道资金支持，努力解决部分项目的资金缺口问题。

（二）强化工程建设管理，压实项目负责人责任，加强施工过程管控，确保工程顺利实施并按期完工。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，建立资金使用预警机制，确保资金及时合规支出，避免资金闲置沉淀。

（四）建议上级及本级财政进一步加大对农村公路建设养护的投入力度，加快推进“四好农村路”建设，持续完善乡村振兴基础设施，不断提升人民群众生产生活的满意度和幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县 2024 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

（公益一类预算单位）

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）新丰县2024年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金共用于13个农村公路养护项目；具体包括：新丰县X890线K20+420-K20+640段上边坡隐患整治工程;新丰县遥田镇Y998线开挖土沟、培土路肩、修复局部路面工程;新丰县Y173线路面维修及X352、C329、C432等线涵洞重建工程；新丰县X850线K20+720处拱涵重建工程；新丰县S341线K183+800处下边坡整治、K196+420-720段路面修复工程;新丰县X352画眉塘-牛坝线KI1+000-K16+489段美丽村农村路工程;新丰县S355线防撞栏涂装及X853线灾毁重建、X893线隐患整治工程;新丰县X351线K21+500-K27+567段美丽农村路工程;省道S355线新丰县分水坳-汤塘段防护栏表面涂装工程;新丰县C494线K0+080、K0+220处水毁修复工程;新丰县X850线K0+720处拱重建工程;新丰县Y885线、X956线、X961线灾毁恢复重建工程;新丰县C494线K0+080、K0+220处水毁修复工程;新丰县X890线、X351线、Y988线等5个养护工程项目交(竣)工质量检测;新丰县2024年度农村公路技术状况检测评定服务项目。根据韶关市财政局《关于分配下达2024年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金的通知》（韶财综〔2024〕86号）文件精神，下达新丰县2024年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金149.56364万元。

（二）我中心严格按照上级交通主管部门计划工作要求，结合资金到位情况及全县农村公路实际路况，将资金统筹分配至切实急需完善的工程项目，有序组织开展建设工作。

（三）我县2024年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目于2025年12月份全面完成建设任务，确保道路养护工程如期完工，年度任务完成率达100%。所有项目严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和施工，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到100%。截至2025年底，该批工程项目工程量已全部完成，按期完成年度建设任务。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对新丰县2024年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目建设工程资金的资金使用和实施效果进行了综合评价，评价认为，项目资金使用符合省市县相关管理制度要求，使用程序合法，制度健全，综合评定得分为93分。

（二）资金使用绩效

1.资金支出情况。

根据《关于分配下达2024年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金的通知》(韶财综〔2024〕86号)，我中心共收到2024年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金149.56364万元。截至2025年12月31日，已严格按照施工合同及工程进度情况累计支付工程款项149.56364万元，资金支付率为100%万元。在资金管理过程中，我中心严格执行专项资金管理制度，实现了专款专用。县财政局、审计局、

交通运输局等多部门协同联动；层层压实监管责任，确保款项支付依据充分、程序规范，有效防止资金的截留、挪用等现象，保障了财政资金的安全与效益。

2.资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关

重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。该农村公路建设项目实施后，农村公路整体耐久性得到较好改善，为当地农村及周边区域群众出行带来了便利，也促进了新丰县农村经济发展。当地群众对项目实施情况总体满意。公路质量进一步提高，行车舒适性明显改善，公共安全和公共福利得到有效保障。全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达95%以上。

3.资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

我中心对2024年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金工程项目实施中，重点抓好五方面工作：一是按路面改造工程技术要求组织实施；二是督促施工单位对承建工程开展经常性、定期和特殊检查；三是及时更新项目进展，编制项目执行计划；四是要求施工人员严格按技术要求施工；五是领导经常到现场督查，并指派经验丰富的专业技术人员现场指导。

2024年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金工程项目经县发改委审核立项。施工队伍选择严格执行招投标制度；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。乡镇政府及相关部门积极参与，协调解决施工中遇到的问题，营造了良好的施工环境。工程进度款支付须经单位技术人员审核签字，确保工程款支付合理，防止超付工程款，防止施工方随意变更施工内容、增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县2024年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目于年底接受上级交通运输、审计、财政等部门检查。工程设计由具备相应资质的单位承担勘察设计。工程项目实行招投标制；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。施工单位选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度。按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截至2025年底，项目已完成工程量的100%；按年度项目数量计算，完成预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1.部分承建单位项目管理组织不够严谨，现场管理不够到位，导致个别项目施工进度偏慢，一定程度上影响了资金支出效率，未能完全达到预期支出进度目标。

2.县级财政基础薄弱，难以按省、市下达计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大资金缺口，且缺乏项目前期工作经费，对项目推进造成一定影响。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通协调，积极争取多渠道资金支持，努力解决部分项目的资金缺口问题。

（二）强化工程建设管理，压实项目负责人责任，加强施工过程管控，确保工程顺利实施并按期完工。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，建立资金使用预警机制，确保资金及时合规支出，避免资金闲置沉淀。

（四）建议上级及本级财政进一步加大对农村公路建设养护的投入力度，加快推进“四好农村路”建设，持续完善乡村振兴基础设施，不断提升人民群众生产生活的满意度和幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县 2024 年农村公路养护工程补助资金

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）新丰县2024年农村公路养护工程补助资金项目资金安排于15个农村公路养护项目，具体项目包括：新丰县马头镇S259线马头街至军屯大桥段路域提升工程；新丰县Y206、C354线安全隐患路段整治工程；新丰县X355线K29+000、X881线K8+100处隐患整治及Y912线K2+240、Y998线K2+880、K7+744处水毁修复工程；S245线新丰县K93+460-K98+000段路面局部维修工程；新丰县Y210线K1+490~K1+715段水毁修复工程；新丰县遥田镇Y998线开挖土沟、培土路肩、修复局部路面工程；新丰县Y981线临水临崖段隐患治理工程；新丰县Y912线秋洞桥、C308线黄泥塘桥桥梁加固维修工程；新丰县Y908线K1+475、K2+243、K4+574、C122线K0+060处灾毁恢复重建工程；新丰县S245线K115+400--115+955、K117+550-118+300段铺设2cm经济型高韧超薄沥青磨耗层试验段工程；新丰县X885线、Y956线、Y961线灾毁恢复重建工程；X853线新丰丰城罗洞至纸洞段灾害防治和灾害修复工程(大围2桥)；新丰县Y105线K0+000-K2+195段、Y998线K0+000-K9+453段公路整治工程；新丰县丰城街道X890线K2+000-K10+400段水毁修复工程；新丰县X890线K23+450、K25+800处灾毁恢复重建工程。根据韶关市财政局《关于分配下达韶关市2024年六费替代收入固定基数资金的通知》（韶财综〔2024〕84号）下达安排新丰县2024年农村公路养护工程补助资金102.060431万元。

（二）根据《广东省公路小修保养工作制度》、《韶关市

农村公路安全生产监管工作实施方案》（韶路总【2015】145号）的文件精神要求，实施年度养护计划。

（三）韶关市财政局下达安排我中心2024年农村公路养护工程补助资金102.060431万元，项目任务于2025年1月1日起开始实施养护工作，并于当日起计算工期，项目2025年12月底完成全县农村公路1486.909公里养护工作，养护工作完成率100%。工程如期完成年度任务100%。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对新丰县2024年农村公路养护工程补助资金项目的使用情况进行评价，从评价结果看，项目资金使用符合省、市、县有关农村公路改造工程资金使用管理制度，使用程序合法，管理制度健全，评价结果总分为91分。

（二）资金使用绩效

1.资金支出情况。

根据韶关市财政局《关于分配下达韶关市2024年六费替代收入固定基数资金的通知》（韶财综〔2024〕84号）文件精神下达县补助102.060431万元。2024年农村公路养护工程补助资金102.060431万元已安排到位。目前，已支付资金102.060431万元，完成资金支出率100%，较好地完成年度养护工作任务。

新丰县2024年农村公路养护工程补助资金项目工程支出102.060431万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层

层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2.资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。该农村公路养护工程项目实施后，农

村公路整体耐久性得到较好改善，为当地农村及周边区域群众出行带来了便利，也促进了新丰县农村经济发展。当地群众对项目实施情况总体满意。公路质量进一步提高，行车舒适性明显改善，公共安全和公共福利得到有效保障。全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达95%以上。

3.资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县2024年农村公路养护工程补助资金项目实施中，重点抓好五方面工作：一是按照公路养护工程技术标准、规范养护的技术要求进行实施；二是督促各养护道对自己所管养的路线及时进行相应是常检查工作；三是及时更新养护工作进展情况，并编制好养护计划工作；四是要求养护人员严格按照养护技术要求抓好落实；五是有关领导经常到公路养护现场进行督查，指派经验丰富的养护工程师经常到现场进行指导。

新丰县2024年农村公路养护工程补助资金项目，由新丰县地方公路养护站人员进行管理道班养护人员进行实施养护工作任务，乡镇、村一级积极参与，协调路线养护过程中遇到问题，保障了一个良好的共同养护氛围环境。

（2）项目实施完成情况。

新丰县2024年农村公路养护工程补助资金项目均由上级交通、审计、财政部门进行检查。我中心切实按照上级业务部门的要求，制定了年度养护计划，组织各道班对全省县乡、村公路进行了全面养护，实行定路况、定生产任务、定

计划投资，路况与投资挂钩的奖罚制度，每月25-30日进行路况查评，通过第四季度的路况考核来看，我县省道良好路面率51.80%；县道良好路面率89.50%；乡、村道路面良好率91%。能够保持较好的养护质量，完成了预算目标100%。但与去年同期相比，部分路况有所下降，路容路貌没有较大改观。

（三）资金使用绩效存在的问题

1.省、市按养护里程定额下拔公路养护经费，公路养护站人员工资、养护经费没有列入财政预算，资金缺口大，难以保障日常工作正常运行。公路养护站职工工资、津贴等一直未能参照政府相关部门制定的标准发放，工资收入较低，严重影响工作积极性。

2.农村公路建设标准低，附属设施不完善，普遍存在排水不良的现象，养护工作量大，养护人员逐渐老年化，养护人员锐减严重，任务繁重。

3.超重车辆多，乡、村公路路面受损严重，路况质量难以提高。

4.自然灾害多，经常发生公路水毁病害，修复资金缺口非常大，导致历年遗留的灾害隐患较多。

三、改进意见

（一）公路养护工作建议。

1.建议上级部门及各级政府根据公路养护费用的实际需要，提供稳定的资金来源渠道，足额保障日常养护资金投入，支撑养护企业引进专业技术人才，购置必需的机械设备，使

养护企业具备申报条件。

2.山区公路养护成本高，省、市养护资金不足，建议将农村公路养护配套资金，列入县年度财政预算，以保障养护工作顺利进行。

3.根据养护工程定额制定相应预算，确保养护经费切实满足日常养护需求。

4.按照公路法规及相关文件规定，将乡、村道下放镇（街）管理，按市场化模式进行日常养护。

（二）改善公路养护措施。

1.鉴于现有事业编制养护工人的实际情况，在人员自然减员的基础上，逐步推进公路养护市场化。

2.加大养护管理力度，重点对公路排水系统进行整治，做好水毁的预防工作，减少水毁损失。

3.争取各级政府重视，加强“治超”工作，禁止超载车辆上路对乡村公路的破坏，以延长乡村公路使用寿命。

4.需求上级交通主管部门加大力度对地方农村公路等项目建设的补助资金安排。以保障农村公路的建设得以更好地为广大人民群众服务。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：2024 年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，以奖代补未分配部分）

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）2024年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，以奖代补未分配部分）项目资金安排用于新丰县X318线回龙至青北公路改造工程建设项目，公路总公里数5.765公里，工程建安费总价为1526.91万元。根据《广东省财政厅关于下达2024年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，以奖代补部分）的通知》（粤财综〔2024〕26号）文件精神，下达安排2024年车辆购置税收入补助地方资金(第三批，以奖代补部分)项目资金40万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及2024年车辆购置税收入补助地方资金(第三批，以奖代补部分)项目资金到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）2024年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，以奖代补未分配部分）包括新丰县X318线回龙至青北公路改造工程建设项目，公路总公里数5.765公里，工程建安费总价为1526.91万元；项目建成后提升了公路技术等级，提高了公路通行能力，进一步改善了该项目所在镇村的交通环境，对促进我县旅游业和经济社会发展具有重要意义。项目任务于2023年开始建设，于2024年12月份完成建设；完成年度任务100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到100%。

截止2024年底，该工程项目工程已实施工程量的100%，如期完成年度建设任务，完成率为100%。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对2024年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，以奖代补未分配部分）资金的使用情况进行评价，从评价结果看，项目资金使用符合省、市、县有关农村公路改造工程资金使用管理制度，使用程序合法，管理制度健全，评价结果总分为91分。

（二）资金使用绩效

根据《广东省财政厅关于提前下达2024年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，以奖代补）的通知》（粤财综〔2024〕26号）文件精神，我中心收到2025年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，以奖代补未分配部分）为40万元。截至2025年12月31日，已严格按照施工合同及工程进度情况累计支付工程款项40万元，资金支付率为100%，结余资金0万元。在资金管理过程中，我中心严格执行专项资金管理制度，实现了专款专用。县财政局、审计局、交通运输局等多部门协同联动，层层压实监管责任，确保款项支付依据充分、程序规范，有效防止了工程资金的跑冒滴漏现象，保障了财政资金的安全与效益。

2.资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡

镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。该农村公路建设项目实施后，农村公路整体耐久性得到较好改善，为当地农村及周边区域群众出行带来了便利，也促进了新丰县农村经济发展。当地群众对项目实施情况总体满意。公路质量进一步提高，行车舒适性明显改善，公共安全和公共福利得到有效保障。全县受益群

众对项目建设满意度较高，预计可达95%以上。

3.资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门在我县2024年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，以奖代补未分配部分）资金项目实施中，重点抓好五方面工作：一是按路面改造工程技术要求组织实施；二是督促施工单位对承建工程开展经常性、定期和特殊检查；三是及时更新项目进展，编制项目执行计划；四是要求施工人员严格按技术要求施工；五是领导经常到现场督查，并指派经验丰富的专业技术人员现场指导。

新丰县2024年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，以奖代补未分配部分）资金项目经过县发改委审核立项，施工队伍选择严格执行招投标制度；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究；安排有资质的公司承建。乡镇政府及相关部门积极参与，协调解决施工中遇到的问题，营造了良好的施工环境。工程进度款支付须经单位技术人员审核签字，确保工程款支付合理，防止超付工程款，防止施工方随意变更施工内容、增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

2024年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，以奖代补未分配部分）资金项目于年底接受上级交通运输、审计、财政等部门检查。工程设计由具备相应资质的单位承担勘察设计。工程项目实行招投标制；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。施工单位选择

持有国家规定相应资质证书的专业队伍，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度。按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截至2025年底，项目已完成工程量的100%；按年度项目数量计算，完成预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1.承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2.县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生

产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县农村公路养护工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）新丰县农村公路养护工程项目资金安排于14个农村公路养护项目，具体项目包括：韶关市新丰县X850线K14+350~K14+450段重点水毁修复工程；新丰县地方公路事务中心2024年53座地方公路桥梁技术状况检测；新丰县X352画眉塘-牛坝线K11+000-K16+488段美丽村农村路工程；新丰县C448线湾田村风树下桥改造工程；新丰县X850线K20+720处拱涵重建工程；新丰县2022年度农村公路技术状况检测评定；X853线新丰丰城罗洞至纸洞段灾害防治和灾毁修复工程（大围2桥）；新丰县C277线水墩桥危桥改造工程；新丰县X890线K24+235、K27+030、K28+750、K29+825-880水毁修复工程；新丰县X853线K3+400、K5+000、K5+400处灾毁恢复重建工程；新丰县农村公路基础数据核查及路产路权登记工作项目；丰城街道路网基础设施建设工程项目（韶关市新丰县县道X850线K14+350-K14+450段重点水毁修复工程）；新丰县Y981线临水临崖段隐患治理工程；新丰县遥田镇Y998线开挖土沟、培土路肩、修复局部路面工程；新丰县农村公路路网优化研究项目。根据《广东省财政厅关于下达有关项目资金的通知》（粤财预〔2024〕72号）文件精神，安排下达我县新丰县农村公路养护工程资金220万元。

（二）我中心确实按照《广东省公路小修保养工作制度》、《韶关市农村公路安全生产监管工作实施方案》（韶路总【2015】145号）的文件精神要求，实施年度养护计划。

（三）广东省财政厅下达安排新丰县农村公路养护工程

220 万元，使用于完成公路养护工程，优先安排美丽农村路建设、农村公路路面改造、修复性养护和部分需求旺盛的农村公路路面硬化等工作。项目任务于 2025 年 1 月 1 日起开始实施养护工作，并于当日起计算工期，项目 2025 年 12 月底完成全县农村公路 1486.909 公里养护工作，养护工作完成率 100%。工程如期完成年度任务 100%。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对新丰县农村公路养护工程资金项目的使用情况进行评价，从评价结果看，项目资金使用符合省、市、县有关农村公路养护资金使用管理制度，使用程序合法，管理制度健全，价结果总分为 95 分。

（二）资金使用绩效

1.资金支出情况。

新丰新丰县农村公路养护工程资金到位 220 万元。目前，已支付资金 220 万元，完成资金支出率 100%，较好地完成年度养护工作任务。

新丰县农村公路养护工程资金项目工程支出 220 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2.资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使

乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。该农村公路养护项目实施后，较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。公路质量进一步提高，行车舒适性明显改善，公共安全和公共福利得到有效保障。全县受益群众对

项目养护工作满意度较高95%以上。

3.资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门在新丰县农村公路养护工程资金项目实施中，重点抓好五方面工作：一是按照公路养护工程技术标准、规范养护的技术要求进行实施；二是督查各养护道对自己所管养的路线及时进行相应是常检查工作；三是及时更新养护工作进展情况，并编制好养护计划工作；四是要求养护人员严格按照养护技术要求抓好落实；五是有关领导经常到公路养护现场进行督查，指派经验丰富的养护工程师经常到现场进行指导。

新丰县农村公路养护工程资金项目，由新丰县地方公路养护站人员进行管理道班养护人员进行实施养护工作任务，乡镇、村一级积极参与，协调路线养护过程中遇到问题，保障了一个良好的共同养护氛围环境。

（2）项目实施完成情况。

新丰县农村公路养护工程均由上级交通、审计、财政部门进行检查。我中心切实按照上级业务部门的要求，制定了年度养护计划，组织各道班对全省县乡、村公路进行了全面养护，实行定路况、定生产任务、定计划投资，路况与投资挂钩的奖罚制度，每月25-30日进行路况查评，通过第四季度的路况差评来看，我县省道良好路面率51.8%；县道良好路面率89.5%；乡、村道路面良好率91%。能够保持较好的养护质量。但与去年同期相比，部分路况有所下降，路容路貌

没有较大改观。完成了预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1.省、市按养护里程定额下拔公路养护经费，公路养护站人员工资、养护经费没有列入财政预算，资金缺口大，难以保障日常工作正常运行。公路养护站职工工资、津贴等一直未能参照政府相关部门制定的标准发放，工资收入较低，严重影响工作积极性。

2.农村公路建设标准低，附属设施不完善，普遍存在排水不良的现象，养护工作量大，养护人员逐渐老年化，养护人员锐减严重，任务繁重。

3.超重车辆多，乡、村公路路面受损严重，路况质量难以提高。

4.自然灾害多，经常发生公路水毁病害，修复资金缺口非常大，导致历年遗留的灾害隐患较多。

三、改进意见

（一）公路养护工作建议。

1.建议上级部门及各级政府根据公路养护费用的实际需要，提供稳定的资金来源渠道，足额保障日常养护资金投入，支撑养护企业引进专业技术人才，购置必需的机械设备，使养护企业具备申报条件。

2.山区公路养护成本高，省、市养护资金不足，建议将农村公路养护配套资金，列入县年度财政预算，以保障养护工作顺利进行。

3.根据养护工程定额制定相应预算，确保养护经费切实

满足日常养护需求。

4.按照公路法规及相关文件规定，将乡、村道下放镇（街）管理，按市场化模式进行日常养护。

（二）改善公路养护措施。

1.鉴于现有事业编制养护工人的实际情况，在人员自然减员的基础上，逐步推进公路养护市场化。

2.加大养护管理力度，重点对公路排水系统进行整治，做好水毁的预防工作，减少水毁损失。

3.争取各级政府重视，加强“治超”工作，禁止超载车辆上路对乡村公路的破坏，以延长乡村公路使用寿命。

4.需求上级交通主管部门加大力度对地方农村公路等项目建设的补助资金安排。以保障农村公路的建设得以更好地为广大人民群众服务。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县 2025 年农村公路日常养护资金

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）我县2025年根据市交通运输局下达的养护计划里程1486.909公里；新丰县公路事务中心管养全县普通省道养护117.109公里、县道养护270.811公里、乡村道养护1098.989公里。根据县财政局（新财预〔2025〕1号）文件精神，市级配套资金安排下达新丰县2025年农村公路日常养护资金389.4万元。

（二）我中心确实按照《广东省公路小修保养工作制度》、《韶关市农村公路安全生产监管工作实施方案》（韶路总【2015】145号）的文件精神要求，实施年度养护计划。

（三）韶关市财政局下达安排我中心新丰县2025年农村公路日常养护资金389.4万元，项目任务于2025年1月1日起开始实施养护工作，并于当日起计算工期，项目2025年12月底完成全县农村公路1486.909公里养护工作，养护工作完成率100%。工程如期完成年度任务100%。

二、自评情况

（一）自评分数。

我们对新丰县2024年市级农村公路日常养护补助资金项目的使用情况进行评价，从评价结果看，项目资金使用符合省、市、县有关农村公路改造工程资金使用管理制度，使用程序合法，管理制度健全，评价结果总分为95分。

（二）资金使用绩效。

1.资金支出情况。

新丰县2025年农村公路日常养护资金到位389.4万元。

目前，已支付资金389.4万元，完成资金支出率100%，较好地完成年度养护工作任务。

新丰县2025年农村公路日常养护资金支出389.4万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2.资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（5）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发

展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。该农村公路养护项目实施后，农村公路整体耐久性得到较好改善，为当地农村及周边区域群众出行带来了便利，也促进了新丰县农村经济发展。当地群众对项目实施情况总体满意。公路质量进一步提高，行车舒适性明显改善，公共安全和公共福利得到有效保障。全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达95%以上。

3.资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门在新丰县2025年农村公路日常养护资金项目实施中，重点抓好五方面工作：一是按照公路养护工程技术标准、规范养护的技术要求进行实施；二是督查各养护道对自己所管养的路线及时进行相应是常检查工作；三是及时更新养护工作进展情况，并编制好养护计划工作；四是要求养护人员严格按照养护技术要求抓好落实；五是有关领导经常到公路养护现场进行督查，指派经验丰富的养护工程师经常到现场进行指导。

新丰县2025年农村公路日常养护资金项目，由新丰县地方公路养护站人员进行管理道班养护人员进行实施养护工作任务，乡镇、村一级积极参与，协调路线养护过程中遇到问题，保障了一个良好的共同养护氛围环境。

（2）项目实施完成情况。

新丰县2025年市级农村公路日常养护补助资金项目均由上级交通、审计、财政部门进行检查。我中心切实按照上级业务部门的要求，制定了年度养护计划，组织各道班对全省县乡、村公路进行了全面养护，实行定路况、定生产任务、定计划投资，路况与投资挂钩的奖罚制度，每月25-30日进行路况查评，通过第四季度的路况差评来看，我县省道良好路面率51.8%；县道良好路面率89.5%；乡、村道路面良好率91%。能够保持较好的养护质量。但与去年同期相比，部分路况有所下降，路容路貌没有较大改观。完成了预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题。

1.省、市按养护里程定额下拨公路养护经费，公路养护站人员工资、养护经费没有列入财政预算，资金缺口大，难以保障日常工作正常运行。公路养护站职工工资、津贴等一直未能参照政府相关部门制定的标准发放，工资收入较低，严重影响工作积极性。

2.农村公路建设标准低，附属设施不完善，普遍存在排水不良的现象，养护工作量大，养护人员逐渐老年化，养护人员锐减严重，任务繁重。

3.超重车辆多，乡、村公路路面受损严重，路况质量难以提高。

4.自然灾害多，经常发生公路水毁病害，修复资金缺口非常大，导致历年遗留的灾害隐患较多。

三、改进意见

（一）公路养护工作建议。

1.建议上级部门及各级政府根据公路养护费用的实际需要，提供稳定的资金来源渠道，足额保障日常养护资金投入，支撑养护企业引进专业技术人才，购置必需的机械设备，使养护企业具备申报条件。

2.山区公路养护成本高，省、市养护资金不足，建议将农村公路养护配套资金，列入县年度财政预算，以保障养护工作顺利进行。

3.根据养护工程定额制定相应预算，确保养护经费切实满足日常养护需求。

4.按照公路法规及相关文件规定，将乡、村道下放镇（街）管理，按市场化模式进行日常养护。

（二）改善公路养护措施。

1.鉴于现有事业编制养护工人的实际情况，在人员自然减员的基础上，逐步推进公路养护市场化。

2.加大养护管理力度，重点对公路排水系统进行整治，做好水毁的预防工作，减少水毁损失。

3.争取各级政府重视，加强“治超”工作，禁止超载车辆上路对乡村公路的破坏，以延长乡村公路使用寿命。

4.需求上级交通主管部门加大力度对地方农村公路等项目建设的补助资金安排。以保障农村公路的建设得以更好地为广大人民群众服务。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：2025 年中央对地方成品油税费改革转移支付预算（省级“四好农村路”部分）

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）2025年中央对地方成品油税费改革转移支付预算（省级“四好农村路”部分）项目资金安排于7个建设项目，公路总公里数25.129公里，桥梁4座，工程建安费总价为3639.76537万元。具体项目包括：新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程、合同中标价1126.1126万元，新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程、合同中标价1394.0245万元，县道X347线新丰县仓前至下河洞（沙田路口至长春段）公路改造工程、合同中标价395.1422万元，新丰县Y906线早禾坑桥危桥改造工程、合同中标价250.882813万元，新丰县C251线新马桥危桥重建工程、合同中标价200.710757万元，新丰县X355线林场1桥危桥重建工程、合同中标价88.7865万元，新丰县X880线秀坑桥（大桥）危桥维修加固工程、合同中标价184.106万元。根据《广东省财政厅关于提前下达2025年中央对地方成品油税费改革转移支付预算（省级“四好农村路”部分）的通知》（粤财综〔2024〕90号）文件精神，下达安排2025年中央对地方成品油税费改革转移支付预算（省级“四好农村路”部分）项目资金1357万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及2025年中央对地方成品油税费改革转移支付预算（省级“四好农村路”部分）项目资金到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）2025年中央对地方成品油税费改革转移支付预算（省级“四好农村路”部分）资金项目包括3条公路公路改造工程，建设总里程约21.9公里，分别为X850线、X853线、X347线,按照三级公路技术标准设计，路基宽7.5米（局部困难路段适当降低标准）；实施4座危桥改造工程分别为Y906线早禾坑桥、C251线新马桥、X355线林场1桥、X880线秀坑桥，建设总长度246.2延米；项目建成后提升了公路技术等级，提高了公路通行能力，进一步改善了该项目所在镇村的交通环境，对促进我县旅游业和经济社会发展具有重要意义。项目任务于2025年初开始建设，于2025年12月份完成目标任务建设；完成年度任务100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到100%。截止2025年底，该工程项目工程已实施目标任务工程量的100%，如期完成年度建设任务，完成率为100%。

二、自评情况

（一）自评分数。

我们对2025年中央对地方成品油税费改革转移支付预算（省级“四好农村路”部分）项目资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县2025年中央对地方成品油税费改革转移支付预算（省级“四好农村路”部分）项目使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为

91分。

（二）资金使用绩效。

1.资金使用情况

根据《广东省财政厅关于提前下达2025年中央对地方成品油税费改革转移支付预算（省级“四好农村路”部分）的通知》（粤财综〔2024〕90号）文件精神，我中心收到2025年中央对地方成品油税费改革转移支付预算资金为1357万元。截至2025年12月31日，已严格按照施工合同及工程进度情况累计支付工程款项703.2053万元，资金支付率为51.82%，结余资金653.7947万元。在资金管理过程中，我中心严格执行专项资金管理制度，实现了专款专用。县财政局、审计局、交通运输局等多部门协同联动，层层压实监管责任，确保款项支付依据充分、程序规范，有效防止了工程资金的跑冒滴漏现象，保障了财政资金的安全与效益。

2.资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中

心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到95%以上。

3.资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门在我县广东省财政厅关于提前下达2025年中央对地方成品油税费改革转移支付预算（省级“四好农村路”部分）资金项目实施中，重点抓好五方面工作：一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施

工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县广东省财政厅关于提前下达2025年中央对地方成品油税费改革转移支付预算（省级“四好农村路”部分）资金项目经过县发改委审核立项，施工队伍选择严格执行招投标制度；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。乡镇政府及相关部门积极参与，协调解决施工中遇到的问题，营造了良好的施工环境。工程进度款支付须经单位技术人员审核签字，确保工程款支付合理，防止超付工程款，防止施工方随意变更施工内容、增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

广东省财政厅关于提前下达2025年中央对地方成品油税费改革转移支付预算（省级“四好农村路”部分）资金项目在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。工程设计由具备相应资质的单位承担勘察设计。工程项目实行招投标制；对按规定无需招标的，由我中心召开会议研究，安排有资质的公司承建。施工单位选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度。按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和

安全生产责任制。截至2025年底，项目已完成工程量的100%；按年度项目数量计算，完成预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题。

1.承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2.县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：交通基础设施建设项目春节节前急需资金

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）根据新丰县交通运输局《关于申请解决交通基础设施建设项目春节节前急需资金请示》（新交[2025]7号）的文件精神，县财政安排下达交通基础设施建设项目春节节前急需资金933.72万元。该资金安排于21个建设项目，公路总公里数约50公里，桥梁3座。具体项目包括：新丰县2023年路网联结(衔接国省道)公路改造工程 丰城、黄礤片；广东省新丰县农业产业园-X172线西草至营盘公路改造工程(单改双)施工工程；新丰县 Y100线合子庙至金山公路改造工程(通建制村单改双)；新丰县Y903线羊石至排岭公路改造工程(单改双)；新丰县C313线长陂至中尾洞公路改造工程；新丰县Y938线军一至军二公路改造工程；新丰县梅坑镇U130线K0+015处贵峰桥危桥重建工程项目；新丰县Y955线良坑至锁洞公路改造工程；新丰县Y900线海螺坪至长引公路改造工程(单改双)；新丰县Y925线路下至文义公路改造工程；新丰县X355结紫城至高桥段公路路面大修工程；新丰县Y939线余屋至秀田公路改造工程；新丰县Y952线丘姚新建工程；新丰县Y920线小正至水源头公路改造工程(通建制村单改双)；新丰县2023年路网联结(街接国省道)公路改造工程-马头、梅坑片；新丰县Y901线海螺坪至天中公路改造工程(单改双)

施工；新丰县马头镇S259线马头街至军屯大桥段路域提升工程；新丰县C251线新马桥危桥重建工程；新丰县Y906线下埔至早禾坑公路改造工程;新丰县Y954线回龙至塘村公路路面大修工程；新丰县2018年农村公路路面硬化建设项目。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及交通基础设施建设项目春节节前急需资金到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）交通基础设施建设项目春节节前急需资金资金项目建成后提升了公路技术等级，提高了公路通行能力，进一步改善了该项目所在镇村的交通环境，对促进我县旅游业和经济社会发展具有重要意义。完成年度任务100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到100%。截止2025年底，该工程项目工程已实施工程量的100%，如期完成年度建设任务，完成率为100%。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对交通基础设施建设项目春节节前急需资金的使

用情况进行评价，从结果看，资金使用符合专项资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为95分。

（二）资金使用绩效

1、资金支出情况。

县财政局下达安排我中心交通基础设施建设项目春节节前急需资金933.72万元，到位资金933.72万元，目前已支付资金933.72万元，支出率100%。

2、资金完成绩效目标情况。

⑴经济效益。完成“十四五”现代综合交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路等年度建设任务，实施建设新丰县农业产业园-X172线西草至营盘公路改造工程(单改双)和新丰县Y901线海螺坪至天中公路改造工程等29个交通基础设施建设项目，提升了公路、桥梁技术等级，提高了公路通行能力，进一步改善了路线项目所在乡镇、建制村的交通环境，对促进我县旅游业和经济社会发展具有重要意义。

⑵社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

⑶生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态

效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到了促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目养护工作满意度较高95%以上。

3、资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

主管部门对我县“十四五”现代综合交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路等年度建设任务项目，一是按照项目工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行

计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

（2）项目实施完成情况。已完成计划项目申报、前期工可、勘察、设计等工作，下一步加强组织安排，落实工程建设管理工作，要求监理方严格督促工程建设质量、安全、进度等工作，保证工程如期完成建设任务。

（三）资金使用绩效存在的问题

1、承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2、县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县 X880 线马头至大陂径公路改造工程(单改双)项目资金项目

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）新丰县X880线马头至大陂径公路改造工程(单改双)项目总公里数5.916公里，合同中标价674.0712万元。新财预〔2025〕1号文下达安排新丰县X880线马头至大陂径公路改造工程(单改双)项目县级补助资金140.3808万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及财政专项资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县X880线马头至大陂径公路改造工程(单改双)项目总公里数5.916公里。项目于2022年11月签订施工合同并进场实施建设，2023年完成建设里程5.916公里，完成里程率100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到100%。截止2025年底，该工程项目已实施工程量的100%，完成年度建设任务的100%。

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县X880线马头至大陂径公路改造工程(单改双)项目

资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县X880线马头至大陂径公路改造工程(单改双)项目资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为91分。

（二）资金使用绩效

1、资金支出情况。

新丰县X880线马头至大陂径公路改造工程(单改双)项目，总公里数5.916公里，新财预〔2025〕1号文下达该项目县级补助资金140.3808万元。目前，已完成支付资金138.4986万元，结余1.8822万元，完成资金支出率98.66%。新丰县X880线马头至大陂径公路改造工程(单改双)项目支出138.4986万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，未出现违规支出现象。

2、资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到95%以上。

3、资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县X880线马头至大陂径公路改造工程(单改双)，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县X880线马头至大陂径公路改造工程(单改双)项目经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县X880线马头至大陂径公路改造工程(单改双)项目在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；

选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止2025年底，工程项目已实施工程量的100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1、承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2、县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设

资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县省道 S259 线新丰马头石角段灾毁恢复重建工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）新丰县省道S259线新丰马头石角段灾毁恢复重建工程全长0.28公里，合同中标价242.3412万元。根据《广东省财政厅关于下达2025年中央对地方成品油税费改革转移支付预算（普通国省道部分）和省级交通建设资金的通知》（粤财综〔2024〕91号）和新丰县财政局《转发<广东省财政厅关于下达2025年中央对地方成品油税费改革转移支付预算（普通国省道部分）和省级交通建设资金的通知>的通知》（新财综〔2024〕44号）的文件精神，省下达我县2025年中央对地方成品油税费改革转移支付预算（普通国省道部分）和省级交通建设资金共586.8万元。资金主要用于：1.省道S259线新丰马头石角段灾毁恢复重建工程（195万元）；2.2025年省对地方公路养护等补助（24.8万元）；3.省道S355线新丰沙田金青至天中段灾害防治工程（367万元）。

（二）新丰县省道S259线新丰马头石角段灾毁恢复重建工程项目于2025年10月签订施工合同并进场实施建设，2025年底完成完成进度70%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到100%。截止2025年底，该工程项目已实施工程量的70%，

完成年度建设任务的100%。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对新丰县省道S259线新丰马头石角段灾毁恢复重建工程的资金使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合专项资金使用管理制度，使用程序规范，制度健全，评价结果总分为93分。

（二）资金使用绩效

1、资金支出情况。

根据《广东省财政厅关于下达2025年中央对地方成品油税费改革转移支付预算（普通国省道部分）和省级交通建设资金的通知》（粤财综〔2024〕91号）文件精神，下达安排新丰县省道S259线新丰马头石角段灾毁恢复重建工程专项资金195万元。并按照工程项目进度，及时支付工程款项，本年度已完成支付164.344万元，完成资金支出率84.28%。

2、资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地

群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒性；保障了公共安全和公共福利，全

县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到95%以上。

3、资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县省道S259线新丰马头石角段灾毁恢复重建工程，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督促各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县省道S259线新丰马头石角段灾毁恢复重建工程经过经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理

制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止2025年底，工程项目已实施工程量的70%，按年度项目数量计算，完成了预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1、承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2、县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生

产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县 S355 线新丰沙田金青至天中段灾害防治工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）新丰县S355线新丰沙田金青至天中段灾害防治工程全长20.74米，合同中标价418.6847万元。根据《广东省财政厅关于下达2025年中央对地方成品油税费改革转移支付预算（普通国省道部分）和省级交通建设资金的通知》（粤财综〔2024〕91号）和新丰县财政局《转发<广东省财政厅关于下达2025年中央对地方成品油税费改革转移支付预算（普通国省道部分）和省级交通建设资金的通知>的通知》（新财综〔2024〕44号）的文件精神，省下达新丰县省道S355线新丰沙田金青至天中段灾害防治工程资金367万元。

（二）新丰县S355线新丰沙田金青至天中段灾害防治工程项目于2025年12月签订施工合同并进场实施建设，2025年底完成进度30%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到100%。截止2025年底，该工程项目已实施工程量的100%，完成年度建设任务的100%。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对新丰县S355线新丰沙田金青至天中段灾害防治

工程的资金使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合专项资金使用管理制度，使用程序规范，制度健全，评价结果总分为92分。

（二）资金使用绩效

1、资金支出情况。

我中心收到新丰县S355线新丰沙田金青至天中段灾害防治工程专项资金367万元。并按照工程项目进度，及时支付工程款项，本年度已完成支付59.79949万元，完成资金支出率16.29%。

2、资金完成绩效目标情况。

(1).经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到95%以上。

3、资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县S355线新丰沙田金青至天中段灾害防治工程，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督促各施工单位对自己所建设的建设工程及时进

行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县S355线新丰沙田金青至天中段灾害防治工程经过经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县S355线新丰沙田金青至天中段灾害防治工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止2025年底，工程项目已实施工程量的30%，按年度项目数量计算，完成了预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1、承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2、县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加大与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：2025 年省对地方公路养护等补助资金

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）2025年省对地方公路养护等补助资金资金共用安排于13个农村公路养护项目，具体包括：新丰县梅坑镇C306线及W431线公路改造工程；新丰县遥田镇Y998线开挖土沟、培土路肩、修复局部路面工程;新丰县S355线段防撞栏表面涂装与X853、X885、Y956、Y961线灾害修复、X890线上边坡隐患整治、X893线路面隐患整治等工程;新丰县Y206、C354线安全隐患路段整治工程;新丰县丰城街道X890线K2+000-K10+400段水毁修复工程;X893线新岭村、下埔村段局部路面维修工程;新丰县Y037线K1+150-K2+150段路面修复工程;新丰县地方公路事务中心2024年53座地方公路桥梁技术状况检测服务;新丰县X850线K20+720处拱涵重建工程;新丰县X893线白楼桥危桥加固工程;新丰县Y173线路面维修及X352、C329、C432等线涵洞重建工程；新丰县灾毁修复工程补短板项目与X893线新岭村、下埔村段局部路面维修工程;新丰县X850线K8+960-K14+185段美丽农村路工程、Y210线K1+490~K1+715段水毁修复工程。根据《广东省财政厅关于提前下达2025年中央对地方成品油税费改革转移支付预算（普通国省道部分）和省级交通建设资金的通知》（粤财综〔2024〕91号 ）文件精神，下达2025年省对地方公路养

护等补助资金资金24.8万元。

（二）我中心严格按照上级交通主管部门计划工作要求，结合资金到位情况及全县农村公路实际路况，将资金统筹分配至切实急需完善的工程项目，有序组织开展建设工作。

（三）我县2025年省对地方公路养护等补助资金资金项目于2025年12月份全面完成建设任务，确保道路养护工程如期完工，年度任务完成率达100%。所有项目严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和施工，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到100%。截至2025年底，该批工程项目工程量已全部完成，按期完成年度建设任务。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对2025年省对地方公路养护等补助资金项目的使用和实施效果进行了综合评价，评价认为，项目资金使用符合省市县相关管理制度要求，使用程序合法，制度健全，综合评定得分为91分。

（二）资金使用绩效

1、资金支出情况。

根据《广东省财政厅关于提前下达2025年中央对地方成

品油税费改革转移支付预算（普通国省道部分）和省级交通建设资金的通知》（粤财综〔2024〕91号 ）文件精神，我中心共收到2025年省对地方公路养护等补助资金24.8万元。截至2025年12月31日，已严格按照施工合同及工程进度情况累计支付工程款项24.8万元，资金支付率为100%万元。在资金管理过程中，我中心严格执行专项资金管理制度，实现了专款专用。县财政局、审计局、交通运输局等多部门协同联动，层层压实监管责任，确保款项支付依据充分、程序规范，有效防止资金的截留、挪用等现象，保障了财政资金的安全与效益。

2、资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通

客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到95%以上。

3、资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

我中心对2025年省对地方公路养护等补助资金项目，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各

施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五组织专业技术人员经常性深入现场指导，主要领导定期到项目工地督查。

2025年省对地方公路养护等补助资金项目建设工程经主管部门审批，施工队伍选择实行招投标制或由我中心按程序择优委托具备资质的施工单位承建。乡镇政府领导积极参协调，及时解决施工过程遇到的问题，保障了良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，确保工程款支付舍规合理，有效防止超付及随意变更工程造价等问题。

（2）项目实施完成情况。

2025年省对地方公路养护等补助资金项目由具备有相应资质的单位承担勘察设计工作。工程项目实行招投标或择优委托具备相应资质的专业队伍施工，严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止2025年底，项目工程已实施工程量的100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1、部分承建单位项目管理组织不够严谨，现场管理不够到位，导致个别项目施工进度偏慢，一定程度上影响了资金支出效率，未能完全达到预期支出进度目标。

2、县级财政基础薄弱，难以按省、市下达计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大资金缺口，且缺乏项目前期工作经费，对项目推进造成一定影响。

三、改进意见

（一）加大与上级主管部门的沟通协调，积极争取多渠道资金支持，努力解决部分项目的资金缺口问题。

（二）强化工程建设管理，压实项目负责人责任，加强施工过程管控，确保工程顺利实施并按期完工。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，建立资金使用预警机制，确保资金及时合规支出，避免资金闲置沉淀。

（四）建议上级及本级财政进一步加大对农村公路建设养护的投入力度，加快推进“四好农村路”建设，持续完善乡村振兴基础设施，不断提升人民群众生产生活的满意度和幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县农村公路日常养护外包费及单位运转资金

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）我县2025年根据市交通运输局下达的养护计划里程1486.909公里；新丰县公路事务中心管养全县普通省道养护117.109公里、县道养护270.811公里、乡村道养护1098.989公里。根据县财政局（新财预〔2025〕1号）文件精神，县级配套资金安排下达新丰县农村公路日常养护外包费及单位运转资金200万元。

（二）我中心确实按照《广东省公路小修保养工作制度》、《韶关市农村公路安全生产监管工作实施方案》（韶路总【2015】145号）的文件精神要求，实施年度养护计划。

（三）韶关市财政局下达安排我中心新丰县农村公路日常养护外包费及单位运转资金200万元，项目任务于2025年1月1日起开始实施养护工作，并于当日起计算工期，项目2025年12月底完成全县农村公路1486.909公里养护工作，养护工作完成率100%。工程如期完成年度任务100%。

二、自评情况

（一）自评分数。

我们对新丰县农村公路日常养护外包费及单位运转资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县农村公路日常养护补助资金项目使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为95分。

（二）资金使用绩效。

1.资金支出情况。

新丰县2025年农村公路日常养护资金到位200万元。目

前，已支付资金200万元，完成资金支出率100%，较好地完成年度养护工作任务。

新丰县2025年农村公路日常养护资金支出200万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格规定用途使用资金。

2.资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发

展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。该项目实施后，农村公路整体耐久性得到较好改善，为当地农村及周边区域群众出行带来了便利，也促进了新丰县农村经济发展。当地群众对项目实施情况总体满意。公路质量进一步提高，行车舒适性明显改善，公共安全和公共福利得到有效保障。全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达95%以上。

3.资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县农村公路日常养护外包费及单位运转资金使用中，重点抓好五方面工作：一是按照公路养护工程技术标准、规范养护的技术要求进行实施；二是督查各养护道对自己所管养的路线及时进行相应是常检查工作；三是及时更新养护工作进展情况，并编制好养护计划工作；四是要求养护人员严格按照养护技术要求抓好落实；五是有关领导经常到公路养护现场进行督查，指派经验丰富的养护工程师经常到现场进行指导。

新丰县农村公路养护工程资金项目，由新丰县地方公路养护站人员进行管理道班养护人员进行实施养护工作任务，乡镇、村一级积极参与，协调路线养护过程中遇到问题，保障了一个良好的共同养护氛围环境。

（2）项目实施完成情况。

新丰县农村公路日常养护外包费及单位运转资金使用均由上级交通、审计、财政部门进行检查。我中心切实按照上级业务部门的要求，制定了年度养护计划，组织各道班对全省县乡、村公路进行了全面养护，实行定路况、定生产任务、定计划投资，路况与投资挂钩的奖罚制度，每月25-30日进行路况查评，通过第四季度的路况差评来看，我县省道良好路面率51.8%；县道良好路面率89.5%；乡、村道路面良好率91%。能够保持较好的养护质量。但与去年同期相比，部分路况有所下降，路容路貌没有较大改观。完成了预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1.省、市按养护里程定额下拔公路养护经费，公路养护站人员工资、养护经费没有列入财政预算，资金缺口大，难以保障日常工作正常运行。公路养护站职工工资、津贴等一直未能参照政府相关部门制定的标准发放，工资收入较低，严重影响工作积极性。

2.农村公路建设标准低，附属设施不完善，普遍存在排水不良的现象，养护工作量大，养护人员逐渐老年化，养护人员锐减严重，任务繁重。

3.超重车辆多，乡、村公路路面受损严重，路况质量难以提高。

4.自然灾害多，经常发生公路水毁病害，修复资金缺口非常大，导致历年遗留的灾害隐患较多。

三、改进意见

（一）公路养护工作建议。

1.建议上级部门及各级政府根据公路养护费用的实际需要，提供稳定的资金来源渠道，足额保障日常养护资金投入，支撑养护企业引进专业技术人才，购置必需的机械设备，使养护企业具备申报条件。

2.山区公路养护成本高，省、市养护资金不足，建议将农村公路养护配套资金，列入县年度财政预算，以保障养护工作顺利进行。

3.根据养护工程定额制定相应预算，确保养护经费切实满足日常养护需求。

4.按照公路法规及相关文件规定，将乡、村道下放镇（街）管理，按市场化模式进行日常养护。

（二）改善公路养护措施。

1.鉴于现有事业编制养护工人的实际情况，在人员自然减员的基础上，逐步推进公路养护市场化。

2.加大养护管理力度，重点对公路排水系统进行整治，做好水毁的预防工作，减少水毁损失。

3.争取各级政府重视，加强“治超”工作，禁止超载车辆上路对乡村公路的破坏，以延长乡村公路使用寿命。

4.需求上级交通主管部门加大力度对地方农村公路等项目建设的补助资金安排。以保障农村公路的建设得以更好地为广大人民群众服务。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县 Y901 线善塘 1 桥水毁桥梁拆除重建工程资金

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

（公益一类预算单位）

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）新丰县Y901线善塘1桥水毁桥梁拆除重建工程，项目位于新丰县沙田镇，桥长13.04m，桥宽7.5m。项目合同中标价64.199195万元。根据《广东省交通运输厅 广东省财政厅关于印发广东省“十四五”时期车辆购置税收入补助地方资金“以奖代补”支持普通省道和农村公路实施方案的通知》文件精神，我中心于2023年7月组织实施了新丰县 Y901线善塘1桥水毁桥梁拆除重建工程，并于当年 12月完成了善塘1桥重建任务。该工程中标承包价(建安费)为64.199195万元。该工程完工后，经第三方苏交科集团广东检测认证有限公司进行质量检测，工程质量等级鉴定为合格。县财政局评审中心于2025年2月19日完成了该工程的结算评审，最终审核结算金额为 60.4923 万元。

根据《韶关市财政局关于下达2023年车辆购置税收入补助地方资金(第七批)的通知》，前期已拨付该项目24万元，实际已支付1.6112万元(设计及检测费)，剩余资金22.3888万元因客观原因未能及时使用已被县财政局收回。结算金额60.4923万元，截至目前已累计支付工程款 46.841937万元，尚余施工合同结算尾款 13.650363万元亟待支付。为使项目结算工作顺利推进，按时行合同义务，2025年度县财政安排13.65 万元用于支付该项目缺口资金。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对

实际工作开展的情况及2025年省级交通专项资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）完成新丰县Y901线善塘1桥水毁桥梁拆除重建工程，桥长13.04m，桥宽7.5m。，合同中标价64.199195万元。于2023年7月组织实施了新丰县 Y901线善塘1桥水毁桥梁拆除重建工程，并于当年 12月完成了善塘1桥重建任务。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到100%。

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县Y901线善塘1桥水毁桥梁拆除重建工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合专项资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为95分。

（二）资金使用绩效

1、资金支出情况。截至2025年12月31日完成支付13.65万元，资金支出率100%。实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管

2、资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路、桥梁的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到93%以上。

3、资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

新丰县 Y901 线善塘 1 桥水毁桥梁拆除重建工程，一是按照公路桥梁改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

（2）项目实施完成情况。

（三）我中心于 2023 年 7 月组织实施了新丰县 Y901 线善塘 1 桥水毁桥梁拆除重建工程，并于当年 12 月完成了善塘 1 桥重建任务。

（四）资金使用绩效存在的问题

1、承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，

造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2、县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县 2025 年市级农村公路日常养护补助资金

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）根据韶关市财政局《韶关市财政局关于下达2025年市级农村公路日常养护补助资金的通知》（韶财综〔2025〕29号）下达安排新丰县2025年市级农村公路日常养护补助资金文件及《关于开展2025年度财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财绩〔2026〕4号）文件精神；我县2025年根据市交通运输局下达的养护计划里程1486.909公里（普通省道公路117.109公里、县道270.811公里、乡村公路1098.989公里）。市级配套资金安排下达新丰县2025年市级农村公路日常养护补助资金150万元。

（二）根据《广东省公路小修保养工作制度》、《韶关市农村公路安全生产监管工作实施方案》（韶路总【2015】145号）的文件精神要求；我局切实按照上级业务部门的要求，制定了年度养护计划，组织各道班对全省县乡、村公路进行了全面养护，实行定路况、定生产任务、定计划投资，路况与投资挂钩的奖罚制度，每月25-30日进行路况查评，通过第四季度的路况考核来看，我县省道良好路面率51.8%；县道良好路面率89.5%；乡、村道路面良好率达91%。能够保持较好的养护质量。但与去年同期相比，部分路况有所下降，路容路貌没有较大改观。

（三）韶关市财政局下达安排我中心新丰县2025年市级农村公路日常养护补助资金150元，项目任务于2025年1月1日起开始实施养护工作，并于当日起计算工期，项目2025年12月底完成全县农村公路1486.909公里养护工作，养护工作完成率100%。工程如期完成年度任务100%。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对新丰县2025年市级农村公路日常养护补助资金项目的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县2025年市级农村公路日常养护补助资金项目使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为95分。

（二）资金使用绩效

1、资金支出情况。

新丰县2025年市级农村公路日常养护补助资金用于管养全县农村公路总里程1486.909公里，其中：省道117.109公里、县道270.811公里、农村公路1098.989公里；根据韶关市财政局《韶关市财政局关于下达2025年市级农村公路日常养护补助资金的通知》（韶财综〔2025〕29 号）文件精神下达市级补助资金150万元。新丰县2025年市级农村公路日常养护补助资金150万元已安排到位。目前，已支付资金150

万元，完成资金支出率100%，较好地完成年度养护工作任务。

新丰县2025年市级农村公路日常养护补助资金项目工程支出150万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2、资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生

活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目养护工作满意度较高95%以上。

3、资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县2025年市级农村公路日常养护补助资金项目，一是按照公路养护工程技术标准、规范养护的技术要求进行实施；二是督促各养护道对自己所管养的路线及时进行相应是常检查工作；三是及时更新养护工作进展情况，并编制好养护计划工作；四是要求养护人员严格按照养护技术要求抓好落实；五是有关领导经常到公路养护现场进行督查，指派经验丰富的养护工程师经常到现场进行指导。

新丰县2025年市级农村公路日常养护补助资金项目，由新丰县地方公路养护站人员进行管理道班养护人员进行实施养护工作任务，乡镇、村一级积极参与，协调路线养护过程中遇到问题，保障了一个良好的共同养护氛围环境。

（2）项目实施完成情况。

我中心切实按照上级业务部门的要求，制定了年度养护计划，组织各道班对全省县乡、村公路进行了全面养护，实行定路况、定生产任务、定计划投资，路况与投资挂钩的奖罚制度，每月25-30日进行路况查评，通过第四季度的路况差评来看，我县省道良好路面率51.8%；县道良好路面率89.5%；乡、村道路面良好率91%。能够保持较好的养护质量，但与去年同期相比，部分路况有所下降，路容路貌没有较大改观。完成了预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1、省、市按养护里程定额下拔公路养护经费，公路养护站人员工资、养护经费没有列入财政预算，资金缺口大，难以保障日常工作正常运行。公路养护站职工工资、津贴等一直未能参照政府相关部门制定的标准发放，工资收入较低，严重影响工作积极性。

2、农村公路建设标准低，附属设施不完善，普遍存在排水不良的现象，养护工作量大，养护人员逐渐老年化，养

护人员锐减严重，任务繁重。

3、超重车辆多，乡、村公路路面受损严重，路况质量难以提高。

4、自然灾害多，经常发生公路水毁病害，修复资金缺口非常大，导致历年遗留的灾害隐患较多。

三、改进意见

（一）公路养护工作建议。

1、建议上级部门及各级政府根据公路养护费用的实际需要，提供稳定的资金来源渠道，足额保障日常养护资金投入，支撑养护企业引进专业技术人才，购置必需的机械设备，使养护企业具备申报条件。

2、山区公路养护成本高，省、市养护资金不足，建议将农村公路养护配套资金，列入县年度财政预算，以保障养护工作顺利进行。

3、根据养护工程定额制定相应预算，确保养护经费切实满足日常养护需求。

4、按照公路法规及相关文件规定，将乡、村道下放镇（街）管理，按市场化模式进行日常养护。

（二）改善公路养护措施。

1、鉴于现有事业编制养护工人的实际情况，在人员自然减员的基础上，逐步推进公路养护市场化。

2、加大养护管理力度，重点对公路排水系统进行整治，

做好水毁的预防工作，减少水毁损失。

3、争取各级政府重视，加强“治超”工作，禁止超载车辆上路对乡村公路的破坏，以延长乡村公路使用寿命。

4、需求上级交通主管部门加大力度对地方农村公路等项目建设的补助资金安排。以保障农村公路的建设得以更好地为广大人民群众服务。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：结余 2023 年省级涉农资金

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）依据《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农〔2022〕163 号)、《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(新财农〔2022]86 号)、《关于第一次调整部分 2023 年省级涉农专项转移支付资金的通知》(新财农〔2023]56 号)等文件，共安排我局 2023 年省级涉农补助资金 3300 万元，现已支付 3213.7633 万元，结余 86.2367 万元。由于部分项目已完成结算支付，结余资金无法支出。为优化涉农资金配置，提升资金使用效益，保障我县农村交通基础设施建设项目顺利推进，结合项目实际进展与需求，县财政局对结余资金 86.2367 万元进行重新调配，安排我中心结余 2023 年省级涉农资金（新丰县 X192 线羊古石桥危桥重建工程、新丰县 Y999 线半陂至旗寮公路改造工程（单改双）、新丰县 Y912 线沙罗洞至秋洞公路改造工程（单改双）等 6 个建设项目）77.03633 万元。

（二）根据《国务院办公厅关于深化农村公路管理养护体制改革的意见》（国办发〔2019〕45 号）、《交通运输部、财政部贯彻落实〈国务院办公厅关于深化农村公路管理养护体制改革的意见〉的通知》（交公路发〔2020〕26 号）、《中共广东省委办公厅、广东省人民政府办公厅印发〈关于加快推进“四好农村路”建设的实施意见〉的通知》（粤办发〔2018〕36 号）和《广东省人民政府办公厅关于印发广东省深化农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》（粤府办〔2021〕1 号）等的文件精神，为解决我中心完成“十四五”现代综

合交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路等年度建设任务，根据上级相关文件要求和县委、县政府工作部署，组织实施了新丰县X192线羊古石桥危桥重建工程、新丰县Y999线半陂至旗寮公路改造工程（单改双）、新丰县Y912线沙罗洞至秋洞公路改造工程（单改双）等6个建设项目。完成项目建设后，提升了公路、桥梁技术等级，提高了公路通行能力，进一步改善了路线项目所乡镇、建制村的交通环境，对促进我县旅游业和经济社会发展具有重要意义。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对结余2023年省级涉农资金的使用情况进行评价，从结果看，资金使用符合专项资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为94分。

（二）资金使用绩效

1、资金支出情况。

县财政局下达安排我中心结余2023年省级涉农资金77.03633万元，到位资金77.03633万元，目前已支付资金77.03633万元，其中：新丰县Y999线半陂至旗寮公路改造工程（单改双）支出15.6313万元、新丰县Y192线羊古石桥危桥重建工程支出16.3066万元、新丰县X881线岳城至涧下公路改造工程支出0.21443万元、新丰县Y205线雪洞至双门墩公路改造工程（单改双）支出22.884万元、新丰县Y912线沙罗洞至秋洞公路改造工程（单改双）支出22万元，支出率100%。

2、资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。完成“十四五”现代综合交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路等年度建设任务，实施建设新丰县X192线羊古石桥危桥重建工程、新丰县Y999线半陂至旗寮公路改造工程（单改双）、新丰县Y912线沙罗洞至秋洞公路改造工程（单改双）等6个建设项目。完成项目建设后，提升了公路、桥梁技术等级，提高了公路通行能力，进一步改善了路线项目所乡镇、建制村的交通环境，对促进我县旅游业和经济社会发展具有重要意义。

（2）、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到了促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目养护工作满意度较高95%以上。

3、资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

主管部门对我县“十四五”现代综合交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路等年度建设任务项目，一是按照项目工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

（2）项目实施完成情况。已如期完成新丰县X192线羊古石桥危桥重建工程、新丰县Y999线半陂至旗寮公路改造工程（单改双）、新丰县Y912线沙罗洞至秋洞公路改造工程（单改双）等6个项目建设任务。

（三）资金使用绩效存在的问题

1、承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2、县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县 2025 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

（公益一类预算单位）

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）根据《韶关市财政局关于下达2025年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金的通知》（韶财综〔2025〕30号）下达安排2025年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金共77万元。该资金使用于7个农村公路养护项目，具体项目包括：新丰县S245线K115+400-115+955；K117+550-K118+300段铺设2cm经济型高韧超薄沥青磨耗层试验工程；新丰县X893线K41+800-K41+900段路面隐患整治工程；新丰县2025年度农村公路技术状况检测评定；新丰县Y173线路面维修及X352、C329、C432等线涵洞重建工程；X853线新丰丰城罗洞至纸洞段灾害和灾毁修复工程（大围2桥）；省道S245线新丰县遥田镇大马-石教K119+245-K133+350段灾毁点恢复重建工程；新丰县灾毁修复（X890线K24+235、Y105线南坑桥维修及K1+410-K1+430段增设安防）补短板项目监理费支出。

（二）根据《韶关市交通运输局关于分解下达2025年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金计划的通知》（韶交规函〔2025〕130号）文件精神要求，我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金到位情况，将资金分配到切实急需完善实施的工程项目。

（三）资金安排和绩效目标情况。

2025年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金77万元已全部到位。总体目标：加强和规范我县农村公路养护管理，提升农村公路路况和服务水平，使养护管理工作能够顺利进行，有效延长公路的使用年限，做到养护管理工作的常态化、标准化和规范化，实现公路事业又好又快发展，不断提高农村公路养护管理水平和路况质量；进一步加快推进“四好农村路”建设，保障项目顺利实施和地方公路养护管理工作良性运行，对进一步促进农村经济的发展有着重要意义。2025年完成目标：保障全县1486.909公里养护公路（普通省道公路117.109公里、县道270.811公里、乡村公路1098.989公里）安全畅通运行，完成交通配套设施养护工程量计划完成水平达到679个，公路养护工程合格率计划完成水平达到100%，公路养护工程量完成率计划完成水平达到100%，路面完好率计划完成水平达到90%。

二、综合评价情况及评价结论

我们对2025年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合专项资金使用制度，使用程序合法，制度健全，综合评价结果总分为94分。

三、主要绩效目标完成情况分析

（一）资金投入情况分析。

1、项目资金到位情况分析。

根据《韶关市财政局关于分配下达2025年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金的通知》（韶财综〔2025〕30号），我中心收2025年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金共77万元，目前已完成支付资金54.3055万元，资金支出率70.53%。

2、项目资金执行情况分析。

2025年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目支出共54.3055万元，严格按照资金的用途及项目进度及时支付，严格预算执行。

（二）项目资金管理情况分析。

交通主管部门对我县2025年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目工程，一是按照养护工程建设的技术要求实施；二是督促各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

2025年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项

目工程，根据相关政策文件要求，经交通主管部门审批同意，养护及施工队伍选择均实行招投标制，或由我中心召开的会议指定安排有资质的公司承建。乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到的问题，保障了良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款。防止施工方任意变更施工增加工程造价。

（三）总体绩效目标完成情况分析

2025年中央政府还贷二级公路取消收费后的补助资金公路养护及养护工程，均于年底由上级交通、审计、财政部门联合开展检查。由具备相应资质的单位承担勘察设计工作。工程项目实行招投标制，我中心通过召开会议研讨，明确要求由具备相应资质条件的公司承建。施工环节则选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截至2025年底，养护工程项目已完成总工程量的100%，达成年度目标的100%。

（四）绩效指标完成情况分析

1、产出指标完成情况分析。

（1）数量指标。

我县2025年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金公路养护1486.909公里养护公路（普通省道公路117.109公里、县道270.811公里、乡村公路1098.989公里）；养护工程项目（新丰县S245线K115+400-115+955、K117+550-K118+300段铺设2cm经济型高韧超薄沥青磨耗层试验工程；新丰县X893线K41+800-K41+900段路面隐患整治工程；新丰县2025年度农村公路技术状况检测评定；新丰县Y173线路面维修及X352、C329、C432等线涵洞重建工程等支出。

（2）质量指标。

项目设计按公路三（四）级标准设计，严格按《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）及《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）要求实施和检测，质量合格率达到100%，维护了全县公路的完好和安全通畅，保障了公共安全和公共福利，公众对项目建设满意度较高。

（3）时效指标。

项目（工程）完成及时率；新丰县2025年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金养护总公里数1486.909公（普通省道公路117.109公里、县道270.811公里、乡村公路1098.989公里）养护任务；项目任务于2025年12月份完成养护任务，保障道路养护工程如期完成年度任务100%。

（4）成本指标。

根据《韶关市财政局关于分配下达2025年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金的通知》（韶财综〔2024〕30号）下达2025年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金共77万元。用于2025年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金1424.032公里项目建设工程（新丰县S245线K115+400-115+955、K117+550-K118+300段铺设2cm经济型高韧超薄沥青磨耗层试验工程支付金额20.6124万元；新丰县X893线K41+800-K41+900段路面隐患整治工程支付金额5.0022万元；新丰县2025年度农村公路技术状况检测评定服务费支付金额20.9487万元；新丰县Y173线路面维修及X352、C329、C432等线涵洞重建工程支付金额7.7422万元；本年度已完成支付资金54.3055万元，完成资金支出率70.53%。

2、效益指标完成情况分析。

（1）经济效益。

保障农村客货运行安全，提高运输能力，为该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高。建设农村公路可以促进农村经济向多元化方向转变，从根源上改变其原先的农业结构，促使当地群众出行交通成本预计降低5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到10%以上。

（2）社会效益。

建设农村公路有利于发挥基础设施的积极作用，转变其落后的发展结构，为周边区域的发展进步注入活力，在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外扩展，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。

始终以科学发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。

预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，有效延长道路使用寿命。

3、满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到了促进作用，当地群众对农村公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行

车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到90%以上。

四、存在问题和改进措施

（一）存在主要问题

1、部分承建项目单位组织不够严谨，实施管理不够充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2、县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。方向，未细化到具体时间、事项，以致资金等待项目；

（二）改进措施

1、加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施；

2、加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置；

3、建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县 X881 线涧下桥等 3 座危桥改造工程生态补偿、新丰江国家级水产种质资源保护区影响专题论证项目

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

（公益一类预算单位）

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

根据《韶关市交通运输局关于分解下达韶关市2022年公路水路建设目标任务的通知》(韶交规函〔2022〕61号)要求，县交通运输局组织县地方公路事务中心于 2022年启动实施X881线涧下桥、Y983线葫芦桥、Y975 线土船头桥等3座危桥的改造工程。其中，X881线涧下桥新建桥梁106 米，Y983线葫芦桥新建桥梁66米、Y975 线土船头桥新建桥梁86米。目前3座桥梁均已完成建设。根据有关文件规定，上述桥梁均横跨新丰江，需完成《新丰江国家级水产种质资源保护区影响专题论证报告》编制及生态补偿等工作。经县人民政府批准，前期已拨付专项资金170万元用于办理相关手续，实际已支付116万元，剩余资金54万元因客观原因未能及时使用已被县财政局收回。现3座危桥改造工程均已完成建设任务,该项报告编制及生态补偿等实际合同总金额为165万元，扣除已支付的116万元，尚余合同尾款49万元亟待支付，以保障保护区专项论证工作顺利完成，及时落实生态补偿措施。

根据新丰县财政局（新财预[2025]1号，新财综〔2025〕27号）文件精神，下达安排新丰县X881线涧下桥等3座危桥改造工程生态补偿、新丰江国家级水产种质资源保护区影响专题论证报告编制服务费资金49万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及新丰县X881线涧下桥等3座危桥改造

工程生态补偿、新丰江国家级水产种质资源保护区影响专题论证报告编制服务费资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县X881线涧下桥等3座危桥改造工程生态补偿、新丰江国家级水产种质资源保护区影响专题论证报告编制服务费资金项目于2024年3月签订施工合同并进场实施，2024年8月份完成报告编制任务，完成率100%。截止2024年底，该工程项目工程已实施100%，如期完成年度任务，完成率为100%，

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县X881线涧下桥等3座危桥改造工程生态补偿、新丰江国家级水产种质资源保护区影响专题论证报告编制服务费资金的使用情况进行评价，从结果看，严格按照预算执行，在收到财政下达的新丰县X881线涧下桥等3座危桥改造工程生态补偿、新丰江国家级水产种质资源保护区影响专题论证报告编制服务费资金后，按照资金的用途使用，支出总额控制在预算总额以内，按照预算执行进度，及时支付，使用合理、规范，制度健全，评价结果总分为95分。

（二）资金使用绩效

1、资金支出情况。

新丰县X881线涧下桥等3座危桥改造工程生态补偿、新丰江国家级水产种质资源保护区影响专题论证报告编制服务费资金，根据新丰县财政局（新财预[2025]1号）文件精神，下达该项目县补助资金49万元。目前，已完成该项资金支付49万元，完成资金支出率100%。项目资金支出49万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按合同支付款项。

2、资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高

生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到95%以上。

3、资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县X881线涧下桥等3座危桥改造工程，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要

求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县X881线涧下桥等3座危桥改造工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县X881线涧下桥等3座危桥改造工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止2024年底，工程项目工程已实施工程量的100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1、承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，

造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2、县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：2025 年地方公路事务中心清理拖欠专项债券资金

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

（公益一类预算单位）

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）根据新丰县财政局《关于下达2025年6月地方政府新增专项债券资金的通知》（新财债〔2025〕8号）文件精神，下达我中心2025年6月地方政府新增专项债券资金334万元，其中：下达新丰县2023年路网联结（衔接国省道）公路改造工程-马头、梅坑片工程38万元，新丰县Y901线海螺坪至天中公路改造工程（单改双）296万元。债券资金用于化解政府拖欠企业账款专项债券的规范支出使用，清欠前必须严格落实“核后再清”要求，落实到此次发行规定的“6·30”拖欠企业账款项目上，推动加快化解拖欠账款。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到新丰县2023年路网联结（衔接国省道）公路改造工程-马头、梅坑片工程和新丰县Y901线海螺坪至天中公路改造工程。

（三）2025年地方公路事务中心清理拖欠专项债券资金项目工程有序实施。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到100%。截止2025年底，以上工程项目已实施工程量的100%，完成年度建设任务的100%。

二、自评情况

（一）自评分数

2025年地方公路事务中心清理拖欠专项债券资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合专项资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为93分。

（二）资金使用绩效

1、资金支出情况。全年预算数为334万元，执行数334万元，资金支出率100%。在资金管理过程中，我中心严格执行专项资金管理制度，实现了专款专用。县财政局、审计局、交通运输局等多部门协同联动，层层压实监管责任，确保款项支付依据充分、程序规范，有效防止了工程资金的跑冒滴漏现象，保障了财政资金的安全与效益。

2、资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生

态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到93%以上。

3、资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对县道X347线新丰县仓前至下河洞（沙田路口至长村段）公路改造工程，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到

现场进行指导。

2025年地方公路事务中心清理拖欠专项债券资金项目经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

2025年地方公路事务中心清理拖欠专项债券资金公路改造工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止2025年底，工程项目已实施工程量的100%，全面检测合格率达100%,完成了年度预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1、承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2、县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划

足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：2025 年交通运输领域专项资金预算（第一批）

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）2025年交通运输领域专项资金预算（第一批）资金安排于11个建设项目，具体项目包括：Y162线新丰岳城至水口段灾害防治和灾毁修复工程；乡道Y217线茶峒至枫叶公园段灾毁恢复重建工程;新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程；X853线新丰丰城罗洞至纸洞段灾害防治和灾毁修复工程(大围2桥)；县道X192线新丰马头石角至路下段灾毁恢复重建工程；县道X354线新丰梅坑-利坑尾段灾毁恢复重建工程；新丰县X355线/Y147线/Y181线/Y908线/Y998线农村公路安全隐患整治工程；乡道Y961良坑口至笋径线段灾毁恢复重建工程；新丰县Y160、Y988线灾毁恢复重建工程；村道C625线新丰磉角至湾子段灾害防治和灾毁修复工程;新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程。根据《广东省财政厅关于安排2025年交通运输领域专项资金预算（第一批）的通知》（粤财综〔2025〕5号）文件精神，本次下达安排新丰县2025年交通运输领域专项资金预算（第一批）1299万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安

排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）2025年交通运输领域专项资金预算（第一批）工程项目公路改造工程正在有序实施。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到100%。截止2025年底，以上工程项目已实施工程量的50%，完成年度建设任务的100%。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对2025年交通运输领域专项资金预算（第一批）的资金使用情况进行评价，从结果看，该项目资金使用符合省市县交通运输领域专项资金预算使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为92分。

（二）资金使用绩效

1、资金支出情况。

根据《广东省财政厅关于安排2025年交通运输领域专项资金预算（第一批）的通知》（粤财综〔2025〕5号）文件精神，我中心共收到2025年交通运输领域专项资金（第一批）1299万元。截至2025年12月31日，已严格按照施工合同及工程进度情况累计支付工程款项480.94102万元，资金支付

率为37%，结余资金818.05898万元。在资金管理过程中，我中心严格执行专项资金管理制度，实现了专款专用。县财政局、审计局、交通运输局等多部门协同联动，层层压实监管责任，确保款项支付依据充分、程序规范，有效防止了工程资金的跑冒滴漏现象，保障了财政资金的安全与效益。

2、资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生

活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到95%以上。

3、资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对2025年交通运输领域专项资金预算（第一批）项目工程，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

2025年交通运输领域专项资金预算（第一批）项目工程施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

2025年交通运输领域专项资金预算（第一批）项目工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。2025年交通运输领域专项资金预算（第一批）项目工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止2025年底，工程项目已实施总工程量的50%，按年度项目数量计算，完成了预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1、承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，

造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2、县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：2025 年交通运输领域专项资金预算（第一批）（张田桥）

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）新丰县C137线张田桥工程建设桥长52.5米，桥宽4.5米，合同中标价24.677485万元。根据《广东省财政厅关于安排2025年交通运输领域专项资金预算(第一批)的通知》（粤财综〔2025〕5号）文件精神，下达安排新丰县2025年交通运输领域专项资金预算（第一批）(张田桥)专项资金25万元。该项资金安排用于新丰县C137线张田桥工程项目。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县C137线张田桥工程项目于2024年1月签订施工合同并进场实施建设，2024年3月份完成建设任务，完成进度100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到100%。截止2025年底，该工程项目已实施工程量的100%，完成年度建设任务的100%。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对2025年交通运输领域专项资金预算（第一批）(张田桥)的资金使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县交通运输领域专项资金预算使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为92分。

（二）资金使用绩效

1、资金支出情况。

根据《广东省财政厅关于安排2025年交通运输领域专项资金预算（第一批）的通知》（粤财综〔2025〕5号）文件精神，下达安排新丰县2025年交通运输领域专项资金预算（第一批）(张田桥）专项资金25万元。目前，已完成支付资金23.8099万元，结余1.1901万元，完成资金支出率95%。2025年交通运输领域专项资金预算（第一批）（张田桥）工程项目共支出23.8099万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2、资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡

镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，

也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到95%以上。

3、资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县C137线张田桥工程项目，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督促各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县C137线张田桥工程经过中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县C137线张田桥工程在年底由上级交通、审计、财

政部门进行检查。2025年交通运输领域专项资金预算（第一批）项目工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止2025年底，工程项目已实施工程量的100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1、承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2、县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金

管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：2025 年交通运输领域专项资金预算（第一批）（合江桥）

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）新丰县S245线合江桥危旧桥梁改造工程建设桥长36.84米，桥宽8.5米，合同中标价176.95万元。根据《广东省财政厅关于安排2025年交通运输领域专项资金预算（第一批）的通知》（粤财综〔2025〕5号）文件精神，下达安排新丰县2025年交通运输领域专项资金预算（第一批）(合江桥)专项资金73万元。该项资金安排用于新丰县S245线合江桥危旧桥梁改造工程项目。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县S245线合江桥危旧桥梁改造工程项目于2023年7月签订施工合同并进场实施建设，2024年4月份完成建设任务，完成进度100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到100%。截止2025年底，该工程项目已实施工程量的100%，完成年度建设任务的100%。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对2025年交通运输领域专项资金预算（第一批）(合江桥)的资金使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县交通运输领域专项资金预算使用制度，使用程序合

法，制度健全，评价结果总分为92分。

（二）资金使用绩效

1、资金支出情况。

根据《广东省财政厅关于安排2025年交通运输领域专项资金预算（第一批）的通知》（粤财综〔2025〕5号）文件精神，下达安排新丰县2025年交通运输领域专项资金预算（第一批）(合江桥）专项资金73万元。目前，已完成支付资金52.7719万元，结余20.2281万元，完成资金支出率72%。实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2、资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生

态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到95%以上。

3、资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县S245线合江桥危旧桥梁改造工程项目，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督促各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县S245线合江桥危旧桥梁改造工程经过经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县S245线合江桥危旧桥梁改造工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止2025年底，工程项目已实施工程量的100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1、承建项目单位组织不够严谨，实施管理不够充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2、县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏

项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：新丰县 S355 线新丰沙田金青至天中段灾害防治工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

（公益 II 类预算单位）

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）新丰县S355线新丰沙田金青至天中段灾害防治工程全长20.74米，合同中标价418.6847万元。根据《广东省财政厅关于安排2025年交通运输领域专项资金预算（第一批）的通知》（粤财综〔2025〕5号）文件精神，下达安排新丰县2025年交通运输领域专项资金预算（第一批）新丰县S355线新丰沙田金青至天中段灾害防治工程79万元。

（二）新丰县S355线新丰沙田金青至天中段灾害防治工程项目于2025年12月签订施工合同并进场实施建设，2025年底完成进度30%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到XX%。截止2025年底，该工程项目已实施工程量的30%，完成年度建设任务的100%。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对新丰县S355线新丰沙田金青至天中段灾害防治

工程的资金使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合专项资金使用管理制度，使用程序规范，制度健全，评价结果总分为93分。

（二）资金使用绩效

1、资金支出情况。

我中心收到新丰县S355线新丰沙田金青至天中段灾害防治工程专项资金79万元。并按照工程项目进度，及时支付工程款项，本年度已完成支付79万元，完成资金支出率100%。

2、资金完成绩效目标情况。

(1)经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

(2)社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

(3)生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态

效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到95%以上。

3、资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县S355线新丰沙田金青至天中段灾害防治工程，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督促各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按

照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县S355线新丰沙田金青至天中段灾害防治工程经过经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县S355线新丰沙田金青至天中段灾害防治工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止2025年底，工程项目已实施工程量的30%，按年度项目数量计算，完成了预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1、承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成

资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2、县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：县道 X347 线新丰县仓前至下河洞（沙田路口至长村段）公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

（公益一类预算单位）

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）县道X347线新丰县仓前至下河洞（沙田路口至长春段）公路改造工程，总公里数3.6公里，合同中标价395.1422万元。

根据《广东省财政厅关于提前下达2025年中央对地方成品油税费改革转移支付预算（省级“四好农村路”部分）的通知》（粤财综〔2024〕90号）文件精神，省财政厅下达我县县道X347线新丰县仓前至下河洞（沙田路口至长春段）公路改造工程200万元，专项用于X347线新丰县仓前至下河洞（沙田路口至长村段）公路改造工程 。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及2025年省级交通专项资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）县道X347线新丰县仓前至下河洞（沙田路口至长村段）公路改造工程，总公里数3.6公里，合同中标价395.1422万元。项目于2025年10月签订施工合同并进场实施建设，2025年12月份完成建设里程1.617公里，完成目标任务里程率100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到100%。截止2025年底，该工程项目已实施目标任务的100%，如期完成年度建设任务，完成率为100%。

二、自评情况

（一）自评分数

县道X347线新丰县仓前至下河洞（沙田路口至长村段）公路改造工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为93分。

（二）资金使用绩效

1、资金支出情况。截至2025年12月31日完成支付69.54266万元，结余130.45734万元，资金支出率34.77%。实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2、资金完成绩效目标情况。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

（5）满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到93%以上。

3、资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对县道X347线新丰县仓前至下河洞（沙田路口至长村段）公路改造工程，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到

项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县Y909线煤厂至茶洞公路改造工程（单改双）经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

县道X347线新丰县仓前至下河洞（沙田路口至长村段）公路改造工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止2025年底，工程项目已实施目标任务的100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1、承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2、县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：2025 年关于交通“六费”替代性收入返还基数的资金

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益二类预算单位)

填报人姓名：潘小科

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）根据韶关市财政局《关于下划交通“六费”替代性收入返还基数的资金》（韶财综[2013]18号）下达安排农村公路养护的配套资金文件及《关于开展2025年度财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财绩〔2026〕4号）文件精神；我县2025年根据市交通运输局下达的养护计划里程1486.909公里；新丰县公路事务中心管养全县普通省道养护117.109公里、县道养护270.811公里、乡村道养护1098.989公里。县级配套资金安排下达129万元。

（二）根据《广东省公路小修保养工作制度》、《韶关市农村公路安全生产监管工作实施方案》（韶路总【2015】145号）的文件精神要求；我局切实按照上级业务部门的要求，制定了年度养护计划，组织各道班对全省县乡、村公路进行了全面养护，实行定路况、定生产任务、定计划投资，路况与投资挂钩的奖罚制度，每月25-30日进行路况查评，通过第四季度的路况考核来看，我县省道良好路面率51.8%；县道良好路面率89.5%；乡、村道路面良好率91%。能够保持较好的养护质量。但与去年同期相比，部分路况有所下降，路容路貌没有较大改观。

（三）我县财政局下达安排我中心2025年农村公路养护

配套资金129万元，项目任务于2025年1月1日起开始实施养护工作，并于当日起计算工期，项目2025年12月底完成全县农村公路1486.909公里养护工作，养护工作完成率100%。工程如期完成年度任务100%。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对2025年度交通“六费”替代性收入返还基数的资金项目的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县2025年度交通“六费”替代性收入返还基数的资金项目使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为93分。

（二）资金使用绩效

1、资金支出情况。

2025年度交通“六费”替代性收入返还基数的资金项目管养全县农村公路总里程1486.909公里，其中：省道117.109公里、县道270.811公里、乡村道养护1098.989公里；根据韶关市财政局《关于下划交通“六费”替代性收入返还基数的资金》（韶财综[2013]18号）文件精神下达县补助129万元。2025年度交通“六费”替代性收入返还基数的资金129万元已安排到位。目前已支付资金78.3622万元，较好地完成年

度养护工作任务。

2025年度交通“六费”替代性收入返还基数的资金项目工程支出129万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2、资金完成绩效目标情况。

⑴经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。

⑵社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

⑶生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活

和出行，均不存在较大的影响。

(4)可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到了促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目养护工作满意度较高95%以上。

3、资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对2025年度交通“六费”替代性收入返还基数的资金项目，一是按照公路养护工程技术标准、规范养护的技术要求进行实施；二是督促各养护道对自己所管养的路线及时进行相应是常检查工作；三是及时更新养护工作进展情况，并编制好养护计划工作；四是要求养护人员严格按照养护技术要求抓好落实；五是有关领导经常到公路养护现场进行督查，指派经验丰富的养护工程师经常到现场进行指导。

2025年度交通“六费”替代性收入返还基数的资金项目，由地方公路养护站人员进行管理道班养护人员进行实施养护工作任务，乡镇、村一级积极参与，协调路线养护过程中遇到问题，保障了一个良好的共同养护氛围环境。

（2）项目实施完成情况。

2025年度交通“六费”替代性收入返还基数的资金项目均由上级交通、审计、财政部门进行检查。我中心切实按照上级业务部门的要求，制定了年度养护计划，组织各道班对全省县乡、村公路进行了全面养护，实行定路况、定生产任务、定计划投资，路况与投资挂钩的奖罚制度，每月25-30日进行路况查评，通过第四季度的路况差评来看，我县省道良好路面率51.8%；县道良好路面率89.5%；乡、村道路面良好率91%。能够保持较好的养护质量，但与去年同期相比，部分路况有所下降，路容路貌没有较大改观。完成了预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1、省、市按养护里程定额下拔公路养护经费，公路养护站人员工资、养护经费没有列入财政预算，资金缺口大，难以保障日常工作正常运行。公路养护站职工工资、津贴等一直未能参照政府相关部门制定的标准发放，工资收入较低，严重影响工作积极性。

2、农村公路建设标准低，附属设施不完善，普遍存在排水不良的现象，养护工作量大，养护人员逐渐老年化，养护人员锐减严重，任务繁重。

3、超重车辆多，乡、村公路路面受损严重，路况质量难以提高。

4、自然灾害多，经常发生公路水毁病害，修复资金缺口非常大，导致历年遗留的灾害隐患较多。

三、改进意见

（一）公路养护工作建议。

1、建议上级部门及各级政府根据公路养护费用的实际需要，提供稳定的资金来源渠道，足额保障日常养护资金投入，支撑养护企业引进专业技术人才，购置必需的机械设备，使养护企业具备申报条件。

2、山区公路养护成本高，省、市养护资金不足，建议将农村公路养护配套资金，列入县年度财政预算，以保障养护工作顺利进行。

3、根据养护工程定额制定相应预算，确保养护经费切实满足日常养护需求。

4、按照公路法规及相关文件规定，将乡、村道下放镇（街）管理，按市场化模式进行日常养护。

（二）改善公路养护措施。

1、鉴于现有事业编制养护工人的实际情况，在人员自然

减员的基础上，逐步推进公路养护市场化。

2、加大养护管理力度，重点对公路排水系统进行整治，做好水毁的预防工作，减少水毁损失。

3、争取各级政府重视，加强“治超”工作，禁止超载车辆上路对乡村公路的破坏，以延长乡村公路使用寿命。

4、需求上级交通主管部门加大力度对地方农村公路等项目建设的补助资金安排。以保障农村公路的建设得以更好地为广大人民群众服务。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

（2025 年度）

项目名称：2025 年中央交通领域专项资金（第一批）补助农村公路—县道 X347 线新丰县仓前至下河洞（沙田路口至长村段）公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)

填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2026.3.25

一、基本情况

（一）县道X347线新丰县仓前至下河洞（沙田路口至长春段）公路改造工程，总公里数3.6公里，合同中标价395.1422万元。

根据《广东省财政厅关于安排2025年交通运输领域专项资金预算（第一批）的通知》（粤财综〔2025〕5号）及《转发〈广东省财政厅关于安排2025年交通运输领域专项资金预算（第一批）的通知〉的通知》（新财综〔2025〕28号）精神，省财政厅下达我县县道X347线新丰县仓前至下河洞（沙田路口至长村段）公路改造资金49万元，专项用于X347线新丰县仓前至下河洞（沙田路口至长村段）公路改造项目。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及2025年省级交通专项资金补助到位情况，分配安排资金到、工程项目去实施开展建设工作。

（三）县道X347线新丰县仓前至下河洞（沙田路口至长村段）公路改造工程项目于2025年10月签订施工合同并进场实施建设，2025年12月份完成建设里程1.617公里，完成目标任务里程率100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到100%。截至2025年底，该工程项目已实施目标任务的100%，如期完成年度建设任务，完成率为100%。

二、自评情况

（一）自评分数

我中心县道X347线新丰县仓前至下河洞（沙田路口至长村段）公路改造工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为93分。

（二）资金使用绩效

1、资金支出情况。截至2025年12月31日完成支付49万元，资金支出率100%。实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2、资金完成绩效目标情况。

(1)经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低≧5%以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

(2)社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

(3)生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态

效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到93%以上。

3、资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对县道X347线新丰县仓前至下河洞(沙田路口至长村段）公路改造工程，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到

现场进行指导。

县道X347线新丰县仓前至下河洞（沙田路口至长村段）公路改造工程经发改部门审批，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

县道X347线新丰县仓前至下河洞（沙田路口至长村段）公路改造工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建。选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止2025年底，工程项目已实施目标任务的100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1、承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2、县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划

足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。