

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第二批，
以奖代补奖励资金部分）项目资金

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

(一)新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金(第二批,以奖代补奖励资金部分)资金项目(X880 线秀坑桥、S245 线汉塘桥、Y906 结早禾坑桥、S245 线合江桥、X881 线涧下桥、C437 线龙江桥、X890 线木山桥、Y901 线善塘 1 桥,桥梁建设总长度 471.4 延米),工程建安费总价为 653.349495 万元;其中,新丰县 X881 线(原 Y986 线)涧下桥危桥改造工程、合同中标价 541.6899 万元,新丰县 Y901 线善塘 1 桥水毁桥梁拆除重建工程、合同中标价 64.199195 万元,新丰县 X890 线木山桥水毁桥梁拆除重建工程、合同中标价 47.4604 万元等。根据韶关市财政局《韶关市财政局关于下达 2023 年车辆购置税收入补助地方资金(第二批,以奖代补奖励资金部分)的通知》(韶财综[2023]89 号)文件精神,下达安排车辆购置税收入补助地方资金 147 万元,其中 2023 年完成支付 66 万元,2024 年结转资金 81 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求,对实际工作开展的情况及 2023 年车辆购置税收入补助地方资金(第二批,以奖代补奖励资金部分)补助到位情况,分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金(第二批,以奖代补奖励资金部分)项目计划完成实施 8 座危桥

拆除重建工程，分别为 X880 线秀坑桥、S245 线汉塘桥、Y906 结早禾坑桥、S245 线合江桥、X881 线涧下桥、C437 线龙江桥、X890 线木山桥、Y901 线善塘 1 桥，桥梁建设总长度 471.4 延米/8 座。完成建设总投资约 2509.46 万元；年度目标完成公路建设总量达标率，计划完成水平达到 100%；施工进度达标率计划完成水平达到 100%；社会公众满意度计划完成水平达到 95%；公路桥梁完成数量（延米）达标计划完成水平达到 100%，完成桥梁改造 8 座。项目建成后提升了公路技术等级，提高了公路通行能力，进一步改善了该项目所在镇村的交通环境，对促进我县旅游业和经济社会发展具有重要意义。项目任务于 2023 年初开始建设，于 2024 年 12 月份完成建设；完成年度任务 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目工程已实施工程量的 100%，如期完成年度建设任务，完成率为 100%，

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第二批，以奖代补奖励资金部分）的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2023 年车辆购置税收入补助地方

资金（第一批）使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 93 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第二批，以奖代补奖励资金部分）项目包括 8 座危桥拆除重建工程、总长度 471.4 延米。韶关市财政局《韶关市财政局关于下达 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第二批，以奖代补奖励资金部分）的通知》（韶财综[2023]89 号）文件精神，下达车辆购置税收入补助地方资金 147 万元，其中 2023 年完成支付 66 万元，2024 年结转资金 81 万元。目前，已完成支付资金 75 万元，资金结余 6 万元，完成资金支出率 93%。新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第二批，以奖代补奖励资金部分）支出 75 元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使

当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全

县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对我县2023年车辆购置税收入补助地方资金（第二批，以奖代补奖励资金部分）项目，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县2023年车辆购置税收入补助地方资金（第二批，以奖代补奖励资金部分）项目经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县2023年车辆购置税收入补助地方资金（第二批，以奖代补奖励资金部分）项目在年底由上级交通、审计、财

政部门进行检查。2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第二批，以奖代补奖励资金部分）项目设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第七批）

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心

（公益一类预算单位）



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025. 3. 25

一、基本情况

(一)新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金(第七批)资金项目(包括农村公路危旧桥改造工程 4 座、总长度 149.62 延米, C307 线安防工程 1.476 公里),工程建安费总价为 930.2401 万元;其中,新丰县 X893 线白楼桥危桥加固工程、合同中标价 30.0137 万元,新丰县 C075 线于屋桥水毁桥梁拆除重建工程、合同中标价 172.2498 万元,新丰县 C437 线龙江桥危桥重建工程、合同中标价 363.9883 万元,新丰县 C437 线龙江桥危桥重建工程、合同中标价 363.9883 万元。根据韶关市财政局《韶关市财政局关于下达 2023 年车辆购置税收入补助地方资金(第七批)的通知》(韶财综〔2023〕85 号)文件精神,下达安排 2023 年车辆购置税收入补助地方资金(第七批)216.8 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求,对实际工作开展的情况及 2023 年车辆购置税收入补助地方资金(第七批)补助到位情况,分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金(第七批)项目包括农村公路危旧桥改造工程 4 座、总长度 149.62 延米, C307 线安防工程 1.476 公里;项目任务于 2023 年初开始建设,于 2024 年 12 月份完成建设;完成年度任务 100%。

以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设,工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测,检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底,该工程项目工程已实施工程量的 100%,如期完成年度建设任务,完成率为 100%,

二、自评情况

(一) 自评分数

新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金(第七批)的使用情况进行评价,从结果看,项目资金使用符合省市县新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金(第七批)使用制度,使用程序合法,制度健全,评价结果总分为 93 分。

(二) 资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金(第七批)项目包括农村公路危旧桥改造工程 4 座、总长度 149.62 延米,C307 线安防工程 1.476 公里。韶关市财政局《韶关市财政局关于下达 2023 年车辆购置税收入补助地方资金(第七批)的通知》(韶财综〔2023〕85 号)文件精神,下达该项目省补助资金 216.8 万元,目前,已完成支付资金 136.049 万元,资金结余 80.751 万元,完成资金支出率 63%。我县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金(第七批)资金支出

136.049 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

(1)、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用

的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对我县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第七批）项目，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第七批）项目经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制

及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第七批）项目在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第七批）项目设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划

足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：2023 年普通国省道危旧桥梁改造工程补助资金

项目单位：(公章) 新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025. 3. 25

一、基本情况

(一)新丰县 2023 年普通国省道危旧桥梁改造工程补助资金(新丰县 S245 线合江桥危桥改造工程)建安费总价约 176.95 万元。根据韶关市财政局《关于分配下达 2023 年中央对地方成品油税费改革转移支付预算和省级交通建设资金的通知》(韶财综[2023]2 号)文件精神,下达安排 2023 年普通国省道危旧桥梁改造工程补助资金 68 万元,其中 2023 年完成支付 45.4988 万元,2024 年结转资金 22.5012 万元。

(二)根据上级文件精神要求,我中心按照上级交通主管部门计划工作要求,对实际工作开展的情况及 2023 年普通国省道危旧桥梁改造工程补助资金到位情况,分配安排资金到各项工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 S245 线合江桥危桥改造工程于 2023 年 7 月签订施工合同并进场实施建设,2023 年 12 月份完成建设任务,保障桥梁工程如期完成年度任务 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设,工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测,检测质量合格率达到 100%。截止 2023 年底,该工程项目工程已实施工程量的 100%,如期完成年度建设任务,完成率为 100%,

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县 2023 年普通国省道危旧桥梁改造工程补助资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 2023 年普通国省道危旧桥梁改造工程补助资金项目工程使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 94 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

韶关市财政局《关于分配下达 2023 年中央对地方成品油税费改革转移支付预算和省级交通建设资金的通知》（韶财综[2023]2 号）的文件精神，下达新丰县 2023 年普通国省道危旧桥梁改造工程补助资金 68 万元，其中 2023 年完成支付 45.4988 万元，2024 年结转资金 22.5012 万元。目前，已完成支付资金 22.5012 万元，完成资金支出率 100%。我县 2023 年普通国省道危旧桥梁改造工程，支出 22.5012 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡

镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对

农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对我县2023年普通国省道危旧桥梁改造工程补助资金项目，一是按照路面改造工程建设的不要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县2023年普通国省道危旧桥梁改造工程补助资金项目经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县2023年普通国省道危旧桥梁改造工程补助资金

项目在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县2023年普通国省道危旧桥梁改造工程补助资金项目设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招标投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止2024年底，工程项目工程已实施工程量的100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称: 2023 年省级“百千万工程”交通领域重点支持项

目 (美丽农村路) 资金项目

项目单位: (公章) 新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)



填报人姓名: 罗志鹏

联系电话: 0751-2252174

填报日期: 2025.3.25

一、基本情况

（一）2023 年省级“百千万工程”交通领域重点支持项目（美丽农村路）资金项目（新丰县 X352 线 K0+000-K5+250 段及 X347 线沙田、遥田镇美丽农村路补短板工程）总公里数 5.25 公里，合同中标价 500.4922 万元。根据韶关市财政局《关于安排 2023 年“百县千镇万村高质量发展工程”交通领域重点支持项目资金的通知》（韶财综[2023]86 号）文件精神，下达安排新丰县 2023 年省级“百千万工程”交通领域重点支持项目（美丽农村路）资金 572 万元，2024 年结转资金 572 万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及 2023 年“百县千镇万村高质量发展工程”交通领域重点支持项目资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县 X352 线 K0+000-K5+250 段及 X347 线沙田、遥田镇美丽农村路补短板工程总公里数 5.25 公里。项目于 2024 年 6 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 12 月份完成建设任务，完成建设里程 5.25 公里，完成里程率 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）等要求进行设计

和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017) 进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2023 年底，该工程项目工程已实施工程量的 100%，如期完成年度建设任务，完成率为 100%，

二、自评情况

(一) 自评分数

新丰县 X352 线 K0+000-K5+250 段及 X347 线沙田、遥田镇美丽农村路补短板工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 X352 线 K0+000-K5+250 段及 X347 线沙田、遥田镇美丽农村路补短板工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 92 分。

(二) 资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 X352 线 K0+000-K5+250 段及 X347 线沙田、遥田镇美丽农村路补短板工程，总公里数 5.25 公里，韶关市财政局关于安排 2023 年“百县千镇万村高质量发展工程”交通领域重点支持项目资金的通知》(韶财综[2023]86 号)文件精神，下达该项目省补助资金 572 万元，其中 2023 年完成支付 0 万元，2024 年结转资金 572 万元。目前，已完成支付资金 510.923 万元，结余资金 61.077 万元，完成资金支出率 89.3%。新丰县 X352 线 K0+000-K5+250 段及 X347

线沙田、遥田镇美丽农村路补短板工程，支出 510.923 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

(1)、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用

的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对我县 X 352 线 K 0+000- K 5+250 段及 X 347 线沙田、遥田镇美丽农村路补短板工程，一是按照路面改造工程建设的不要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 X 352 线 K 0+000- K 5+250 段及 X 347 线沙田、遥田镇美丽农村路补短板工程经过县发改委审核立项，施工队

伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县 X352 线 K0+000-K5+250 段及 X347 线沙田、遥田镇美丽农村路补短板工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 X352 线 K0+000-K5+250 段及 X347 线沙田、遥田镇美丽农村路补短板工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成

资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称: 2023 年省级公路灾毁修复资金 (第二批)

项目单位: (公章) 新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名: 罗志鹏

联系电话: 0751-2252174

填报日期: 2025. 3. 25

一、基本情况

（一）根据韶关市财政局《韶关市财政局关于分配下达2023年省级公路灾毁修复资金（第二批）的通知》（韶财综〔2024〕14号）下达安排新丰县2023年省级公路灾毁修复资金（第二批）资金文件及《关于开展2024年度财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财绩〔2025〕2号）文件精神要求，新丰县2023年省级公路灾毁修复资金（第二批）项目工程建安费总价36.90047万元（新丰县X850线K20+870、K20+945、K21+400、K24+033处水毁涵洞修复工程，合同中标价36.90047万元）。2023年度省级预算资金安排下达26万元，其中2023年完成支付0万元，2024年结转资金26万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及2023年省级公路灾毁修复资金（第二批）补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）我县2023年省级公路灾毁修复资金（第二批）项目（新丰县X850线K20+870、K20+945、K21+400、K24+033处水毁涵洞修复工程）于2024年3月签订施工合同并进场实施建设，2024年5月份完成建设任务。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》

(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到100%。截止2024年底，该工程项目工程已实施工程量的100%，如期完成年度建设任务，完成率为100%，

二、自评情况

(一) 自评分数

我们对新丰县2023年省级公路灾毁修复资金(第二批)项目建设工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县2023年省级公路灾毁修复资金(第二批)项目建设工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为96分。

(二) 资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县2023年省级公路灾毁修复资金(第二批)项目，韶关市财政局《韶关市财政局关于分配下达2023年省级公路灾毁修复资金(第二批)的通知》(韶财综〔2024〕14号)的文件精神，下达省补助资金26万元，其中2023年完成支付0万元，2024年结转资金26万元。目前，已完成支付资金26万元，完成资金支出率100%。我县2023年省级公路灾毁修复资金(第二批)项目，支出26万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县

审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

(1)、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，

使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对我县 2023 年省级公路灾毁修复资金(第二批)项目，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 2023 年省级公路灾毁修复资金(第二批)项目建设工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位

技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县 2023 年省级公路灾毁修复资金（第二批）项目建设工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 2023 年省级公路灾毁修复资金（第二批）项目建设工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：2023 年市级农村公路养护补助资金

项目单位：(公章) 新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025. 3. 25

一、基本情况

（一）根据韶关市财政局《韶关市财政局关于下达 2023 年市级农村公路养护补助资金的通知》（韶财综〔2023〕37 号）下达安排新丰县 2023 年市级农村公路养护补助资金文件及《关于开展 2024 年度财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财绩〔2025〕2 号）文件精神要求，2023 年市级农村公路养护补助资金项目工程共 11 个建设项目，工程建安费总价 725.13 万元（其中 2024 年 1 个项目：新丰县 C479 线 K0+000-K0+500 段路面维修及 Y122 线 K0+910 处水毁修复工程、合同中标价 38.9778 万元）。2023 年市级农村公路养护补助资金共下达 351.2 万元，其中 2023 年完成支付 342.841718 万元，2024 年结转资金 8.358282 万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及 2023 年市级农村公路养护补助资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）我县 2023 年市级农村公路养护补助资金项目（新丰县 C479 线 K0+000-K0+500 段路面维修及 Y122 线 K0+910 处水毁修复工程）于 2023 年 12 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 1 月份完成建设任务。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》

(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到100%。截止2024年底，该工程项目工程已实施工程量的100%，如期完成年度建设任务，完成率为100%，

二、自评情况

(一) 自评分数

我们对新丰县C479线K0+000-K0+500段路面维修及Y122线K0+910处水毁修复工程项目建设工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县2023年市级农村公路养护补助资金项目建设工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为96分。

(二) 资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县2023年市级农村公路养护补助资金项目，韶关市财政局《韶关市财政局关于下达2023年市级农村公路养护补助资金的通知》(韶财综〔2023〕37号)的文件精神，下达省补助资金351.2万元，其中2023年完成支付342.841718万元，2024年结转资金8.358282万元。目前，已完成支付资金8.358282万元，完成资金支出率100%。我县2023年市级农村公路养护补助资金项目，支出8.358282万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财

政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

(1)、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，

使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对我县 2023 年市级农村公路养护补助资金项目，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 2023 年市级农村公路养护补助资金项目建设工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术

人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县 2023 年市级农村公路养护补助资金项目建设工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 2023 年市级农村公路养护补助资金项目建设工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称: 2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资
金

项目单位: (公章) 新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名: 罗志鹏

联系电话: 0751-2252174

填报日期: 2025.3.25

一、基本情况

(一) 根据韶关市财政局《韶关市财政局关于下达 2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金的通知》(韶财综[2023]39 号) 下达安排新丰县 2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金文件及《关于开展 2024 年度财政支出项目绩效自评工作的通知》(新财绩〔2025〕2 号) 文件精神要求, 新丰县 2023 年农村公路养护资金项目工程共 6 个建设项目, 工程建安费总价 888.4961 万元 (其中 2024 年 1 个项目: 新丰县遥田镇南坑村 C020 线 K0+000-K0+600 段路面维修改造工程、合同中标价 1.6 万元)。2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金安排下达 295.9 万元, 其中 2023 年完成支付 294.7364 万元, 2024 年结转资金 1.1636 万元。

(二) 我中心按照上级交通主管部门计划工作要求, 对实际工作开展的情况及 2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金补助到位情况, 分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三) 我县 2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目 (新丰县遥田镇南坑村 C020 线 K0+000-K0+600 段路面维修改造工程) 于 2024 年 1 月签订施工合同并进场实施建设, 2024 年 2 月份完成建设任务。以上建设任务严格按照

《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设,工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测,检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底,该工程项目工程已实施工程量的 100%,如期完成年度建设任务,完成率为 100%,

二、自评情况

(一) 自评分数

我们对新丰县 2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目建设工程资金的使用情况进行评价,从结果看,项目资金使用符合省市县 2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目建设工程资金使用制度,使用程序合法,制度健全,评价结果总分为 95 分。

(二) 资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目,韶关市财政局《韶关市财政局关于下达 2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金的通知》(韶财综[2023]39 号)的文件精神,下达部补助资金 295.9 万元,其中 2023 年完成支付 294.7364 万元,2024 年结转资金 1.1636 万元。目前,已完成支付资金 1.1636 万元,完成资金支出率 100%。我县 2023 年中央政府还贷二级公路取消收

费后补助资金项目，支出 1.1636 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

(1)、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用

的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对我县2023年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县2023年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目建设工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均

实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县 2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目建设工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目建设工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批）

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
（公益一类预算单位）



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

(一)新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金(第一批)资金项目(Y102 线、Y918 线、Y940 线、Y975 线 4 条公路单车道改双车道工程项目共 16.864 公里,桥梁建设 2 座桥、总长度 131.424 延米),工程建安费总价为 1792.8953 万元;其中,新丰县 Y102 线茶江至茶坑公路改造工程、合同中标价 396.4556 万元,新丰县 Y918 线司前至司前尾公路改造工程、合同中标价 361.7822 万元,新丰县 Y940 线老马头至福水公路改造工程、合同中标价 212.9014 万元,新丰县 Y975 线松园至横坑公路改造工程、合同中标价 187.7387 万元,新丰县羊古石桥危桥改造工程、合同中标价 92.32746 万元,新丰县 X881 线(原 Y986 线)润下桥危桥改造工程、合同中标价 541.6899 万元。根据韶关市财政局《关于分配下达 2023 年车辆购置税收入补助地方资金(第一批)的通知》(韶财综〔2023〕8 号)文件精神,下达安排车辆购置税收入补助地方资金 1301 万元,其中 2023 年完成支付 915.20079 万元,2023 年结转资金 385.79921 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求,对实际工作开展的情况及 2023 年车辆购置税收入补助地方资金(第一批)补助到位情况,分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批）项目包括 4 条公路 16.864 公里县乡道实施单车道改双车道工程，分别为 Y102 线、Y918 线、Y940 线、Y975 线。按四级公路技术标准设计，路基宽 6.5 米；实施 2 座危桥拆除重建工程，分别为 X881 线涧下桥、X192 线羊古石桥，建设总长度 131.424 延米；项目建成后提升了公路技术等级，提高了公路通行能力，进一步改善了该项目所在镇村的交通环境，对促进我县旅游业和经济社会发展具有重要意义。项目任务于 2023 年初开始建设，于 2024 年 12 月份完成建设；完成年度任务 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTGF80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目工程已实施工程量的 100%，如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批）的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批）使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 91 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批）项目包括农村公路单改双工程共 4 个项目、建设总里程 16.8642 公里，桥梁建设 2 座桥、总长度 131.424 延米。韶关市财政局《关于分配下达 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批）的通知》（韶财综〔2023〕8 号）文件精神，下达车辆购置税收入补助地方资金为 1301 万元，其中 2023 年完成支付 915.20079 万元，2024 年结转资金 385.79921 万元。目前，已完成支付资金 197.62 万元，资金结余 188.179 万元，完成资金支出率 51.2%。新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批）资金支出 197.62 元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

(1)、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的

积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对我县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批）项目，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批）项目经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批）项目在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批）项目设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目

法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作

进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 2023 年农村公路养护工程资金

项目单位：(公章) 新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

(一)新丰县 2023 年农村公路养护工程资金项目建设工程总公里数 1513.257 公里，工程养护工程总价 46.353 万元（新丰县黄礞镇营盘村 Y211 线路面维修改造工程、合同中标价 46.353 万元）。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金安排下达 2023 年农村公路养护工程资金 666 万元，其中 2023 年完成支付 664.9365 万元，2024 年结转资金 1.0635 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)我县 2023 年农村公路养护工程资金养护工程项目（新丰县黄礞镇营盘村 Y211 线路面维修改造工程）养护工程项目，于 2022 年 11 月签订施工合同并进场实施建设，2022 年 12 月份完成建设任务。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目工

程已实施工程量的 100%，如期完成年度建设任务，完成率为 100%，

二、自评情况

（一）自评分数

我们对新丰县 2023 年农村公路养护工程资金项目建设工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2023 年农村公路养护工程资金项目建设工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 97 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 2023 年农村公路养护工程资金项目建设工程共 18 个养护工程项目，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）的文件精神，下达省补助资金 666 万元，其中 2023 年完成支付 664.936497 万元，2024 年结转资金 1.0635 万元。目前，已完成支付资金 1.0635 万元，完成资金支出率 100%。我县 2023 年农村公路养护工程资金项目，支出 1.0635 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

(1)、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后

的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对我县2023年农村公路养护工程资金项目建设工程，一是按照路面改造工程建设的不要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县2023年农村公路养护工程资金项目建设工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县 2023 年农村公路养护工程资金项目建设工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 2023 年农村公路养护工程资金项目建设工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主义管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，

确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 2023 年韶关市地方公路灾毁修复项目和
公路安全设施提升项目补助资金

项目单位：(公章)新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

(一) 根据韶关市财政局《韶关市财政局关于下达 2023 年韶关市地方公路灾毁修复项目和公路安全设施提升项目补助资金的通知》(韶财综〔2023〕96 号) 下达安排新丰县 2023 年省级公路灾毁修复资金(第二批) 资金文件及《关于开展 2024 年度财政支出项目绩效自评工作的通知》(新财绩〔2025〕2 号) 文件精神要求, 新丰县 2023 年韶关市地方公路灾毁修复项目和公路安全设施提升项目补助资金项目工程建安费总价 126.4199 万元(新丰县 X890 线 K24+235、K27+030、K28+750、K29+825-880 水毁修复工程, 合同中标价 126.4199 万元)。2023 年度省级预算资金安排下达 105 万元, 其中 2023 年完成支付 0 万元, 2024 年结转资金 105 万元。

(二) 我中心按照上级交通主管部门计划工作要求, 对实际工作开展的情况及 2023 年韶关市地方公路灾毁修复项目和公路安全设施提升项目补助资金到位情况, 分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三) 我县 2023 年韶关市地方公路灾毁修复项目和公路安全设施提升项目补助资金项目(新丰县 X890 线 K24+235、K27+030、K28+750、K29+825-880 水毁修复工程) 于 2023 年

10 月份签订施工合同并进场实施建设，2024 年 6 月份完成建设任务。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目工程已实施工程量的 100%，如期完成年度建设任务，完成率为 100%，

二、自评情况

（一）自评分数

我们对新丰县 2023 年韶关市地方公路灾毁修复项目和公路安全设施提升项目补助资金项目建设工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2023 年韶关市地方公路灾毁修复项目和公路安全设施提升项目补助资金项目建设工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 91 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 2023 年韶关市地方公路灾毁修复项目和公路安全设施提升项目补助资金项目，韶关市财政局《韶关市财政局关于下达 2023 年韶关市地方公路灾毁修复项目和公路安全设施提升项目补助资金的通知》（韶财综〔2023〕96 号）的文件精神，下达省补助资金 105 万元，其中 2023 年完成

支付 0 万元，2024 年结转资金 105 万元。目前，已完成支付资金 62.56 万元，完成资金支出率 59.6%。我县 2023 年韶关市地方公路灾毁修复项目和公路安全设施提升项目补助资金项目，支出 62.56 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

(1)、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置

不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对我县2023年韶关市地方公路灾毁修复项目和公路安全设施提升项目补助资金项目，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技

术人员经常到现场进行指导。

新丰县 2023 年韶关市地方公路灾毁修复项目和公路安全设施提升项目补助资金项目建设工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县 2023 年韶关市地方公路灾毁修复项目和公路安全设施提升项目补助资金项目建设工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 2023 年韶关市地方公路灾毁修复项目和公路安全设施提升项目补助资金项目建设工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 2023 年省级交通救灾资金

项目单位：(公章) 新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

(一) 根据韶关市财政局《韶关市财政局关于下达 2023 年省级交通救灾资金的通知》(韶财综〔2023〕97 号) 下达安排新丰县 2023 年省级交通救灾资金文件及《关于开展 2024 年度财政支出项目绩效自评工作的通知》(新财绩〔2025〕2 号) 文件精神要求, 新丰县 2023 年省级交通救灾资金项目工程建安费总价 62.7416 万元 (Y943 线 K4+510、K5+030、K7+730-750 灾毁修复工程, 合同中标价 62.7416 万元)。2023 年度省级预算资金安排下达 52 万元, 其中 2023 年完成支付 0 万元, 2024 年结转资金 52 万元。

(二) 我中心按照上级交通主管部门计划工作要求, 对实际工作开展的情况及 2023 年省级交通救灾资金到位情况, 分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三) 我县 2023 年省级交通救灾资金项目 (Y943 线 K4+510、K5+030、K7+730-750 灾毁修复工程) 于 2027 年 7 月份签订施工合同并进场实施建设, 2024 年 3 月份完成建设任务。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018) 等要求进行设计和实施建设, 工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017) 进行检测, 检测质量合格率达到 100%。截止

2024 年底，该工程项目工程已实施工程量的 100%，如期完成年度建设任务，完成率为 100%，

二、自评情况

（一）自评分数

我们对新丰县 2023 年省级交通救灾资金项目建设工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2023 年省级交通救灾资金项目建设工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 91 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 2023 年省级交通救灾资金项目，韶关市财政局《韶关市财政局关于下达 2023 年省级交通救灾资金的通知》（韶财综〔2023〕97 号）的文件精神，下达省补助资金 52 万元，其中 2023 年完成支付 0 万元，2024 年结转资金 52 万元。目前，已完成支付资金 18.657 万元，完成资金支出率 35.9%。我县 2023 年省级交通救灾资金项目，支出 18.657 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

(1)、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力

得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也

给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对我县2023年省级交通救灾资金项目，一是按照路面改造工程建设的不要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县2023年省级交通救灾资金项目建设工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县2023年省级交通救灾资金项目建设工程在年底

由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 2023 年省级交通救灾资金项目建设工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称: 新丰县 C300 线梅西至高福塘公路改造工程 (单
改双)

项目单位: (公章) 新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)

填报人姓名：罗志鹏

联系电话: 0751-2252174

填报日期: 2025.3.25

一、基本情况

（一）新丰县 C300 线梅西至高福塘公路改造工程（单改双）总公里数 1.76 公里，合同中标价 220.4008 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达安排新丰县 C300 线梅西至高福塘公路改造工程（单改双）资金 180 万元，其中 2023 年完成支付 173.308625 万元，2024 年结转资金 6.691375 万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县 C300 线梅西至高福塘公路改造工程（单改双）总公里数 1.76 公里。项目于 2022 年 11 月签订施工合同并进场实施建设，2023 年 6 月份完成建设任务，完成建设里程 1.76 公里，完成里程率 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 100%，如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县 C300 线梅西至高福塘公路改造工程（单改双）资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 C300 线梅西至高福塘公路改造工程（单改双）资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 94 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 C300 线梅西至高福塘公路改造工程（单改双），总公里数 1.76 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 180 万元，其中 2023 年完成支付 173.308625 万元，2024 年结转资金 6.691375 万元。目前，已完成支付资金 6.691375 万元，结余 0 万元，完成资金支出率 100%。新丰县 C300 线梅西至高福塘公路改造工程（单改双）支出 6.691375 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力

得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也

给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 C300 线梅西至高福塘公路改造工程（单改双），一是按照路面改造工程建设的不要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 C300 线梅西至高福塘公路改造工程（单改双）经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

(2) 项目实施完成情况。

新丰县 C300 线梅西至高福塘公路改造工程（单改双）在

年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 C300 线梅西至高福塘公路改造工程（单改双）设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 X191 线石文水至徐坑公路改造工程（单
改双）

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
（公益一类预算单位）



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

（一）新丰县 X191 线石文水至徐坑公路改造工程（单改双）总公里数 3.877 公里，合同中标价 390.668 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达安排新丰县 X191 线石文水至徐坑公路改造工程（单改双）资金 25 万元，其中 2023 年完成支付 21.2824 万元，2024 年结转资金 3.7176 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达安排新丰县 X191 线石文水至徐坑公路改造工程资金 50 万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县 X191 线石文水至徐坑公路改造工程（单改双）总公里数 3.877 公里。项目于 2023 年 11 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 7 月份完成建设任务，完成建设里程 3.877 公里，完成里程率 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公

路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 100%，如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县 X191 线石文水至徐坑公路改造工程（单改双）资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 X191 线石文水至徐坑公路改造工程（单改双）资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 95 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 X191 线石文水至徐坑公路改造工程（单改双），总公里数 3.877 公里，根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 25 万元，其中 2023 年完成支付 21.2824 万元，2024 年结转资金 3.7176 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 50 万元。目前，已完成支付资金 53.7176 万元，结余 0 万元，完成资金支出率 100%。

新丰县 X191 线石文水至徐坑公路改造工程合计支出 53.7176 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

(1)、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 X191 线石文水至徐坑公路改造工程（单改双），一是按照路面改造工程建设的不要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 X191 线石文水至徐坑公路改造工程（单改双）经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中

心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县 X191 线石文水至徐坑公路改造工程（单改双）在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 X191 线石文水至徐坑公路改造工程（单改双）设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划

足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 X881 线岳城至涧下公路改造工程（单改
双）

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
（公益一类预算单位）



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

(一)新丰县 X881 线岳城至涧下公路改造工程(单改双)总公里数 5.255 公里，合同中标价 245.987035 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达安排新丰县 X881 线岳城至涧下公路改造工程（单改双）资金 200 万元，其中 2023 年完成支付 31.8305 万元，2024 年结转资金 168.1695 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 X881 线岳城至涧下公路改造工程(单改双)总公里数 5.255 公里。项目于 2024 年 2 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 12 月份完成建设任务，完成建设里程 5.255 公里，完成里程率 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 100%，如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县 X881 线岳城至涧下公路改造工程（单改双）资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 X881 线岳城至涧下公路改造工程（单改双）资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 93 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 X881 线岳城至涧下公路改造工程（单改双），总公里数 5.255 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 200 万元，其中 2023 年完成支付 31.8305 万元，2024 年结转资金 168.1695 万元。目前，已完成支付资金 167.95507 万元，结余 0.21443 万元，完成资金支出率 100%。新丰县 X881 线岳城至涧下公路改造工程（单改双）支出 167.95507 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡

镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对

农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 X881 线岳城至涧下公路改造工程（单改双），一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 X881 线岳城至涧下公路改造工程（单改双）经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县 X881 线岳城至涧下公路改造工程（单改双）在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 X881 线

岳城至涧下公路改造工程（单改双）设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金

管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 Y100 线合子庙至金山公路改造工程（单
改双）

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
（公益一类预算单位）



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

（一）新丰县 Y100 线合子庙至金山公路改造工程（单改双）总公里数 4.235 公里，合同中标价 253.702597 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达安排新丰县 Y100 线合子庙至金山公路改造工程（单改双）资金 17 万元，其中 2023 年完成支付 13.74272 万元，2024 年结转资金 3.25728 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达安排新丰县 Y100 线合子庙至金山公路改造工程资金 50 万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县 Y100 线合子庙至金山公路改造工程（单改双）总公里数 4.235 公里。项目于 2023 年 11 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 8 月份完成建设任务，完成建设里程 4.235 公里，完成里程率 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公

路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 100%，如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县 Y100 线合子庙至金山公路改造工程（单改双）资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y100 线合子庙至金山公路改造工程（单改双）资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 94 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 Y100 线合子庙至金山公路改造工程（单改双），总公里数 4.235 公里，根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 17 万元，其中 2023 年完成支付 13.74272 万元，2024 年结转资金 3.25728 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 50 万元。目前，已完成支付资金 53.25728 万元，结余 0 万元，完成资金支出率 100%。

新丰县 Y100 线合子庙至金山公路改造工程（单改双）合计支出 53.25728 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

(1)、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 Y100 线合子庙至金山公路改造工程（单改双），一是按照路面改造工程建设的不要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y100 线合子庙至金山公路改造工程（单改双）经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中

心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县 Y100 线合子庙至金山公路改造工程（单改双）在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y100 线合子庙至金山公路改造工程（单改双）设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划

足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 Y102 线茶江至茶坑公路改造工程（单改
双）

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
（公益一类预算单位）



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

(一)新丰县 Y102 线茶江至茶坑公路改造工程(单改双)总公里数 6.305 公里，合同中标价 396.4556 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达安排新丰县 Y102 线茶江至茶坑公路改造工程（单改双）资金 25 万元，其中 2023 年完成支付 22 万元，2024 年结转资金 3 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 Y102 线茶江至茶坑公路改造工程(单改双)总公里数 6.305 公里。项目于 2023 年 7 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 4 月份完成建设任务，完成建设里程 6.305 公里，完成里程率 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 100%，如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县 Y102 线茶江至茶坑公路改造工程（单改双）资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y102 线茶江至茶坑公路改造工程（单改双）资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 94 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 Y102 线茶江至茶坑公路改造工程（单改双），总公里数 6.305 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 25 万元，其中 2023 年完成支付 22 万元，2024 年结转资金 3 万元。目前，已完成支付资金 3 万元，结余 0 万元，完成资金支出率 100%。新丰县 Y102 线茶江至茶坑公路改造工程（单改双）支出 3 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按照施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡

镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对

农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 Y102 线茶江至茶坑公路改造工程（单改双），一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y102 线茶江至茶坑公路改造工程（单改双）经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县 Y102 线茶江至茶坑公路改造工程（单改双）在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y102 线

茶江至茶坑公路改造工程（单改双）设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金

管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 Y900 线海螺坪至长引公路改造工程（单
改双）

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
（公益一类预算单位）



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

（一）新丰县 Y900 线海螺坪至长引公路改造工程（单改双）总公里数 3.743 公里，合同中标价 331.893 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达安排新丰县 Y900 线海螺坪至长引公路改造工程（单改双）资金 200 万元，其中 2023 年完成支付 199.12864 万元，2024 年结转资金 0.87136 万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县 Y900 线海螺坪至长引公路改造工程（单改双）总公里数 3.743 公里。项目于 2022 年 11 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 1 月份完成建设任务，完成建设里程 3.743 公里，完成里程率 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTGF80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 100%，如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县 Y900 线海螺坪至长引公路改造工程（单改双）资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y900 线海螺坪至长引公路改造工程（单改双）资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 94 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 Y900 线海螺坪至长引公路改造工程（单改双），总公里数 3.743 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 200 万元，其中 2023 年完成支付 199.12864 万元，2024 年结转资金 0.87136 万元。目前，已完成支付资金 0.87136 万元，结余 0 万元，完成资金支出率 100%。新丰县 Y900 线海螺坪至长引公路改造工程（单改双）支出 0.87136 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡

镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对

农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 Y900 线海螺坪至长引公路改造工程（单改双），一是按照路面改造工程建设的技術要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y900 线海螺坪至长引公路改造工程（单改双）经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县 Y900 线海螺坪至长引公路改造工程（单改双）在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y900

线海螺坪至长引公路改造工程（单改双）设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金

管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 Y909 线煤厂至茶洞公路改造工程（单改
双）

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
（公益一类预算单位）



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

(一)新丰县 Y909 线煤厂至茶洞公路改造工程(单改双)总公里数 1.896 公里，合同中标价 304.7296 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达安排新丰县 Y909 线煤厂至茶洞公路改造工程（单改双）资金 100 万元，其中 2023 年完成支付 86.46 万元，2024 年结转资金 13.54 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 Y909 线煤厂至茶洞公路改造工程(单改双)总公里数 1.896 公里。项目于 2022 年 10 月签订施工合同并进场实施建设，2023 年 6 月份完成建设任务，完成建设里程 1.896 公里，完成里程率 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 100%，如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县 Y909 线煤厂至茶洞公路改造工程（单改双）资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y909 线煤厂至茶洞公路改造工程（单改双）资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 92 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 Y909 线煤厂至茶洞公路改造工程（单改双），总公里数 1.896 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 100 万元，其中 2023 年完成支付 86.46 万元，2024 年结转资金 13.54 万元。目前，已完成支付资金 4.3352 万元，结余 9.2048 万元，完成资金支出率 32%。新丰县 Y909 线煤厂至茶洞公路改造工程（单改双）支出 4.3352 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡

镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对

农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 Y909 线煤厂至茶洞公路改造工程（单改双），一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y909 线煤厂至茶洞公路改造工程（单改双）经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县 Y909 线煤厂至茶洞公路改造工程（单改双）在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y909 线

煤厂至茶洞公路改造工程（单改双）设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金

管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称: 新丰县 Y916 线郑屋至梁屋公路改造工程(单改双)

项目单位: (公章) 新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名: 罗志鹏

联系电话: 0751-2252174

填报日期: 2025. 3. 25

一、基本情况

(一)新丰县 Y916 线郑屋至梁屋公路改造工程(单改双)总公里数 5.55 公里，合同中标价 374.9856 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达安排新丰县 Y916 线郑屋至梁屋公路改造工程(单改双)资金 150 万元，其中 2023 年完成支付 149.3909 万元，2024 年结转资金 0.6091 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 Y916 线郑屋至梁屋公路改造工程(单改双)总公里数 5.55 公里。项目于 2022 年 10 月签订施工合同并进场实施建设，2023 年 6 月份完成建设任务，完成建设里程 5.55 公里，完成里程率 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 100%，如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县 Y916 线郑屋至梁屋公路改造工程(单改双)资金的使用情况进行评价,从结果看,项目资金使用符合省市县新丰县 Y916 线郑屋至梁屋公路改造工程(单改双)资金使用制度,使用程序合法,制度健全,评价结果总分为 95 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 Y916 线郑屋至梁屋公路改造工程(单改双),总公里数 5.55 公里,韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神,下达该项目省补助资金 150 万元,其中 2023 年完成支付 149.3909 万元,2024 年结转资金 0.6091 万元。目前,已完成支付资金 0.6091 万元,结余 0 万元,完成资金支出率 100%。新丰县 Y916 线郑屋至梁屋公路改造工程(单改双)支出 0.6091 万元,实现了专款专用,按地方政府预算支出管理制度进行监管,县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关,严格按施工合同和审计结论支付款项,杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

(1)、经济效益。保障农村的客货运行安全,使运输能力得到提高,给该地区的经济发展注入源源不断的动力,使乡镇经济水平迅速提高,建设农村公路可以促进农村经济向多

元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水

路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 Y916 线郑屋至梁屋公路改造工程（单改双），一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y916 线郑屋至梁屋公路改造工程（单改双）经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县 Y916 线郑屋至梁屋公路改造工程（单改双）在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y916 线郑屋至梁屋公路改造工程（单改双）设计由具有相应资质的

单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免

资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 Y920 线小正至水源头公路改造工程（单
改双）

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
（公益一类预算单位）



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

（一）新丰县 Y920 线小正至水源头公路改造工程（单改双）总公里数 6.28 公里，合同中标价 391.842611 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达安排新丰县 Y920 线小正至水源头公路改造工程（单改双）资金 31 万元，其中 2023 年完成支付 18 万元，2024 年结转资金 13 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达安排新丰县 Y920 线小正至水源头公路改造工程资金 50 万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县 Y920 线小正至水源头公路改造工程（单改双）总公里数 6.28 公里。项目于 2023 年 9 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 7 月份完成建设任务，完成建设里程 6.28 公里，完成里程率 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，

检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 100%，如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县 Y920 线小正至水源头公路改造工程（单改双）资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y920 线小正至水源头公路改造工程（单改双）资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 95 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 Y920 线小正至水源头公路改造工程（单改双），总公里数 6.28 公里，根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 31 万元，其中 2023 年完成支付 18 万元，2024 年结转资金 13 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 50 万元。目前，已完成支付资金 63 万元，结余 0 万元，完成资金支出率 100%。

新丰县 Y920 线小正至水源头公路改造工程（单改双）支

出 63 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

(1)、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用

的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 Y920 线小正至水源头公路改造工程（单改双），一是按照路面改造工程建设的不要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y920 线小正至水源头公路改造工程（单改双）经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政

府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县 Y920 线小正至水源头公路改造工程（单改双）在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y920 线小正至水源头公路改造工程（单改双）设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏

项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 Y925 线路下至文义公路改造工程（单改
双）

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

（一）新丰县 Y925 线路下至文义公路改造工程（单改双）总公里数 4.987 公里，合同中标价 312.6784 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达安排新丰县 Y925 线路下至文义公路改造工程（单改双）资金 20 万元，其中 2023 年完成支付 15 万元，2024 年结转资金 5 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达安排新丰县 Y925 线路下至文义公路改造工程资金 50 万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县 Y925 线路下至文义公路改造工程（单改双）总公里数 4.987 公里。项目于 2023 年 9 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 7 月份完成建设任务，完成建设里程 4.987 公里，完成里程率 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公

路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 100%，如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县 Y925 线路下至文义公路改造工程（单改双）资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y925 线路下至文义公路改造工程（单改双）资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 94 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 Y925 线路下至文义公路改造工程（单改双），总公里数 4.987 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 20 万元，其中 2023 年完成支付 15 万元，2024 年结转资金 5 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 50 万元。目前，已完成支付资金 55 万元，结余 0 万元，完成资金支出率 100%。

新丰县 Y925 线路下至文义公路改造工程（单改双）合计支出 55 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理

制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

(1)、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，

为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 Y925 线路下至文义公路改造工程（单改双），一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y925 线路下至文义公路改造工程（单改双）经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个

良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县 Y925 线路下至文义公路改造工程（单改双）在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y925 线路下至文义公路改造工程（单改双）设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 Y975 线松园至横坑公路改造工程（单改
双）

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
（公益一类预算单位）



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

(一)新丰县 Y975 线松园至横坑公路改造工程(单改双)总公里数 2.556 公里，合同中标价 187.7387 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达安排新丰县 Y975 线松园至横坑公路改造工程（单改双）资金 10 万元，其中 2023 年完成支付 9.37 万元，2024 年结转资金 0.63 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 Y975 线松园至横坑公路改造工程(单改双)总公里数 2.556 公里。项目于 2023 年 7 月签订施工合同并进场实施建设，2023 年 6 月份完成建设任务，完成建设里程 2.556 公里，完成里程率 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 100%，如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县 Y975 线松园至横坑公路改造工程（单改双）资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y975 线松园至横坑公路改造工程（单改双）资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 94 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 Y975 线松园至横坑公路改造工程（单改双），总公里数 2.556 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 10 万元，其中 2023 年完成支付 9.37 万元，2024 年结转资金 0.63 万元。目前，已完成支付资金 0.63 万元，结余 0 万元，完成资金支出率 100%。新丰县 Y975 线松园至横坑公路改造工程（单改双）支出 0.63 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡

镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对

农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 Y975 线松园至横坑公路改造工程（单改双），一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y975 线松园至横坑公路改造工程（单改双）经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

(2) 项目实施完成情况。

新丰县 Y975 线松园至横坑公路改造工程（单改双）在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y975 线

松园至横坑公路改造工程（单改双）设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金

管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 Y977 线紫城至丰富制衣厂公路改造工程

(单改双)

项目单位：(公章)新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

（一）新丰县 Y977 线紫城至丰富制衣厂公路改造工程（单改双）总公里数 2.406 公里，合同中标价 285.72428 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达安排新丰县 Y977 线紫城至丰富制衣厂公路改造工程（单改双）资金 50 万元，其中 2023 年完成支付 14.64 万元，2024 年结转资金 35.36 万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县 Y977 线紫城至丰富制衣厂公路改造工程（单改双）总公里数 2.406 公里。项目于 2022 年 11 月签订施工合同并进场实施建设，根据县有关文件要求，项目暂停，完成建设里程 0.7 公里，完成总工程量的 30%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTGF80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 30%。

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县 Y977 线紫城至丰富制衣厂公路改造工程（单改双）资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y977 线紫城至丰富制衣厂公路改造工程（单改双）资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 91 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 Y977 线紫城至丰富制衣厂公路改造工程（单改双），总公里数 2.406 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 50 万元，其中 2023 年完成支付 14.64 万元，2024 年结转资金 35.36 万元。目前，已完成支付资金 12.6021 万元，结余 22.7579 万元，完成资金支出率 36%。新丰县 Y977 线紫城至丰富制衣厂公路改造工程（单改双）支出 12.6021 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力

得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也

给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 Y977 线紫城至丰富制衣厂公路改造工程（单改双），一是按照路面改造工程建设的不进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y977 线紫城至丰富制衣厂公路改造工程（单改双）经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

(2) 项目实施完成情况。

新丰县 Y977 线紫城至丰富制衣厂公路改造工程(单改双)在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y977 线紫城至丰富制衣厂公路改造工程(单改双)设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建;选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工,并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度,按照“政府监督、业主管管理、社会监理、企业自检”的要求,建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底,根据县有关文件要深求,项目暂停,工程项目已实施工程量的 30%,按年度项目数量计算,完成了预算目标 100%。

(三) 资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨,实施管理不充分到位,造成部分项目存在施工进展较慢,影响资金支出使用,造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱,无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金,部分项目存在较大的资金缺口,且缺乏项目筹备等前期工作费用,一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

(一) 加强与上级主管部门的沟通力度,多措施解决部分项目的资金缺口问题。

(二) 加强工程建设管理工作,强化责任人工作责任,

确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 Y980 线长陂至邹洞公路改造工程（单改
双）

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
（公益类预算单位）



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

(一)新丰县 Y980 线长陂至邹洞公路改造工程(单改双)总公里数 6.695 公里，合同中标价 389.7176 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达安排新丰县 Y980 线长陂至邹洞公路改造工程（单改双）资金 20 万元，其中 2023 年完成支付 15 万元，2024 年结转资金 5 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达安排新丰县 Y980 线长陂至邹洞公路改造工程资金 50 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 Y980 线长陂至邹洞公路改造工程(单改双)总公里数 6.695 公里。项目于 2023 年 10 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 7 月份完成建设任务，完成建设里程 6.695 公里，完成里程率 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，

检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 100%，如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县 Y980 线长陂至邹洞公路改造工程（单改双）资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y980 线长陂至邹洞公路改造工程（单改双）资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 95 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 Y980 线长陂至邹洞公路改造工程（单改双），总公里数 6.695 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 20 万元，其中 2023 年完成支付 15 万元，2024 年结转资金 5 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 50 万元。目前，已完成支付资金 55 万元，结余 0 万元，完成资金支出率 100%。

新丰县 Y980 线长陂至邹洞公路改造工程（单改双）合计支出 55 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把

关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

(1)、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，

使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 Y980 线长陂至邹洞公路改造工程（单改双），一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y980 线长陂至邹洞公路改造工程（单改双）经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审

核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县 Y980 线长陂至邹洞公路改造工程（单改双）在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y980 线长陂至邹洞公路改造工程（单改双）设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 Y999 线半陂至旗寮公路改造工程（单改
双）

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

(一)新丰县 Y999 线半陂至旗寮公路改造工程(单改双)总公里数 5.93 公里，合同中标价 360.5601 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达安排新丰县 Y999 线半陂至旗寮公路改造工程（单改双）资金 255 万元，其中 2023 年完成支付 248.183011 万元，2024 年结转资金 6.816989 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 Y999 线半陂至旗寮公路改造工程(单改双)总公里数 5.93 公里。项目于 2022 年 11 月签订施工合同并进场实施建设，2023 年 6 月份完成建设任务，完成建设里程 5.93 公里，完成里程率 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 100%，如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县 Y999 线半陂至旗寮公路改造工程（单改双）资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y999 线半陂至旗寮公路改造工程（单改双）资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 94 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 Y999 线半陂至旗寮公路改造工程（单改双），总公里数 5.93 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 255 万元，其中 2023 年完成支付 248.183011 万元，2024 年结转资金 6.816989 万元。目前，已完成支付资金 6.816989 万元，结余 0 万元，完成资金支出率 100%。新丰县 Y999 线半陂至旗寮公路改造工程（单改双）支出 6.816989 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡

镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对

农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 Y999 线半陂至旗寮公路改造工程（单改双），一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y999 线半陂至旗寮公路改造工程（单改双）经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县 Y999 线半陂至旗寮公路改造工程（单改双）在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y999 线

半陂至旗寮公路改造工程（单改双）设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金

管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：2024 年车辆购置税收入补助地方资金(第一批，
以奖代补部分)项目

项目单位：(公章)新丰县地方公路事务中心
(公益类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

(一) 2024 年车辆购置税收入补助地方资金(第一批, 以奖代补部分)项目(Y987 线、C307 线、Y930 线、Y104 线、Y954 线 5 条公路单车道改双车道工程项目共 18.89 公里, 桥梁建设 4 座桥、总长度 248.6 延米), 工程建安费总价为 1774.3638 万元; 其中, 新丰县 C307 线梅西至梅南公路改造工程、合同中标价 130.0535 万元, 新丰县 Y954 线回龙至翁源藤山公路改造工程、合同中标价 386.9936 万元, 新丰县 Y104 线坳背至温屋角公路改造工程、合同中标价 259.9931 万元, 新丰县 Y987 线龙围至龙江公路改造工程、合同中标价 212.0233 万元, 新丰县 Y930 线曾屋至罗陂公路改造工程、合同中标价 170.953931 万元, 新丰县 X880 线秀坑桥(大桥)危桥维修加固工程、合同中标价 184.106 万元, 新丰县 X890 线木山桥水毁桥梁拆除重建工程、合同中标价 47.4604 万元, 新丰县 C277 线水墩桥危桥改造工程、合同中标价 131.8972 万元, 新丰县 Y906 线早禾坑桥危桥改造工程、合同中标价 250.882813 万元。根据广东省财政厅《广东省财政厅关于提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方资金(第一批, 以奖代补部分)》(粤财综〔2023〕75 号)文件精神, 下达安排车辆购置税收入补助地方资金 1523 万元。

(二) 我中心按照上级交通主管部门计划工作要求, 对

实际工作开展的情况及 2024 年车辆购置税收入补助地方资金(第一批,以奖代补部分)补助到位情况,分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三) 2024 年车辆购置税收入补助地方资金(第一批,以奖代补部分)项目包括 5 条公路 18.89 公里县乡道实施单车道改双车道工程,分别为 Y987 线、C307 线、Y930 线、Y104 线、Y954 线。按四级公路技术标准设计,路基宽 6.5 米;实施 4 座危桥拆除重建工程,分别为 X880 线秀坑桥、X890 线木山桥、C277 线水墩桥、Y906 线早禾坑桥,建设总长度 248.6 延米;项目建成后提升了公路技术等级,提高了公路通行能力,进一步改善了该项目所在镇村的交通环境,对促进我县旅游业和经济社会发展具有重要意义。项目任务于 2024 年初开始建设,于 2024 年 12 月份完成建设;完成年度任务 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设,工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测,检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底,该工程项目工程已实施工程量的 100%,如期完成年度建设任务,完成率为 100%,

二、自评情况

(一) 自评分数

新丰县 2024 年车辆购置税收入补助地方资金(第一批,

以奖代补部分)的使用情况进行评价,从结果看,项目资金使用符合省市县 2024 年车辆购置税收入补助地方资金(第一批,以奖代补部分)使用制度,使用程序合法,制度健全,评价结果总分为 93 分。

(二)资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 2024 年车辆购置税收入补助地方资金(第一批,以奖代补部分)项目包括农村公路单改双工程共 5 个项目、建设总里程 18.89 公里,桥梁建设 4 座桥、总长度 248.6 延米。广东省财政厅《广东省财政厅关于提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方资金(第一批,以奖代补部分)》(粤财综〔2023〕75 号)文件精神,下达车辆购置税收入补助地方资金为 1523 万元。目前,已完成支付资金 1045.498 万元,资金结余 477.502 万元,完成资金支出率 69%。新丰县 2024 年车辆购置税收入补助地方资金(第一批,以奖代补部分)支出 1045.498 元,实现了专款专用,按地方政府预算支出管理制度进行监管,县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关,严格按施工合同和审计结论支付款项,杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

(1)、经济效益。保障农村的客货运行安全,使运输能力得到提高,给该地区的经济发展注入源源不断的动力,使乡

镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对

农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对我县2024年车辆购置税收入补助地方资金(第一批，以奖代补部分)项目，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县2024年车辆购置税收入补助地方资金(第一批，以奖代补部分)项目经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

(2) 项目实施完成情况。

新丰县 2024 年车辆购置税收入补助地方资金(第一批,以奖代补部分)项目在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。2024 年车辆购置税收入补助地方资金(第一批,以奖代补部分)项目设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建;选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工,并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度,按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求,建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底,工程项目工程已实施工程量的 100%,按年度项目数量计算,完成了预算目标 100%。

(三) 资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨,实施管理不充分到位,造成部分项目存在施工进度较慢,影响资金支出使用,造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱,无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金,部分项目存在较大的资金缺口,且缺乏项目筹备等前期工作费用,一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

(一) 加强与上级主管部门的沟通力度,多措施解决部分项目的资金缺口问题。

(二) 加强工程建设管理工作,强化责任人工作责任,

确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：2024 年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，
以奖代补部分）项目

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025. 3. 25

一、基本情况

(一) 2024 年车辆购置税收入补助地方资金 (第三批, 以奖代补部分) 项目(新丰县 C251 线新马桥危桥重建工程、新丰县 X355 线 K29+000、X881 线 K8+100 处隐患整治及 Y912 线 K2+240、Y998 线 K2+880、K7+744 处水毁修复工程、新丰县 X192 线 K20+800、X850 线 K22+334、X162 线 K2+132、K2+360 处灾毁恢复重建工程、新丰县 Y210 线 K1+490-K1+715 段水毁修复工程), 工程建安费总价为 420.9379 万元; 其中, 新丰县 C251 线新马桥危桥重建工程、合同中标价 204.710757 万元, 新丰县 X355 线 K29+000、X881 线 K8+100 处隐患整治及 Y912 线 K2+240、Y998 线 K2+880、K7+744 处水毁修复工程、合同中标价 40.8315 万元, 新丰县 X192 线 K20+800、X850 线 K22+334、X162 线 K2+132、K2+360 处灾毁恢复重建工程、合同中标价 39.6374 万元, 新丰县 Y210 线 K1+490-K1+715 段水毁修复工程、合同中标价 135.7582 万元。根据广东省财政厅《广东省财政厅关于下达 2024 年车辆购置税收入补助地方资金(第三批, 以奖代补部分)的通知》(粤财综〔2024〕26 号)文件精神, 下达安排车辆购置税收入补助地方资金 349 万元。

(二) 我中心按照上级交通主管部门计划工作要求, 对实际工作开展的情况及 2024 年车辆购置税收入补助地方资

金（第三批，以奖代补部分）补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）2024 年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，以奖代补部分）项目包括新丰县 C251 线新马桥危桥重建工程、新丰县 X355 线 K29+000、X881 线 K8+100 处隐患整治及 Y912 线 K2+240、Y998 线 K2+880、K7+744 处水毁修复工程、新丰县 X192 线 K20+800、X850 线 K22+334、X162 线 K2+132、K2+360 处灾毁恢复重建工程、新丰县 Y210 线 K1+490-K1+715 段水毁修复工程；项目建成后提升了公路技术等级，提高了公路通行能力，进一步改善了该项目所在镇村的交通环境，对促进我县旅游业和经济社会发展具有重要意义。项目任务于 2024 年初开始建设，于 2024 年 12 月份完成 C251 线新马桥危桥重建工程全部建设任务及新丰县 X355 线 K29+000、X881 线 K8+100 处隐患整治及 Y912 线 K2+240、Y998 线 K2+880、K7+744 处水毁修复工程、新丰县 X192 线 K20+800、X850 线 K22+334、X162 线 K2+132、K2+360 处灾毁恢复重建工程、新丰县 Y210 线 K1+490-K1+715 段水毁修复工程 60%工程量，完成该资金项目总工程量 80%，完成年度任务 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该

工程项目工程已实施总工程量的 80%，如期完成年度建设任务，完成率为 100%，

二、自评情况

（一）自评分数

2024 年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，以奖代补部分）的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2024 年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，以奖代补部分）使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 91 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 2024 年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，以奖代补部分）项目包括新丰县 C251 线新马桥危桥重建工程、新丰县 X355 线 K29+000、X881 线 K8+100 处隐患整治及 Y912 线 K2+240、Y998 线 K2+880、K7+744 处水毁修复工程、新丰县 X192 线 K20+800、X850 线 K22+334、X162 线 K2+132、K2+360 处灾毁恢复重建工程、新丰县 Y210 线 K1+490-K1+715 段水毁修复工程。广东省财政厅《广东省财政厅关于下达 2024 年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，以奖代补部分）的通知》（粤财综〔2024〕26 号）文件精神，下达车辆购置税收入补助地方资金为 349 万元。目前，已完成支付资金 124.436 万元，资金结余 244.564 万元，完成资金支出率

35.7%。新丰县 2024 年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，以奖代补部分）支出 124.436 元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

(1)、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对我县 2024 年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，以奖代补部分）项目，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 2024 年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，

以奖代补部分）项目经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县 2024 年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，以奖代补部分）项目在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。2024 年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，以奖代补部分）项目设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目工程已实施总工程量的 80%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成

资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称: 新丰县 2024 年车辆购置税收入补助地方资金(第三批, 以奖代补未分配部分) 项目

项目单位: (公章) 新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名: 罗志鹏

联系电话: 0751-2252174

填报日期: 2025. 3. 25

一、基本情况

（一）新丰县 2024 年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，以奖代补未分配部分）项目（X318 线、Y920 线、Y925 线 3 条公路单车道改双车道工程项目共 17.032 公里，桥梁建设 1 座桥、总长度 36.84 延米），工程建安费总价为 2402.1554 万元；其中，新丰县 Y920 线小正至水源头公路改造工程、合同中标价 391.842611 万元，新丰县 Y925 线路下至文义公路改造工程、合同中标价 312.6784 万元，新丰县 X318 线回龙至青北公路改造工程、合同中标价 1520.6844 万元，新丰县 S245 线合江桥危桥改造工程、合同中标价 176.95 万元。根据韶关市财政局《韶关市财政局关于下达 2024 年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，以奖代补未分配部分）的通知》（韶财综〔2024〕97 号）文件精神，下达安排车辆购置税收入补助地方资金 124 万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及 2024 年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，以奖代补未分配部分）补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县 2024 年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，以奖代补未分配部分）项目包括 3 条公路 17.032 公里县乡道实施单车道改双车道工程，分别为 X318 线、Y920

线、Y925。按四级公路技术标准设计，路基宽 6.5 米；实施 1 座危桥拆除重建工程(S245 线合江桥)，建设总长度 36.84 延米；项目建成后提升了公路技术等级，提高了公路通行能力，进一步改善了该项目所在镇村的交通环境，对促进我县旅游业和经济社会发展具有重要意义。项目任务于 2024 年初开始建设，于 2024 年 12 月份完成建设；完成年度任务 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目工程已实施工程量的 100%，如期完成年度建设任务，完成率为 100%，

二、自评情况

(一) 自评分数

新丰县 2024 年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，以奖代补未分配部分）的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2024 年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，以奖代补未分配部分）使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 93 分。

(二) 资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 2024 年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，

以奖代补未分配部分）项目包括农村公路单改双工程共 3 个项目、建设总里程 17.032 公里，桥梁建设 1 座桥、总长度 36.84 延米。韶关市财政局《韶关市财政局关于下达 2024 年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，以奖代补未分配部分）的通知》（韶财综〔2024〕97 号）文件精神，下达车辆购置税收入补助地方资金为 124 万元。目前，已完成支付资金 84 万元，资金结余 40 万元，完成资金支出率 68%。新丰县 2024 年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，以奖代补未分配部分）支出 84 元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

(1)、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中

心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对我县 2024 年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，以奖代补未分配部分）项目，一是按照路面

改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 2024 年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，以奖代补未分配部分）项目经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县 2024 年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，以奖代补未分配部分）项目在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。2024 年车辆购置税收入补助地方资金（第三批，以奖代补未分配部分）项目设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程

监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作

进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：2024 年关于交通“六费”替代性收入返还基数的
资金

项目单位：(公章)新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

（一）根据韶关市财政局《关于下划交通“六费”替代性收入返还基数的资金》（韶财综[2013]18号）下达安排农村公路养护的配套资金文件及《关于开展2024年度财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财绩〔2025〕2号）文件精神；我县2024年根据市交通运输局下达的养护计划里程1411.442公里；新丰县公路事务中心管养全县普通省道养护117.972公里、县道养护324.6公里、乡道养护565.9公里、村道养护402.987公里。县级配套资金安排下达129万元。

（二）根据《广东省公路小修保养工作制度》、《韶关市农村公路安全生产监管工作实施方案》（韶路总【2015】145号）的文件精神要求；我局切实按照上级业务部门的要求，制定了年度养护计划，组织各道班对全省县乡、村公路进行了全面养护，实行定路况、定生产任务、定计划投资，路况与投资挂钩的奖罚制度，每月25-30日进行路况查评，通过第四季度的路况考核来看，我县省道良好路面率78.92%；县道良好路面率81.81%；乡、村道路路面良好率82.78%。能够保持较好的养护质量。但与去年同期相比，部分路况有所下降，路容路貌没有较大改观。

（三）我县财政局下达安排我中心2024年农村公路养护配套资金129万元，项目任务于2024年1月1日起开始

实施养护工作，并于当日起计算工期，项目 2024 年 12 月底完成全县农村公路 1411.442 公里养护工作，养护工作完成率 100%。工程如期完成年度任务 100%。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对 2024 年度交通“六费”替代性收入返还基数的资金项目的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2024 年度交通“六费”替代性收入返还基数的资金项目使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 96 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

2024 年度交通“六费”替代性收入返还基数的资金项目管养全县农村公路总里程 1411.442 公里，其中：省道 117.972 公里、县道 324.6 公里、乡道 565.9 公里、村道 402.97 公里；根据韶关市财政局《关于下划交通“六费”替代性收入返还基数的资金》（韶财综[2013]18 号）文件精神下达县补助 129 万元。2024 年度交通“六费”替代性收入返还基数的资金 129 万元已安排到位。目前已支付资金 129 万元，较好地完成年度养护工作任务。

2024 年度交通“六费”替代性收入返还基数的资金项目工程支出 129 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出

管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

(1)、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产

环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目养护工作满意度较高 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对 2024 年度交通“六费”替代性收入返还基数的资金项目，一是按照公路养护工程技术标准、规范养护的技术要求进行实施；二是督查各养护道对自己所管养的路线及时进行相应是常检查工作；三是及时更新养护工作进展情况，并编制好养护计划工作；四是要求养护人员严格按照养护技术要求抓好落实；五是有关领导经常到公路养护现场进行督查，指派经验丰富的养护工程师经常到现场进行指导。

2024 年度交通“六费”替代性收入返还基数的资金项目，由地方公路养护站人员进行管理道班养护人员进行实施养护工作任务，乡镇、村一级积极参与，协调路线养护过程中遇到问题，保障了一个良好的共同养护氛围环境。

（2）项目实施完成情况。

2024 年度交通“六费”替代性收入返还基数的资金项目均由上级交通、审计、财政部门进行检查。我中心切实按照上级业务部门的要求，制定了年度养护计划，组织各道班对全省县乡、村公路进行了全面养护，实行定路况、定生产任务、定计划投资，路况与投资挂钩的奖罚制度，每月 25-30 日进行路况查评，通过第四季度的路况差评来看，我县省道良好路面率 78.92%；县道良好路面率 81.81%；乡、村道路面良好率 82.78%。能够保持较好的养护质量，但与去年同期相比，部分路况有所下降，路容路貌没有较大改观。完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1、省、市按养护里程定额下拨公路养护经费，公路养护站人员工资、养护经费没有列入财政预算，资金缺口大，难以保障日常工作正常运行。公路养护站职工工资、津贴等一直未能参照政府相关部门制定的标准发放，工资收入较低，严重影响工作积极性。

2、农村公路建设标准低，附属设施不完善，普遍存在排水不良的现象，养护工作量大，养护人员逐渐老年化，养护人员锐减严重，任务繁重。

3、超重车辆多，乡、村公路路面受损严重，路况质量难以提高。

4、自然灾害多，经常发生公路水毁病害，修复资金缺口非常大，导致历年遗留的灾害隐患较多。

三、改进意见

（一）公路养护工作建议。

1、建议上级部门及各级政府根据公路养护费用的实际需要，提供稳定的资金来源渠道，足额保障日常养护资金投入，支撑养护企业引进专业技术人才，购置必需的机械设备，使养护企业具备申报条件。

2、山区公路养护成本高，省、市养护资金不足，建议将农村公路养护配套资金，列入县年度财政预算，以保障养护工作顺利进行。

3、根据养护工程定额制定相应预算，确保养护经费切实满足日常养护需求。

4、按照公路法规及相关文件规定，将乡、村道下放镇（街）管理，按市场化模式进行日常养护。

（二）改善公路养护措施。

1、鉴于现有事业编制养护工人的实际情况，在人员自然减员的基础上，逐步推进公路养护市场化。

2、加大养护管理力度，重点对公路排水系统进行整治，做好水毁的预防工作，减少水毁损失。

3、争取各级政府重视，加强“治超”工作，禁止超载车辆上路对乡村公路的破坏，以延长乡村公路使用寿命。

4、需求上级交通主管部门加大力度对地方农村公路等项目建设的补助资金安排。以保障农村公路的建设得以更好地为广大人民群众服务。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 2024 年农村公路省级专项资金

项目单位：(公章)新丰县地方公路事务中心

(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025. 3. 25

一、基本情况

(一) 根据广东省财政厅《广东省财政厅关于下达 2024 年农村公路省级专项资金的通知》(粤财综〔2024〕35 号) 下达安排新丰县 2024 年农村公路省级专项资金文件及《关于开展 2024 年度财政支出项目绩效自评工作的通知》(新财绩〔2025〕2 号) 文件精神要求, 新丰县 2024 年农村公路省级专项资金项目工程共 13 个建设项目, 工程建安费总价 1241.6774 万元(项目工程包括新丰县 Y206、C354 线安全隐患路段整治工程, 合同中标价 65.4395 万元、新丰县 S245 线 K115+400-K115+955、K117+550-K118+300 段铺设 2cm 经济型高韧超薄沥青磨耗层试验段工程, 合同中标价 64.7418 万元、新丰县 X352 画眉塘-牛坝线 K11+000-K16+489 段美丽农村路工程, 合同中标价 109.991 万元、新丰县 Y912 线秋洞桥、C308 线黄泥塘桥桥梁加固维修工程, 合同中标价 59.9353 万元、新丰县 C494 线 K0+080、K0+220 处水毁修复工程, 合同中标价 150.0036 万元、新丰县 Y907 线叶屋-高塘肚公路隐患整治工程, 合同中标价 44.8347 万元、新丰县更新桥梁信息牌及更换县乡道公路里程碑、百米桩工程, 合同中标价 33.2723 万元、新丰县 C479 线 K0+000~K0+500 段路面维修及 Y122 线 K0-910 处水毁修复工程, 合同中标价 38.9778 万元、新丰县 C314、C658、C198、C661、C201 等公

路安全设施精细化提升工程补短板项目，合同中标价 27.9047 万元、新丰县 Y988 线 K0+440~540 段路基、Y944 线 K3+600 处涵洞水毁修复、Y228 线 K1+708~908 段路面维修及马头镇大陂村村道硬底化工程，合同中标价 41.6011 万元、新丰县沙田镇长春村上楼村民小组涵洞新建工程，合同中标价 16.8288 万元、新丰县 X351 线 K24+800-K27+567 段路面维修工程，合同中标价 46.4569 万元、新丰县 X881 线（原 Y986 线）涧下桥危桥改造工程，合同中标价 541.6899 万元等）。新丰县 2024 年农村公路省级专项资金安排下达 510 万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级专项资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）我县 2024 年农村公路省级专项资金项目（新丰县 Y206、C354 线安全隐患路段整治工程）等项目于 2024 年初签订施工合同并进场实施建设，2024 年 12 月份完成建设任务。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目工程已实施工程量的 100%，如期完成年度建设任务，完成率为 100%，

二、自评情况

（一）自评分数

我们对新丰县 2024 年农村公路省级专项资金项目建设工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2024 年农村公路省级专项资金项目建设工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 92 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 2024 年农村公路省级专项资金项目，广东省财政厅《广东省财政厅关于下达 2024 年农村公路省级专项资金的通知》（粤财综〔2024〕35 号）的文件精神，下达省补助资金 510 万元，（新丰县 Y206、C354 线安全隐患路段整治工程，支付金额 40 万元、新丰县 S245 线 K115+400-K115+955、K117+550-K118+300 段铺设 2cm 经济型高韧超薄沥青磨耗层试验段工程，支付金额 40 万元、新丰县 X352 画眉塘-牛坝线 K11+000-K16+489 段美丽农村路工程，支付金额 5 万元、新丰县 Y912 线秋洞桥、C308 线黄泥塘桥桥梁加固维修工程，支付金额 10 万元、新丰县 C494 线 K0+080、K0+220 处水毁修复工程，支付金额 69.306 万元、新丰县 Y907 线叶屋-高塘肚公路隐患整治工程，支付金额 18.3293 万元、新丰县更新桥梁信息牌及更换县乡道公路里程碑、百米桩工程，支付

金额 9.893 万元、新丰县 C479 线 K0+000~K0+500 段路面维修及 Y122 线 K0-910 处水毁修复工程，支付金额 30.221418 万元、新丰县 C314、C658、C198、C661、C201 等公路安全设施精细化提升工程补短板项目，支付金额 8.1207 万元、新丰县 Y988 线 K0+440~540 段路基、Y944 线 K3+600 处涵洞水毁修复、Y228 线 K1+708~908 段路面维修及马头镇大陂村村道硬底化工程，支付金额 30 万元、新丰县沙田镇长春村上楼村民小组涵洞新建工程，支付金额 16.8288 万元、新丰县 X351 线 K24+800-K27+567 段路面维修工程，支付金额 40 万元、新丰县 X881 线（原 Y986 线）涧下桥危桥改造工程，支付金额 10 万元等）养护建设使用。目前，已完成支付资金 362.702 万元，完成资金支出率 71%。我县 2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目，支出 362.702 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

(1)、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使

当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全

县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 2024 年农村公路省级专项资金项目，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 2024 年农村公路省级专项资金项目建设工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县 2024 年农村公路省级专项资金项目建设工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 2024 年农村公路省级专项资金项目建设工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中

心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主体管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目工程完成总工程量的 100%，完成了年度目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设

资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 2024 年中央政府还贷二级公路取消收费

后补助资金（第二批）

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

（一）根据韶关市财政局《韶关市财政局关于下达 2024 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金（第二批）的通知》（韶财综〔2024〕68 号）下达安排新丰县 2024 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金（第二批）文件及《关于开展 2024 年度财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财绩〔2025〕2 号）文件精神要求，新丰县 2024 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金（第二批）项目工程共 3 个建设项目，工程建安费总价 379.2284 万元（养护工程包括新丰县 S245 线合江桥危桥改造工程，合同中标价 176.95 万元、新丰县黄礞镇营盘村 Y211 线路面维修改造工程，合同中标价 46.353 万元、新丰县丰城街道 X890 线 K2+000~K10+400 段水毁修复工程，合同中标价 155.9254 万元）。新丰县 2024 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金（第二批）安排下达 31.2 万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及 2024 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）我县 2024 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金（第二批）项目（新丰县 S245 线合江桥危桥改造工程）

等项目于 2023 年 7 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 12 月份完成建设任务，确保道路养护工程如期完成年度任务，完成率 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTGF80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目工程已实施工程量的 100%，如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对新丰县 2024 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金（第二批）项目建设工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2024 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金（第二批）项目建设工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 96 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 2024 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金（第二批）项目，根据韶关市财政局《韶关市财政局关于下达 2024 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金（第二批）的通知》（韶财综〔2024〕68 号）文件精神，下

达安排中央资金 31.2 万元。我中心用于 2024 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金(第二批)项目建设工程(新丰县 S245 线合江桥危桥改造工程, 支付金额 12.1 万元、新丰县黄礞镇营盘村 Y211 线路面维修改造工程, 支付金额 1.180631 万元、新丰县丰城街道 X890 线 K2+000~K10+400 段水毁修复工程, 支付金额 17.919369 万元) 养护建设使用。目前, 已完成支付资金 31.2 万元, 完成资金支出率 100%。我县 2024 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金(第二批) 项目, 支出 31.2 万元, 实现了专款专用, 按地方政府预算支出管理制度进行监管, 县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关, 严格按施工合同和审计结论支付款项, 杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

(1)、经济效益。保障农村的客货运行安全, 使运输能力得到提高, 给该地区的经济发展注入源源不断的动力, 使乡镇经济水平迅速提高, 建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变, 并从根源上改变其原先的农业结构; 促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用, 转变其落后的发展结构, 并为周边区域的发展进步注入活力, 并在该地区产生一个蓬勃的增长极, 以此为中

心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对我县 2024 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金（第二批）项目，一是按照路面改造工程

建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 2024 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金（第二批）项目建设工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县 2024 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金（第二批）项目建设工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 2024 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金（第二批）项目建设工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法

人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作

进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 2024 年中央政府还贷二级公路取消收费

后补助资金

项目单位：(公章)新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025. 3. 25

一、基本情况

(一) 根据韶关市财政局《关于分配下达 2024 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金的通知》(韶财综〔2024〕86 号) 下达安排新丰县 2024 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金文件及《关于开展 2024 年度财政支出项目绩效自评工作的通知》(新财绩〔2025〕2 号) 文件精神要求, 新丰县 2024 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目工程共 11 个建设项目, 工程建安费总价 875.9048 万元 (养护工程包括新丰县 X890 线 K21+430、K23+175 处、Y908 线 K3+720 处、V405 线 K0+030 处涵洞隐患整治工程, 合同中标价 39.2862 万元、新丰县 X850 线 K20+870、K20+945、K21+400、K24+033 处水毁涵洞修复工程, 合同中标价 36.90047 万元、新丰县遥田镇南坑村 C020 线 K0+000-K0+600 段路面维修改造工程, 合同中标价 27.5705 万元、新丰县 S245 线合江桥危桥改造工程, 合同中标价 176.95 万元、新丰县 X890 线 K20+420-K20+640 段上边坡隐患整治工程, 合同中标价 41.0847 万元、新丰县 C251 线新马桥危桥重建工程, 合同中标价 204.710757 万元、新丰县 X853 线 K3+400、K5+000、K5+400 处灾毁恢复重建工程, 合同中标价 30.6708 万元、新丰县 S355 线新丰县分水坳-汤塘段防撞护栏表面涂装工程, 合同中标价 30.0682 万元、新丰县 X351 线 K24+800-K27+567 段路面维修工程, 合同中标价 47.3753 万元、新丰县县道 X850

线 K14+350-K14+450 段重点水毁修复工程，合同中标价 222.85309 万元、新丰县 X893 线 K41+800-K41+900 段路面隐患整治工程，合同中标价 18.4348 万元等）。新丰县 2024 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金安排下达 341.7 万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及 2024 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）我县 2024 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目（新丰县 X890 线 K21+430、K23+175 处、Y908 线 K3+720 处、V405 线 K0+030 处涵洞隐患整治工程）等项目于 2024 年初签订施工合同并进场实施建设，2024 年 12 月份完成建设任务，确保道路养护工程如期完成年度任务，完成率 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目工程已实施工程量的 100%，如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对新丰县 2024 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目建设工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2024 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目建设工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 91 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 2024 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目，根据韶关市财政局《关于分配下达 2024 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金的通知》（韶财综（2024）86 号）文件精神，下达安排中央资金 341.7 万元。我中心用于 2024 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目建设工程（新丰县 X890 线 K21+430、K23+175 处、Y908 线 K3+720 处、V405 线 K0+030 处涵洞隐患整治工程，支付金额 12.236 万元、新丰县 X850 线 K20+870、K20+945、K21+400、K24+033 处水毁涵洞修复工程，支付金额 4.2156 万元、新丰县遥田镇南坑村 C020 线 K0+000-K0+600 段路面维修改造工程，支付金额 28.8348 万元、新丰县 S245 线合江桥危桥改造工程，支付金额 10 万元、新丰县 X890 线 K20+420-K20+640 段上边坡隐患整治工程，支付金额 32.8678 万元、新丰县 C251 线新马桥危桥重建工程，支付金额 10 万元、新丰县 X853 线 K3+400、K5+000、K5+400 处灾毁恢复重

建工程，支付金额 19.8406 万元、新丰县 S355 线新丰县分水坳-汤塘段防撞护栏表面涂装工程，支付金额 19.2909 万元、新丰县 X351 线 K24+800-K27+567 段路面维修工程，支付金额 7.3753 万元、新丰县县道 X850 线 K14+350-K14+450 段重点水毁修复工程，支付金额 13.73206 万元、新丰县 X893 线 K41+800-K41+900 段路面隐患整治工程，支付金额 12.7185 万元等）养护建设使用。目前，已完成支付资金 192.136 万元，完成资金支出率 56.2%。我县 2024 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目，支出 192.136 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

(1)、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中

心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对我县 2024 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目，一是按照路面改造工程建设的技术

要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 2024 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目建设工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县 2024 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目建设工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 2024 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目建设工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度

和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 2023 年路网联结（衔接国省道）公路改
造工程-丰城、黄磑片

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
（公益一类预算单位）



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025. 3. 25

一、基本情况

（一）新丰县 2023 年路网联结（衔接国省道）公路改造工程-丰城、黄礫片总公里数 6.881 公里，合同中标价 266.194412 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达安排新丰县 2023 年路网联结（衔接国省道）公路改造工程-丰城、黄礫片资金 50 万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县 2023 年路网联结（衔接国省道）公路改造工程-丰城、黄礫片总公里数 6.881 公里。项目于 2023 年 9 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 5 月份完成建设任务，完成建设里程 6.881 公里，完成里程率 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTGF80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 100%，完成年度建设任务的 100%。

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县 2023 年路网联结（衔接国省道）公路改造工程-丰城、黄礫片资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 2023 年路网联结（衔接国省道）公路改造工程-丰城、黄礫片资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 95 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 2023 年路网联结（衔接国省道）公路改造工程-丰城、黄礫片，总公里数 6.881 公里，根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 50 万元。目前，已完成支付资金 50 万元，结余 0 万元，完成资金支出率 100%。新丰县 2023 年路网联结（衔接国省道）公路改造工程-丰城、黄礫片支出 50 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力

得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也

给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县2023年路网联结（衔接国省道）公路改造工程-丰城、黄磑片，一是按照路面改造工程建设的不要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县2023年路网联结（衔接国省道）公路改造工程-丰城、黄磑片经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到的问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县 2023 年路网联结（衔接国省道）公路改造工程-丰城、黄礫片在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 2023 年路网联结（衔接国省道）公路改造工程-丰城、黄礫片设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，

确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 2023 年路网联结（衔接国省道）公路改
造工程-马头、梅坑片

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
（公益一类预算单位）



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025. 3. 25

一、基本情况

（一）新丰县 2023 年路网联结（衔接国省道）公路改造工程-马头、梅坑片总公里数 5.518 公里，合同中标价 281.084 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达安排新丰县 2023 年路网联结（衔接国省道）公路改造工程-马头、梅坑片资金 50 万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县 2023 年路网联结（衔接国省道）公路改造工程-马头、梅坑片总公里数 5.518 公里。项目于 2023 年 9 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 6 月份完成建设任务，完成建设里程 5.518 公里，完成里程率 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTGF80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 100%，完成年度建设任务的 100%。

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县 2023 年路网联结（衔接国省道）公路改造工程-马头、梅坑片资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 2023 年路网联结（衔接国省道）公路改造工程-马头、梅坑片资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 95 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 2023 年路网联结（衔接国省道）公路改造工程-马头、梅坑片，总公里数 5.518 公里，根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 50 万元。目前，已完成支付资金 50 万元，结余 0 万元，完成资金支出率 100%。新丰县 2023 年路网联结（衔接国省道）公路改造工程-马头、梅坑片支出 50 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力

得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也

给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县2023年路网联结（衔接国省道）公路改造工程-马头、梅坑片，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县2023年路网联结（衔接国省道）公路改造工程-马头、梅坑片经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到的问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县 2023 年路网联结（衔接国省道）公路改造工程-马头、梅坑片在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 2023 年路网联结（衔接国省道）公路改造工程-马头、梅坑片设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，

确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 2024 年农村公路日常养护资金

项目单位：(公章)新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025. 3. 25

一、基本情况

(一) 根据新丰县财政局（新财预[2024]1号）下达安排新丰县2024年农村公路日常养护资金文件及《关于开展2024年度财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财绩〔2025〕2号）文件精神；我县2024年根据市交通运输局下达的养护计划里程1411.442公里；新丰县公路事务中心管养全县普通省道养护117.972公里、县道养护324.6公里、乡道养护565.9公里、村道养护402.987公里。县级配套资金安排下达2024年农村公路日常养护资金268.56万元。

(二) 根据《广东省公路小修保养工作制度》、《韶关市农村公路安全生产监管工作实施方案》（韶路总【2015】145号）的文件精神要求；我局切实按照上级业务部门的要求，制定了年度养护计划，组织各道班对全省县乡、村公路进行了全面养护，实行定路况、定生产任务、定计划投资，路况与投资挂钩的奖罚制度，每月25-30日进行路况查评，通过第四季度的路况考核来看，我县省道良好路面率78.92%；县道良好路面率81.81%；乡、村道路路面良好率82.78%。能够保持较好的养护质量。但与去年同期相比，部分路况有所下降，路容路貌没有较大改观。

(三) 我县财政局下达安排我中心2024年农村公路养护配套资金268.56万元，项目任务于2024年1月1日起开

始实施养护工作，并于当日起计算工期，项目 2024 年 12 月底完成全县农村公路 1411.442 公里养护工作，养护工作完成率 100%。工程如期完成年度任务 100%。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对新丰县 2024 年农村公路日常养护资金项目的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2024 年农村公路日常养护资金项目使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 96 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 2024 年农村公路日常养护资金项目管养全县农村公路总里程 1411.442 公里，其中：省道 117.972 公里、县道 324.6 公里、乡道 565.9 公里、村道 402.97 公里；根据新丰县财政局（新财预[2024]1 号）文件精神下达县补助 268.56 万元。2024 年农村公路日常养护资金 268.56 万元已安排到位。目前，已支付资金 268.56 万元，完成资金支出率 100%，较好地完成年度养护工作任务。

新丰县 2024 年农村公路日常养护资金项目工程支出 268.56 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒

滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

(1)、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目养护工作满意度较高 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 2024 年农村公路日常养护资金项目，一是按照公路养护工程技术标准、规范养护的技术要求进行实施；二是督查各养护道对自己所管养的路线及时进行相应是常检查工作；三是及时更新养护工作进展情况，并编制好养护计划工作；四是要求养护人员严格按照养护技术要求抓好落实；五是有关领导经常到公路养护现场进行督查，指派经验丰富的养护工程师经常到现场进行指导。

新丰县 2024 年农村公路日常养护资金项目，由新丰县地方公路养护站人员进行管理道班养护人员进行实施养护工作任务，乡镇、村一级积极参与，协调路线养护过程中遇到问题，保障了一个良好的共同养护氛围环境。

(2) 项目实施完成情况。

新丰县 2024 年农村公路日常养护资金项目均由上级交通、审计、财政部门进行检查。我中心切实按照上级业务部

门的要求，制定了年度养护计划，组织各道班对全省县乡、村公路进行了全面养护，实行定路况、定生产任务、定计划投资，路况与投资挂钩的奖罚制度，每月 25-30 日进行路况查评，通过第四季度的路况差评来看，我县省道良好路面率 78.92%；县道良好路面率 81.81%；乡、村道路良好率 82.78%。能够保持较好的养护质量，但与去年同期相比，部分路况有所下降，路容路貌没有较大改观。完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1、省、市按养护里程定额下拨公路养护经费，公路养护站人员工资、养护经费没有列入财政预算，资金缺口大，难以保障日常工作正常运行。公路养护站职工工资、津贴等一直未能参照政府相关部门制定的标准发放，工资收入较低，严重影响工作积极性。

2、农村公路建设标准低，附属设施不完善，普遍存在排水不良的现象，养护工作量大，养护人员逐渐老年化，养护人员锐减严重，任务繁重。

3、超重车辆多，乡、村公路路面受损严重，路况质量难以提高。

4、自然灾害多，经常发生公路水毁病害，修复资金缺口非常大，导致历年遗留的灾害隐患较多。

三、改进意见

（一）公路养护工作建议。

1、建议上级部门及各级政府根据公路养护费用的实际需要，提供稳定的资金来源渠道，足额保障日常养护资金投入，支撑养护企业引进专业技术人才，购置必需的机械设备，使养护企业具备申报条件。

2、山区公路养护成本高，省、市养护资金不足，建议将农村公路养护配套资金，列入县年度财政预算，以保障养护工作顺利进行。

3、根据养护工程定额制定相应预算，确保养护经费切实满足日常养护需求。

4、按照公路法规及相关文件规定，将乡、村道下放镇（街）管理，按市场化模式进行日常养护。

（二）改善公路养护措施。

1、鉴于现有事业编制养护工人的实际情况，在人员自然减员的基础上，逐步推进公路养护市场化。

2、加大养护管理力度，重点对公路排水系统进行整治，做好水毁的预防工作，减少水毁损失。

3、争取各级政府重视，加强“治超”工作，禁止超载车辆上路对乡村公路的破坏，以延长乡村公路使用寿命。

4、需求上级交通主管部门加大力度对地方农村公路等项目建设的补助资金安排。以保障农村公路的建设得以更好地为广大人民群众服务。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 2024 年农村公路养护补助资金

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025. 3. 25

一、基本情况

（一）根据韶关市财政局《韶关市财政局关于下达 2024 年农村公路养护补助资金的通知》（韶财综〔2024〕63 号）下达安排新丰县 2024 年农村公路养护补助资金文件及《关于开展 2024 年度财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财绩〔2025〕2 号）文件精神；我县 2024 年根据市交通运输局下达的养护计划里程 1411.442 公里；新丰县公路事务中心管养全县普通省道养护 117.972 公里、县道养护 324.6 公里、乡道养护 565.9 公里、村道养护 402.987 公里。市安排下达 2024 年农村公路养护补助资金 111 万元。

（二）根据《广东省公路小修保养工作制度》、《韶关市农村公路安全生产监管工作实施方案》（韶路总【2015】145 号）的文件精神要求；我局切实按照上级业务部门的要求，制定了年度养护计划，组织各道班对全省县乡、村公路进行了全面养护，实行定路况、定生产任务、定计划投资，路况与投资挂钩的奖罚制度，每月 25-30 日进行路况查评，通过第四季度的路况考核来看，我县省道良好路面率 78.92%；县道良好路面率 81.81%；乡、村道路面良好率 82.78%。能够保持较好的养护质量。但与去年同期相比，部分路况有所下降，路容路貌没有较大改观。

（三）韶关市财政局下达安排我中心 2024 年农村公路养护补助资金 111 万元，项目任务于 2024 年 1 月 1 日起开

始实施养护工作，并于当日起计算工期，项目 2024 年 12 月底完成全县农村公路 1411.442 公里养护工作，养护工作完成率 100%。工程如期完成年度任务 100%。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对新丰县 2024 年农村公路养护补助资金项目的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2024 年农村公路养护补助资金项目使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 93 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 2024 年农村公路养护补助资金项目管养全县农村公路总里程 1411.442 公里，其中：省道 117.972 公里、县道 324.6 公里、乡道 565.9 公里、村道 402.97 公里；根据韶关市财政局《韶关市财政局关于下达 2024 年农村公路养护补助资金的通知》（韶财综〔2024〕63 号）文件精神下达县补助 111 万元。2024 年农村公路日常养护资金 111 万元已安排到位。目前，已支付资金 104.818 万元，完成资金支出率 94.4%，较好地完成年度养护工作任务。

新丰县 2024 年农村公路养护补助资金项目工程支出 104.818 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把

关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

(1)、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以该中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起

着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目养护工作满意度较高 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 2024 年农村公路养护补助资金项目，一是按照公路养护工程技术标准、规范养护的技术要求进行实施；二是督查各养护道对自己所管养的路线及时进行相应是常检查工作；三是及时更新养护工作进展情况，并编制好养护计划工作；四是要求养护人员严格按照养护技术要求抓好落实；五是有关领导经常到公路养护现场进行督查，指派经验丰富的养护工程师经常到现场进行指导。

新丰县 2024 年农村公路养护补助资金项目，由新丰县地方公路养护站人员进行管理道班养护人员进行实施养护工作任务，乡镇、村一级积极参与，协调路线养护过程中遇到问题，保障了一个良好的共同养护氛围环境。

(2) 项目实施完成情况。

新丰县 2024 年农村公路养护补助资金项目均由上级交

通、审计、财政部门进行检查。我中心切实按照上级业务部门的要求，制定了年度养护计划，组织各道班对全省县乡、村公路进行了全面养护，实行定路况、定生产任务、定计划投资，路况与投资挂钩的奖罚制度，每月 25-30 日进行路况查评，通过第四季度的路况差评来看，我县省道良好路面率 78.92%；县道良好路面率 81.81%；乡、村道路良好率 82.78%。能够保持较好的养护质量，但与去年同期相比，部分路况有所下降，路容路貌没有较大改观。完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1、省、市按养护里程定额下拨公路养护经费，公路养护站人员工资、养护经费没有列入财政预算，资金缺口大，难以保障日常工作正常运行。公路养护站职工工资、津贴等一直未能参照政府相关部门制定的标准发放，工资收入较低，严重影响工作积极性。

2、农村公路建设标准低，附属设施不完善，普遍存在排水不良的现象，养护工作量大，养护人员逐渐老年化，养护人员锐减严重，任务繁重。

3、超重车辆多，乡、村公路路面受损严重，路况质量难以提高。

4、自然灾害多，经常发生公路水毁病害，修复资金缺口非常大，导致历年遗留的灾害隐患较多。

三、改进意见

（一）公路养护工作建议。

1、建议上级部门及各级政府根据公路养护费用的实际需要，提供稳定的资金来源渠道，足额保障日常养护资金投入，支撑养护企业引进专业技术人才，购置必需的机械设备，使养护企业具备申报条件。

2、山区公路养护成本高，省、市养护资金不足，建议将农村公路养护配套资金，列入县年度财政预算，以保障养护工作顺利进行。

3、根据养护工程定额制定相应预算，确保养护经费切实满足日常养护需求。

4、按照公路法规及相关文件规定，将乡、村道下放镇（街）管理，按市场化模式进行日常养护。

（二）改善公路养护措施。

1、鉴于现有事业编制养护工人的实际情况，在人员自然减员的基础上，逐步推进公路养护市场化。

2、加大养护管理力度，重点对公路排水系统进行整治，做好水毁的预防工作，减少水毁损失。

3、争取各级政府重视，加强“治超”工作，禁止超载车辆上路对乡村公路的破坏，以延长乡村公路使用寿命。

4、需求上级交通主管部门加大力度对地方农村公路等项目建设的补助资金安排。以保障农村公路的建设得以更好地为广大人民群众服务。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 2024 年农村公路养护工程补助资金

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

（一）根据韶关市财政局《关于分配下达韶关市 2024 年六费替代收入固定基数资金的通知》（韶财综〔2024〕84 号）下达安排新丰县 2024 年农村公路养护工程补助资金文件及《关于开展 2024 年度财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财绩〔2025〕2 号）文件精神；我县 2024 年根据市交通运输局下达的养护计划里程 1411.442 公里；新丰县公路事务中心管养全县普通省道养护 117.972 公里、县道养护 324.6 公里、乡道养护 565.9 公里、村道养护 402.987 公里。市安排下达 2024 年农村公路养护工程补助资金 190 万元。

（二）根据《广东省公路小修保养工作制度》、《韶关市农村公路安全生产监管工作实施方案》（韶路总【2015】145 号）的文件精神要求；我局切实按照上级业务部门的要求，制定了年度养护计划，组织各道班对全省县乡、村公路进行了全面养护，实行定路况、定生产任务、定计划投资，路况与投资挂钩的奖罚制度，每月 25-30 日进行路况查评，通过第四季度的路况考核来看，我县省道良好路面率 78.92%；县道良好路面率 81.81%；乡、村道路面良好率 82.78%。能够保持较好的养护质量。但与去年同期相比，部分路况有所下降，路容路貌没有较大改观。

（三）韶关市财政局下达安排我中心 2024 年农村公路

养护工程补助资金 190 万元，项目任务于 2024 年 1 月 1 日起开始实施养护工作，并于当日起计算工期，项目 2024 年 12 月底完成全县农村公路 1411.442 公里养护工作，养护工作完成率 100%。工程如期完成年度任务 100%。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对新丰县 2024 年农村公路养护工程补助资金项目的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2024 年农村公路养护工程补助资金项目使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 91 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 2024 年农村公路养护工程补助资金项目管养全县农村公路总里程 1411.442 公里，其中：省道 117.972 公里、县道 324.6 公里、乡道 565.9 公里、村道 402.97 公里；根据韶关市财政局《关于分配下达韶关市 2024 年六费替代收入固定基数资金的通知》（韶财综〔2024〕84 号）文件精神下达县补助 190 万元。2024 年农村公路养护工程补助资金 190 万元已安排到位。目前，已支付资金 87.94 万元，完成资金支出率 46.3%，较好地完成年度养护工作任务。

新丰县 2024 年农村公路养护工程补助资金项目工程支出 87.94 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理

制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

(1)、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产

环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目养护工作满意度较高 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 2024 年农村公路养护工程补助资金项目，一是按照公路养护工程技术标准、规范养护的技术要求进行实施；二是督查各养护道对自己所管养的路线及时进行相应是常检查工作；三是及时更新养护工作进展情况，并编制好养护计划工作；四是要求养护人员严格按照养护技术要求抓好落实；五是有关领导经常到公路养护现场进行督查，指派经验丰富的养护工程师经常到现场进行指导。

新丰县 2024 年农村公路养护工程补助资金项目，由新丰县地方公路养护站人员进行管理道班养护人员进行实施养护工作任务，乡镇、村一级积极参与，协调路线养护过程中遇到问题，保障了一个良好的共同养护氛围环境。

(2) 项目实施完成情况。

新丰县 2024 年农村公路养护工程补助资金项目均由上级交通、审计、财政部门进行检查。我中心切实按照上级业务部门的要求，制定了年度养护计划，组织各道班对全省县乡、村公路进行了全面养护，实行定路况、定生产任务、定计划投资，路况与投资挂钩的奖罚制度，每月 25-30 日进行路况查评，通过第四季度的路况差评来看，我县省道良好路面率 78.92%；县道良好路面率 81.81%；乡、村道路良好率 82.78%。能够保持较好的养护质量，但与去年同期相比，部分路况有所下降，路容路貌没有较大改观。完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1、省、市按养护里程定额下拨公路养护经费，公路养护站人员工资、养护经费没有列入财政预算，资金缺口大，难以保障日常工作正常运行。公路养护站职工工资、津贴等一直未能参照政府相关部门制定的标准发放，工资收入较低，严重影响工作积极性。

2、农村公路建设标准低，附属设施不完善，普遍存在排水不良的现象，养护工作量大，养护人员逐渐老年化，养护人员锐减严重，任务繁重。

3、超重车辆多，乡、村公路路面受损严重，路况质量难以提高。

4、自然灾害多，经常发生公路水毁病害，修复资金缺

口非常大，导致历年遗留的灾害隐患较多。

三、改进意见

（一）公路养护工作建议。

1、建议上级部门及各级政府根据公路养护费用的实际需要，提供稳定的资金来源渠道，足额保障日常养护资金投入，支撑养护企业引进专业技术人才，购置必需的机械设备，使养护企业具备申报条件。

2、山区公路养护成本高，省、市养护资金不足，建议将农村公路养护配套资金，列入县年度财政预算，以保障养护工作顺利进行。

3、根据养护工程定额制定相应预算，确保养护经费切实满足日常养护需求。

4、按照公路法规及相关文件规定，将乡、村道下放镇（街）管理，按市场化模式进行日常养护。

（二）改善公路养护措施。

1、鉴于现有事业编制养护工人的实际情况，在人员自然减员的基础上，逐步推进公路养护市场化。

2、加大养护管理力度，重点对公路排水系统进行整治，做好水毁的预防工作，减少水毁损失。

3、争取各级政府重视，加强“治超”工作，禁止超载车辆上路对乡村公路的破坏，以延长乡村公路使用寿命。

4、需求上级交通主管部门加大力度对地方农村公路等

项目建设的补助资金安排。以保障农村公路的建设得以更好地为广大人民群众服务。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 2024 年市级农村公路日常养护补助资金

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
（公益一类预算单位）



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

（一）根据韶关市财政局《韶关市财政局关于下达 2024 年市级农村公路日常养护补助资金的通知》（韶财综〔2024〕38 号）下达安排新丰县 2024 年市级农村公路日常养护补助资金文件及《关于开展 2024 年度财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财绩〔2025〕2 号）文件精神；我县 2024 年根据市交通运输局下达的养护计划里程 1411.442 公里；新丰县公路事务中心管养全县普通省道养护 117.972 公里、县道养护 324.6 公里、乡道养护 565.9 公里、村道养护 402.987 公里。市级配套资金安排下达 2024 年市级农村公路日常养护补助资金 161 万元。

（二）根据《广东省公路小修保养工作制度》、《韶关市农村公路安全生产监管工作实施方案》（韶路总【2015】145 号）的文件精神要求；我局切实按照上级业务部门的要求，制定了年度养护计划，组织各道班对全省县乡、村公路进行了全面养护，实行定路况、定生产任务、定计划投资，路况与投资挂钩的奖罚制度，每月 25-30 日进行路况查评，通过第四季度的路况考核来看，我县省道良好路面率 78.92%；县道良好路面率 81.81%；乡、村道路路面良好率 82.78%。能够保持较好的养护质量。但与去年同期相比，部分路况有所下降，路容路貌没有较大改观。

(三) 韶关市财政局下达安排我中心 2024 年市级农村公路日常养护补助资金 161 万元,项目任务于 2024 年 1 月 1 日起开始实施养护工作,并于当日起计算工期,项目 2024 年 12 月底完成全县农村公路 1411.442 公里养护工作,养护工作完成率 100%。工程如期完成年度任务 100%。

二、自评情况

(一) 自评分数

我们对新丰县 2024 年市级农村公路日常养护补助资金项目的使用情况进行评价,从结果看,项目资金使用符合省市县 2024 年市级农村公路日常养护补助资金项目使用制度,使用程序合法,制度健全,评价结果总分为 95 分。

(二) 资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 2024 年市级农村公路日常养护补助资金项目管养全县农村公路总里程 1411.442 公里,其中:省道 117.972 公里、县道 324.6 公里、乡道 565.9 公里、村道 402.97 公里;根据韶关市财政局《韶关市财政局关于下达 2024 年市级农村公路日常养护补助资金的通知》(韶财综〔2024〕38 号)文件精神下达县补助 161 万元。新丰县 2024 年市级农村公路日常养护补助资金 161 万元已安排到位。目前,已支付资金 161 万元,完成资金支出率 100%,较好地完成年度养护工作任务。

新丰县 2024 年市级农村公路日常养护补助资金项目工程支出 161 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

(1)、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使

用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目养护工作满意度较高 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 2024 年市级农村公路日常养护补助资金项目，一是按照公路养护工程技术标准、规范养护的技术要求进行实施；二是督查各养护道对自己所管养的路线及时进行相应是常检查工作；三是及时更新养护工作进展情况，并编制好养护计划工作；四是要求养护人员严格按照养护技术要求抓好落实；五是有关领导经常到公路养护现场进行督查，指派经验丰富的养护工程师经常到现场进行指导。

新丰县 2024 年市级农村公路日常养护补助资金项目，由新丰县地方公路养护站人员进行管理道班养护人员进行实施养护工作任务，乡镇、村一级积极参与，协调路线养护过

程中遇到问题，保障了一个良好的共同养护氛围环境。

（2）项目实施完成情况。

新丰县 2024 年市级农村公路日常养护补助资金项目均由上级交通、审计、财政部门进行检查。我中心切实按照上级业务部门的要求，制定了年度养护计划，组织各道班对全省县乡、村公路进行了全面养护，实行定路况、定生产任务、定计划投资，路况与投资挂钩的奖罚制度，每月 25-30 日进行路况查评，通过第四季度的路况差评来看，我县省道良好路面率 78.92%；县道良好路面率 81.81%；乡、村道路良好率 82.78%。能够保持较好的养护质量，但与去年同期相比，部分路况有所下降，路容路貌没有较大改观。完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1、省、市按养护里程定额下拨公路养护经费，公路养护站人员工资、养护经费没有列入财政预算，资金缺口大，难以保障日常工作正常运行。公路养护站职工工资、津贴等一直未能参照政府相关部门制定的标准发放，工资收入较低，严重影响工作积极性。

2、农村公路建设标准低，附属设施不完善，普遍存在排水不良的现象，养护工作量大，养护人员逐渐老年化，养护人员锐减严重，任务繁重。

3、超重车辆多，乡、村公路路面受损严重，路况质量

难以提高。

4、自然灾害多，经常发生公路水毁病害，修复资金缺口非常大，导致历年遗留的灾害隐患较多。

三、改进意见

（一）公路养护工作建议。

1、建议上级部门及各级政府根据公路养护费用的实际需要，提供稳定的资金来源渠道，足额保障日常养护资金投入，支撑养护企业引进专业技术人才，购置必需的机械设备，使养护企业具备申报条件。

2、山区公路养护成本高，省、市养护资金不足，建议将农村公路养护配套资金，列入县年度财政预算，以保障养护工作顺利进行。

3、根据养护工程定额制定相应预算，确保养护经费切实满足日常养护需求。

4、按照公路法规及相关文件规定，将乡、村道下放镇（街）管理，按市场化模式进行日常养护。

（二）改善公路养护措施。

1、鉴于现有事业编制养护工人的实际情况，在人员自然减员的基础上，逐步推进公路养护市场化。

2、加大养护管理力度，重点对公路排水系统进行整治，做好水毁的预防工作，减少水毁损失。

3、争取各级政府重视，加强“治超”工作，禁止超载

车辆上路对乡村公路的破坏，以延长乡村公路使用寿命。

4、需求上级交通主管部门加大力度对地方农村公路等项目建设的补助资金安排。以保障农村公路的建设得以更好地为广大人民群众服务。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 C075 线于屋桥水毁桥梁拆除重建工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
（公益一类预算单位）



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

(一)新丰县 C075 线于屋桥水毁桥梁拆除重建工程建设桥长 66.12 米，桥宽 7.5 米，合同中标价 172.2498 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达安排新丰县 C075 线于屋桥水毁桥梁拆除重建工程资金 30 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 C075 线于屋桥水毁桥梁拆除重建工程建设桥长 66.12 米，桥宽 7.5 米。项目于 2023 年 1 月签订施工合同并进场实施建设，2023 年 8 月份完成建设任务，完成进度 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 100%，完成年度建设任务的 100%。

二、自评情况

(一)自评分数

新丰县 C075 线于屋桥水毁桥梁拆除重建工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 C075 线于屋桥水毁桥梁拆除重建工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 95 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 C075 线于屋桥水毁桥梁拆除重建工程，建设桥长 66.12 米，桥宽 7.5 米，根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 30 万元。目前，已完成支付资金 30 万元，结余 0 万元，完成资金支出率 100%。新丰县 C075 线于屋桥水毁桥梁拆除重建工程支出 30 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地

群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 C075 线于屋桥水毁桥梁拆除重建工程，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 C075 线于屋桥水毁桥梁拆除重建工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

(2) 项目实施完成情况。

新丰县 C075 线于屋桥水毁桥梁拆除重建工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 C075 线于屋桥水毁桥梁拆除重建工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资

质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设

资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 C277 线水墩桥危桥改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025. 3. 25

一、基本情况

(一)新丰县 C277 线水墩桥危桥改造工程建设桥长 25.3 米，桥宽 8.5 米，合同中标价 131.8972 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达安排新丰县 C277 线水墩桥危桥改造工程资金 40 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 C277 线水墩桥危桥改造工程建设桥长 25.3 米，桥宽 8.5 米。项目于 2024 年 2 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 12 月份完成建设任务，完成进度 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 100%，完成年度建设任务的 100%。

二、自评情况

(一)自评分数

新丰县 C277 线水墩桥危桥改造工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 C277 线水墩桥危桥改造工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 95 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 C277 线水墩桥危桥改造工程，建设桥长 25.3 米，桥宽 8.5 米，根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 40 万元。目前，已完成支付资金 40 万元，结余 0 万元，完成资金支出率 100%。新丰县 C277 线水墩桥危桥改造工程支出 40 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地

群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 C277 线水墩桥危桥改造工程，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 C277 线水墩桥危桥改造工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

(2) 项目实施完成情况。

新丰县 C277 线水墩桥危桥改造工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 C277 线水墩桥危桥改造工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施

工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作

进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 C301 线石角至马栏公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025. 3. 25

一、基本情况

(一)新丰县 C301 线石角至马栏公路改造工程总公里数 2.647 公里，合同中标价 59.9525 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金(农村公路建设养护资金)的通知》(粤财综〔2023〕64 号)文件精神，下达安排新丰县 C301 线石角至马栏公路改造工程资金 60 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 C301 线石角至马栏公路改造工程总公里数 2.647 公里。项目于 2024 年 6 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 12 月底完成建设里程 2.38 公里，完成里程率 90%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 90%，完成年度建设任务的 100%。

二、自评情况

(一)自评分数

新丰县 C301 线石角至马栏公路改造工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 C301 线石角至马栏公路改造工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 91 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 C301 线石角至马栏公路改造工程，总公里数 2.647 公里，根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 60 万元。目前，已完成支付资金 2.9036 万元，结余 57.0964 万元，完成资金支出率 5%。新丰县 C301 线石角至马栏公路改造工程支出 2.9036 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地

群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 C301 线石角至马栏公路改造工程，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 C301 线石角至马栏公路改造工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

(2) 项目实施完成情况。

新丰县 C301 线石角至马栏公路改造工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 C301 线石角至马栏公路改造工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的

专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 90%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作

进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 C313 线长坡至中尾洞公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025. 3. 25

一、基本情况

(一)新丰县 C313 线长坡至中尾洞公路改造工程总公里数 1.924 公里，合同中标价 385.3385 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达安排新丰县 C313 线长坡至中尾洞公路改造工程资金 153.92 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 C313 线长坡至中尾洞公路改造工程总公里数 1.924 公里。项目于 2024 年 7 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 12 月底完成建设里程 1.73 公里，完成里程率 90%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 90%，完成年度建设任务的 100%。

二、自评情况

(一)自评分数

新丰县 C313 线长坡至中尾洞公路改造工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 C313 线长坡至中尾洞公路改造工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 91 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 C313 线长坡至中尾洞公路改造工程，总公里数 1.924 公里，根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 153.92 万元。目前，已完成支付资金 153.92 万元，结余 0 万元，完成资金支出率 100%。新丰县 C313 线长坡至中尾洞公路改造工程支出 153.92 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地

群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 C313 线长坡至中尾洞公路改造工程，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 C313 线长坡至中尾洞公路改造工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

(2) 项目实施完成情况。

新丰县 C313 线长坡至中尾洞公路改造工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 C313 线长坡至中尾洞公路改造工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证

书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 90%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作

进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 C314 线 105 国道至徐坑公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025. 3. 25

一、基本情况

(一)新丰县 C314 线 105 国道至徐坑公路改造工程总公里数 1.926 公里，合同中标价 131.7705 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达安排新丰县 C314 线 105 国道至徐坑公路改造工程资金 115 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 C314 线 105 国道至徐坑公路改造工程总公里数 1.926 公里。项目于 2024 年 6 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 12 月底完成建设里程 1.73 公里，完成里程率 90%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 90%，完成年度建设任务的 100%。

二、自评情况

(一)自评分数

新丰县 C314 线 105 国道至徐坑公路改造工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 C314 线 105 国道至徐坑公路改造工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 92 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 C314 线 105 国道至徐坑公路改造工程，总公里数 1.926 公里，根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 115 万元。目前，已完成支付资金 79.184984 万元，结余 35.815016 万元，完成资金支出率 69%。新丰县 C314 线 105 国道至徐坑公路改造工程支出 79.184984 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地

群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县C314线105国道至徐坑公路改造工程，一是按照路面改造工程建设的不要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县C314线105国道至徐坑公路改造工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

(2) 项目实施完成情况。

新丰县C314线105国道至徐坑公路改造工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县C314线105国道至徐坑公路改造工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质

证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 90%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作

进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 S341 线新丰岭头至科罗段路面预防养护
及功能性修复养护工程

项目单位：(公章)新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025. 3. 25

一、基本情况

(一)新丰县 S341 线新丰岭头至科罗段路面预防养护及功能性修复养护工程总公里数 9.659 公里，合同中标价 981.1858 万元。根据广东省财政厅《广东省财政厅关于提前下达 2024 年中央对地方成品油税费改革转移支付预算和省级交通建设资金的通知》(粤财综〔2023〕62 号)文件精神，下达安排新丰县 S341 线新丰岭头至科罗段路面预防养护及功能性修复养护工程资金 869 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及新丰县 S341 线新丰岭头至科罗段路面预防养护及功能性修复养护工程资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 S341 线新丰岭头至科罗段路面预防养护及功能性修复养护工程总公里数 9.659 公里。项目于 2024 年 8 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 12 月份完成建设任务，完成建设里程 9.659 公里，完成里程率 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该

工程项目工程已实施工程量的 100%，如期完成年度建设任务，完成率为 100%，

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县 S341 线新丰岭头至科罗段路面预防养护及功能性修复养护工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省、市、县 S341 线新丰岭头至科罗段路面预防养护及功能性修复养护工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 93 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 S341 线新丰岭头至科罗段路面预防养护及功能性修复养护工程，总公里数 9.659 公里，广东省财政厅《广东省财政厅关于提前下达 2024 年中央对地方成品油税费改革转移支付预算和省级交通建设资金的通知》（粤财综〔2023〕62 号）文件精神，下达该项目省补助资金 869 万元。目前，已完成支付资金 561.083 万元，结余资金 307.917 万元，完成资金支出率 64.6%。新丰县 S341 线新丰岭头至科罗段路面预防养护及功能性修复养护工程，支出 561.083 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

(1)、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 S341 线新丰岭头至科罗段路面预防养护及功能性修复养护工程，一是按照路面改造工程建设的不要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 S341 线新丰岭头至科罗段路面预防养护及功能性修复养护工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，

防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县 S341 线新丰岭头至科罗段路面预防养护及功能性修复养护工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 S341 线新丰岭头至科罗段路面预防养护及功能性修复养护工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部

分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 X318 线回龙至青北公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025. 3. 25

一、基本情况

(一)新丰县 X318 线回龙至青北公路改造工程总公里数 5.765 公里，合同中标价 1520.6844 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达安排新丰县 X318 线回龙至青北公路改造工程资金 250 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 X318 线回龙至青北公路改造工程总公里数 5.765 公里。项目于 2023 年 5 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 12 月底完成建设里程 5.19 公里，完成里程率 90%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 90%，完成年度建设任务的 100%。

二、自评情况

(一)自评分数

新丰县 X318 线回龙至青北公路改造工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 X318 线回龙至青北公路改造工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 93 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 X318 线回龙至青北公路改造工程，总公里数 5.765 公里，根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 250 万元。目前，已完成支付资金 250 万元，结余 0 万元，完成资金支出率 100%。新丰县 X318 线回龙至青北公路改造工程支出 250 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地

群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 X318 线回龙至青北公路改造工程，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 X318 线回龙至青北公路改造工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

(2) 项目实施完成情况。

新丰县 X318 线回龙至青北公路改造工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 X318 线回龙至青北公路改造工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的

专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 90%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作

进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 X351 线路面维修工程项目资金

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025. 3. 25

一、基本情况

(一)新丰县 X351 线路面维修工程项目总公里数 13.225 公里，合同中标价 276.4864 万元。根据新丰县财政局（新财预[2024]1 号）文件精神，下达安排新丰县 X351 线路面维修工程资金 50 万元，用于支付该项目工程结算尾款。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及 X351 线路面维修工程项目资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 X351 线路面维修工程总公里数 13.225 公里。项目于 2021 年 11 月签订施工合同并进场实施建设,2022 年 3 月份完成建设任务，完成建设里程 13.225 公里，完成里程率 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目工程已实施工程量的 100%，如期完成年度建设任务，完成率为 100%，

二、自评情况

(一) 自评分数

新丰县 X351 线路面维修工程资金的使用情况进行评价，

从结果看，项目资金使用符合省市县 X351 线路面维修工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 94 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 X351 线路面维修工程，总公里数 13.225 公里，根据新丰县财政局（新财预[2024]1 号）文件精神，下达该项目县补助资金 50 万元。目前，已完成该项资金支付 50 万元，完成资金支出率 100%。我县 X351 线路面维修工程，支出 50 万元工程结算款，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

（2）、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进

步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对我县 X351 线路面维修工程，一是按照路

面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 X351 线路面维修工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县 X351 线路面维修工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 X351 线路面维修工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止

2024 年底，工程项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 X355 线紫城至长江公路改造工程（通建制村单改双）

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025. 3. 25

一、基本情况

（一）新丰县 X355 线紫城至长江公路改造工程（通建制村单改双）项目总公里数 24.2 公里，合同中标价 806.99 万元。根据新丰县财政局（新财预[2024]1 号）文件精神，下达安排新丰县 X355 线紫城至长江公路改造工程（通建制村单改双）资金 40 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达安排新丰县 X355 线紫城至长江公路改造工程资金 100 万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及新丰县 X355 线紫城至长江公路改造工程（通建制村单改双）资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县 X355 线紫城至长江公路改造工程（通建制村单改双）总公里数 24.2 公里。项目于 2023 年 12 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 12 月份完成建设任务，完成建设里程 24.2 公里，完成里程率 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工

工程项目工程已实施工程量的 100%，如期完成年度建设任务，完成率为 100%，

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县 X355 线紫城至长江公路改造工程（通建制村单改双）资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 X355 线紫城至长江公路改造工程（通建制村单改双）资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 95 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 X355 线紫城至长江公路改造工程（通建制村单改双），总公里数 24.2 公里，根据新丰县财政局（新财预〔2024〕1 号）及《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，分别下达该项目县补助资金 40 万元和省补助资金 100 万元。目前，已完成该项资金支付共 140 万元，完成资金支出率 100%。我县 X355 线紫城至长江公路改造工程（通建制村单改双），支出 140 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

(1)、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对我县X355线紫城至长江公路改造工程（通建制村单改双），一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县X355线紫城至长江公路改造工程（通建制村单改双）经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工

程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县 X355 线紫城至长江公路改造工程（通建制村单改双）在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 X355 线紫城至长江公路改造工程（通建制村单改双）设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招标投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部

分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 X880 线马头至大陂径公路改造工程（电
站至大陂径段）

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

（一）新丰县 X880 线马头至大陂径公路改造工程（电站至大陂径段）总公里数 3.464 公里，合同中标价 149.686201 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》

（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达安排新丰县 X880 线马头至大陂径公路改造工程（电站至大陂径段）资金 155 万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县 X880 线马头至大陂径公路改造工程（电站至大陂径段）总公里数 3.464 公里。项目于 2024 年 6 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 12 月底完成建设里程 3.12 公里，完成里程率 90%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 90%，完成年度建设任务的 100%。

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县 X880 线马头至大陂径公路改造工程（电站至大陂径段）资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 X880 线马头至大陂径公路改造工程（电站至大陂径段）资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 91 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 X880 线马头至大陂径公路改造工程（电站至大陂径段），总公里数 3.464 公里，根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 155 万元。目前，已完成支付资金 116.2406 万元，结余 38.7594 万元，完成资金支出率 75%。新丰县 X880 线马头至大陂径公路改造工程（电站至大陂径段）支出 116.2406 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力

得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也

给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 X880 线马头至大陂径公路改造工程（电站至大陂径段），一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 X880 线马头至大陂径公路改造工程（电站至大陂径段）经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

(2) 项目实施完成情况。

新丰县 X880 线马头至大陂径公路改造工程(电站至大陂径段)在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 X880 线马头至大陂径公路改造工程(电站至大陂径段)设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建;选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工,并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度,按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求,建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底,工程项目已实施工程量的 90%,按年度项目数量计算,完成了预算目标 100%。

(三)资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨,实施管理不充分到位,造成部分项目存在施工进度较慢,影响资金支出使用,造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱,无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金,部分项目存在较大的资金缺口,且缺乏项目筹备等前期工作费用,一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

(一)加强与上级主管部门的沟通力度,多措施解决部分项目的资金缺口问题。

(二)加强工程建设管理工作,强化责任人工作责任,

确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称: 新丰县 X890 线丰城至马头上湾公路改造工程(丰
城至鲁古段)

项目单位: (公章) 新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名: 罗志鹏

联系电话: 0751-2252174

填报日期: 2025. 3. 25

一、基本情况

（一）新丰县 X890 线丰城至马头上湾公路改造工程（丰城至鲁古段）总公里数 18.417 公里，合同中标价 1087.2806 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达安排新丰县 X890 线丰城至马头上湾公路改造工程（丰城至鲁古段）资金 395 万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县 X890 线丰城至马头上湾公路改造工程（丰城至鲁古段）总公里数 18.417 公里。项目于 2024 年 7 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 12 月底完成建设里程 11 公里，完成里程率 60%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 60%，完成年度建设任务的 100%。

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县 X890 线丰城至马头上湾公路改造工程（丰城至鲁古段）资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 X890 线丰城至马头上湾公路改造工程（丰城至鲁古段）资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 91 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 X890 线丰城至马头上湾公路改造工程（丰城至鲁古段），总公里数 18.417 公里，根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 395 万元。目前，已完成支付资金 46.9881 万元，结余 348.0119 万元，完成资金支出率 12%。新丰县 X890 线丰城至马头上湾公路改造工程（丰城至鲁古段）支出 46.9881 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力

得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以该中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也

给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 X890 线丰城至马头上湾公路改造工程（丰城至鲁古段），一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 X890 线丰城至马头上湾公路改造工程（丰城至鲁古段）经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县 X890 线丰城至马头上湾公路改造工程(丰城至鲁古段)在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 X890 线丰城至马头上湾公路改造工程(丰城至鲁古段)设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建;选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工,并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度,按照“政府监督、业主管管理、社会监理、企业自检”的要求,建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底,工程项目已实施工程量的 60%,按年度项目数量计算,完成了预算目标 100%。

(三)资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨,实施管理不充分到位,造成部分项目存在施工进度较慢,影响资金支出使用,造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱,无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金,部分项目存在较大的资金缺口,且缺乏项目筹备等前期工作费用,一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

(一)加强与上级主管部门的沟通力度,多措施解决部分项目的资金缺口问题。

(二)加强工程建设管理工作,强化责任人工作责任,

确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称: 新丰县 X890 线丰城至马头上湾公路改造工程(横
岭至石角段)

项目单位: (公章)新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名: 罗志鹏

联系电话: 0751-2252174

填报日期: 2025.3.25

一、基本情况

（一）新丰县 X890 线丰城至马头上湾公路改造工程（横岭至石角段）总公里数 12.382 公里，合同中标价 1087.2806 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达安排新丰县 X890 线丰城至马头上湾公路改造工程（横岭至石角段）资金 295 万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县 X890 线丰城至马头上湾公路改造工程（横岭至石角段）总公里数 12.382 公里。项目于 2024 年 7 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 12 月底完成建设里程 7.43 公里，完成里程率 60%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTGF80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 60%，完成年度建设任务的 100%。

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县 X890 线丰城至马头上湾公路改造工程（横岭至石角段）资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 X890 线丰城至马头上湾公路改造工程（横岭至石角段）资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 92 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 X890 线丰城至马头上湾公路改造工程（横岭至石角段），总公里数 12.382 公里，根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 295 万元。目前，已完成支付资金 136.48506 万元，结余 158.51494 万元，完成资金支出率 46%。新丰县 X890 线丰城至马头上湾公路改造工程（横岭至石角段）支出 136.48506 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡

镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对

农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 X890 线丰城至马头上湾公路改造工程（横岭至石角段），一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 X890 线丰城至马头上湾公路改造工程（横岭至石角段）经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县 X890 线丰城至马头上湾公路改造工程（横岭至石

角段）在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 X890 线丰城至马头上湾公路改造工程（横岭至石角段）设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 60%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 X890 线木山桥水毁桥梁拆除重建工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

(一)新丰县 X890 线木山桥水毁桥梁拆除重建工程建设桥长 10.4 米，桥宽 8.5 米，合同中标价 47.4604 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达安排新丰县 X890 线木山桥水毁桥梁拆除重建工程资金 20 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 X890 线木山桥水毁桥梁拆除重建工程建设桥长 10.4 米，桥宽 8.5 米。项目于 2023 年 4 月签订施工合同并进场实施建设，2023 年 11 月份完成建设任务，完成进度 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 100%，完成年度建设任务的 100%。

二、自评情况

(一)自评分数

新丰县 X890 线木山桥水毁桥梁拆除重建工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 X890 线木山桥水毁桥梁拆除重建工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 91 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 X890 线木山桥水毁桥梁拆除重建工程，建设桥长 10.4 米，桥宽 8.5 米，根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 20 万元。目前，已完成支付资金 1.06 万元，结余 18.94 万元，完成资金支出率 5%。新丰县 X890 线木山桥水毁桥梁拆除重建工程支出 1.06 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地

群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 X890 线木山桥水毁桥梁拆除重建工程，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 X890 线木山桥水毁桥梁拆除重建工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

(2) 项目实施完成情况。

新丰县 X890 线木山桥水毁桥梁拆除重建工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 X890 线木山桥水毁桥梁拆除重建工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资

质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设

资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 X891 线沙田至小正黄柏公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

(一)新丰县 X891 线沙田至小正黄柏公路改造工程总公里数 14.304 公里，合同中标价 533.3053 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达安排新丰县 X891 线沙田至小正黄柏公路改造工程资金 320 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 X891 线沙田至小正黄柏公路改造工程总公里数 14.304 公里。项目于 2024 年 7 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 12 月底完成建设里程 12.87 公里，完成里程率 90%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 90%，完成年度建设任务的 100%。

二、自评情况

(一)自评分数

新丰县 X891 线沙田至小正黄柏公路改造工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 X891 线沙田至小正黄柏公路改造工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 92 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 X891 线沙田至小正黄柏公路改造工程，总公里数 14.304 公里，根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 320 万元。目前，已完成支付资金 319.47304 万元，结余 0.52696 万元，完成资金支出率 100%。新丰县 X891 线沙田至小正黄柏公路改造工程支出 319.47304 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地

群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 X891 线沙田至小正黄柏公路改造工程，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 X891 线沙田至小正黄柏公路改造工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

(2) 项目实施完成情况。

新丰县 X891 线沙田至小正黄柏公路改造工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 X891 线沙田至小正黄柏公路改造工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资

质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 90%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设

资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 Y103 线遥田至竹岭公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

(一)新丰县 Y103 线遥田至竹岭公路改造工程总公里数 2.628 公里，合同中标价 136.303 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金(农村公路建设养护资金)的通知》(粤财综〔2023〕64 号)文件精神，下达安排新丰县 Y103 线遥田至竹岭公路改造工程资金 145.08 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 Y103 线遥田至竹岭公路改造工程总公里数 2.628 公里。项目于 2024 年 6 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 12 月底完成建设里程 2.37 公里，完成里程率 90%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 90%，完成年度建设任务的 100%。

二、自评情况

(一)自评分数

新丰县 Y103 线遥田至竹岭公路改造工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y103 线遥田至竹岭公路改造工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 91 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 Y103 线遥田至竹岭公路改造工程，总公里数 2.628 公里，根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 145.08 万元。目前，已完成支付资金 109.10008 万元，结余 35.97992 万元，完成资金支出率 75%。新丰县 Y103 线遥田至竹岭公路改造工程支出 109.10008 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地

群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 Y103 线遥田至竹岭公路改造工程，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y103 线遥田至竹岭公路改造工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

(2) 项目实施完成情况。

新丰县 Y103 线遥田至竹岭公路改造工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y103 线遥田至竹岭公路改造工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的

专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 90%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作

进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 Y901 线海螺坪至天中革命老区旅游公路

改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

（一）新丰县 Y901 线海螺坪至天中革命老区旅游公路改造工程总公里数 8.438 公里，合同中标价 2237.6099 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达安排新丰县 Y901 线海螺坪至天中革命老区旅游公路改造工程资金 250 万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

（三）新丰县 Y901 线海螺坪至天中革命老区旅游公路改造工程总公里数 8.438 公里。项目于 2023 年 5 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 12 月底完成建设里程 7.59 公里，完成里程率 90%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 90%，完成年度建设任务的 100%。

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县 Y901 线海螺坪至天中革命老区旅游公路改造工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y901 线海螺坪至天中革命老区旅游公路改造工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 92 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 Y901 线海螺坪至天中革命老区旅游公路改造工程，总公里数 8.438 公里，根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 250 万元。目前，已完成支付资金 247.3 万元，结余 2.7 万元，完成资金支出率 99%。新丰县 Y901 线海螺坪至天中革命老区旅游公路改造工程支出 247.3 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多

元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水

路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 Y901 线海螺坪至天中革命老区旅游公路改造工程，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y901 线海螺坪至天中革命老区旅游公路改造工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县 Y901 线海螺坪至天中革命老区旅游公路改造工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y901

线海螺坪至天中革命老区旅游公路改造工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 90%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金

管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 Y906 线下埔至早和坑公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

(一)新丰县 Y906 线下埔至早和坑公路改造工程总公里数 2.919 公里，合同中标价 229.1737 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达安排新丰县 Y906 线下埔至早和坑公路改造工程资金 50 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 Y906 线下埔至早和坑公路改造工程总公里数 2.919 公里。项目于 2023 年 9 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 5 月份完成建设任务，完成建设里程 2.919 公里，完成里程率 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 100%，完成年度建设任务的 100%。

二、自评情况

(一)自评分数

新丰县 Y906 线下埔至早和坑公路改造工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y906 线下埔至早和坑公路改造工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 95 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 Y906 线下埔至早和坑公路改造工程，总公里数 2.919 公里，根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 50 万元。目前，已完成支付资金 50 万元，结余 0 万元，完成资金支出率 100%。新丰县 Y906 线下埔至早和坑公路改造工程支出 50 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地

群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以该中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 Y906 线下埔至早和坑公路改造工程，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y906 线下埔至早和坑公路改造工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

(2) 项目实施完成情况。

新丰县 Y906 线下埔至早和坑公路改造工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y906 线下埔至早和坑公路改造工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证

书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作

进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 Y906 线早禾坑桥危桥改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025. 3. 25

一、基本情况

(一) 新丰县 Y906 线早禾坑桥危桥改造工程建设桥长 47.3 米，桥宽 7.5 米，合同中标价 250.882813 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金(农村公路建设养护资金)的通知》(粤财综(2023)64 号)文件精神，下达安排新丰县 Y906 线早禾坑桥危桥改造工程资金 100 万元。

(二) 我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三) 新丰县 Y906 线早禾坑桥危桥改造工程建设桥长 47.3 米，桥宽 7.5 米。项目于 2024 年 1 月签订施工合同并进场实施建设,2024 年 12 月份完成建设任务,完成进度 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 100%，完成年度建设任务的 100%。

二、自评情况

(一) 自评分数

新丰县 Y906 线早禾坑桥危桥改造工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y906 线早禾坑桥危桥改造工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 92 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 Y906 线早禾坑桥危桥改造工程，建设桥长 47.3 米，桥宽 7.5 米，根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 100 万元。目前，已完成支付资金 67.9522 万元，结余 32.0478 万元，完成资金支出率 68%。新丰县 Y906 线早禾坑桥危桥改造工程支出 67.9522 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地

群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 Y906 线早禾坑桥危桥改造工程，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y906 线早禾坑桥危桥改造工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

(2) 项目实施完成情况。

新丰县 Y906 线早禾坑桥危桥改造工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y906 线早禾坑桥危桥改造工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业

队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止2024年底，工程项目已实施工程量的100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作

进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 Y911 线黄沙坑至长塘公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
（公益一类预算单位）



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025. 3. 25

一、基本情况

(一)新丰县 Y911 线黄沙坑至长塘公路改造工程总公里数 10.83 公里，合同中标价 326.7285 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达安排新丰县 Y911 线黄沙坑至长塘公路改造工程资金 270 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 Y911 线黄沙坑至长塘公路改造工程总公里数 10.83 公里。项目于 2024 年 7 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 12 月底完成建设里程 9.75 公里，完成里程率 90%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 90%，完成年度建设任务的 100%。

二、自评情况

(一)自评分数

新丰县 Y911 线黄沙坑至长塘公路改造工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y911 线黄沙坑至长塘公路改造工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 91 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 Y911 线黄沙坑至长塘公路改造工程，总公里数 10.83 公里，根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 270 万元。目前，已完成支付资金 181.508 万元，结余 88.492 万元，完成资金支出率 67%。新丰县 Y911 线黄沙坑至长塘公路改造工程支出 181.508 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地

群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 Y911 线黄沙坑至长塘公路改造工程，一是按照路面改造工程建设的不要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y911 线黄沙坑至长塘公路改造工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

(2) 项目实施完成情况。

新丰县 Y911 线黄沙坑至长塘公路改造工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y911 线黄沙坑至长塘公路改造工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证

书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 90%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作

进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 Y936 线雅盖至塘梅岭公路改造工程

项目单位：(公章)新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

(一)新丰县 Y936 线雅盖至塘梅岭公路改造工程项目总公里数 9.02 公里，合同中标价 2420.5641 万元。根据新丰县财政局（新财预[2024]1 号）文件精神，下达安排新丰县 Y936 线雅盖至塘梅岭公路改造工程县级资金 70 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达安排新丰县 Y936 线雅盖至塘梅岭公路改造工程省级资金 100 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及新丰县 Y936 线雅盖至塘梅岭公路改造工程资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 Y936 线雅盖至塘梅岭公路改造工程总公里数 9.02 公里。项目于 2023 年 12 月签订施工合同并进场实施建设，于签订项目合同当日起计算工期，项目任务在 2024 年 12 月份完成年度建设任务，完成建设里程 6.3 公里，完成里程率 70%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTGF80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，工程项目工程已实施工程量的 70%，按年度

项目数量计算，完成了预算目标 100%。

二、自评情况

（一）自评分数

新丰县 Y936 线雅盖至塘梅岭公路改造工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 Y936 线雅盖至塘梅岭公路改造工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 92 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 Y936 线雅盖至塘梅岭公路改造工程，总公里数 9.02 公里，根据新丰县财政局（新财预[2024]1 号）及《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，分别下达该项目县补助资金 70 万元和省级补助资金 100 万元。目前，已完成该项资金支付共 170 万元，完成资金支出率 100%。我县 Y936 线雅盖至塘梅岭公路改造工程，支出 170 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力

得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也

给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对我县Y936线雅盖至塘梅岭公路改造工程，一是按照路面改造工程建设的不要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县Y936线雅盖至塘梅岭公路改造工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

(2) 项目实施完成情况。

新丰县Y936线雅盖至塘梅岭公路改造工程在年底由上

级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y936 线雅盖至塘梅岭公路改造工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目工程已实施工程量的 70%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 Y938 线军一至军二公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

(一)新丰县 Y938 线军一至军二公路改造工程总公里数 3.645 公里，合同中标价 226.234797 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达安排新丰县 Y938 线军一至军二公路改造工程资金 50 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 Y938 线军一至军二公路改造工程总公里数 3.645 公里。项目于 2023 年 10 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 7 月份完成建设任务，完成建设里程 3.645 公里，完成里程率 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 100%，完成年度建设任务的 100%。

二、自评情况

(一)自评分数

新丰县 Y938 线军一至军二公路改造工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y938 线军一至军二公路改造工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 93 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 Y938 线军一至军二公路改造工程，总公里数 3.645 公里，根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 50 万元。目前，已完成支付资金 48.9781 万元，结余 1.0219 万元，完成资金支出率 98%。新丰县 Y938 线军一至军二公路改造工程支出 48.9781 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地

群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 Y938 线军一至军二公路改造工程，一是按照路面改造工程建设的不要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y938 线军一至军二公路改造工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

(2) 项目实施完成情况。

新丰县 Y938 线军一至军二公路改造工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y938 线军一至军二公路改造工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的

专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作

进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 Y939 线余屋至秀田公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025. 3. 25

一、基本情况

(一)新丰县 Y939 线余屋至秀田公路改造工程总公里数 4.679 公里，合同中标价 226.35911 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达安排新丰县 Y939 线余屋至秀田公路改造工程资金 50 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 Y939 线余屋至秀田公路改造工程总公里数 4.679 公里。项目于 2023 年 9 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 6 月份完成建设任务，完成建设里程 4.679 公里，完成里程率 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 100%，完成年度建设任务的 100%。

二、自评情况

(一)自评分数

新丰县 Y939 线余屋至秀田公路改造工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y939 线余屋至秀田公路改造工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 92 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 Y939 线余屋至秀田公路改造工程，总公里数 4.679 公里，根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 50 万元。目前，已完成支付资金 41.4603 万元，结余 8.5397 万元，完成资金支出率 83%。新丰县 Y939 线余屋至秀田公路改造工程支出 41.4603 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地

群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 Y939 线余屋至秀田公路改造工程，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y939 线余屋至秀田公路改造工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

(2) 项目实施完成情况。

新丰县 Y939 线余屋至秀田公路改造工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y939 线余屋至秀田公路改造工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的

专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作

进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 Y943 线科罗至大坪尾公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

(一)新丰县 Y943 线科罗至大坪尾公路改造工程总公里数 6.226 公里，合同中标价 212.7002 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达安排新丰县 Y943 线科罗至大坪尾公路改造工程资金 200 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 Y943 线科罗至大坪尾公路改造工程总公里数 6.226 公里。项目于 2024 年 6 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 12 月底完成建设里程 5.6 公里，完成里程率 90%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 90%，完成年度建设任务的 100%。

二、自评情况

(一)自评分数

新丰县 Y943 线科罗至大坪尾公路改造工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y943 线科罗至大坪尾公路改造工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 91 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 Y943 线科罗至大坪尾公路改造工程，总公里数 6.226 公里，根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 200 万元。目前，已完成支付资金 146.87206 万元，结余 53.12794 万元，完成资金支出率 73%。新丰县 Y943 线科罗至大坪尾公路改造工程支出 146.87206 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地

群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 Y943 线科罗至大坪尾公路改造工程，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y943 线科罗至大坪尾公路改造工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

(2) 项目实施完成情况。

新丰县 Y943 线科罗至大坪尾公路改造工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y943 线科罗至大坪尾公路改造工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证

书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 90%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作

进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 Y948 线大蓆至连平公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

(一)新丰县 Y948 线大蓼至连平公路改造工程总公里数 10.565 公里，合同中标价 231.0471 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达安排新丰县 Y948 线大蓼至连平公路改造工程资金 225 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 Y948 线大蓼至连平公路改造工程总公里数 10.565 公里。项目于 2024 年 6 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 12 月底完成建设里程 9.51 公里，完成里程率 90%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 90%，完成年度建设任务的 100%。

二、自评情况

(一)自评分数

新丰县 Y948 线大蓼至连平公路改造工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y948 线大蓼至连平公路改造工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 91 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 Y948 线大蓼至连平公路改造工程，总公里数 10.565 公里，根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 225 万元。目前，已完成支付资金 144.61956 万元，结余 80.38044 万元，完成资金支出率 64%。新丰县 Y948 线大蓼至连平公路改造工程支出 144.61956 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地

群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 Y948 线大蓆至连平公路改造工程，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y948 线大蓆至连平公路改造工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

(2) 项目实施完成情况。

新丰县 Y948 线大蓆至连平公路改造工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y948 线大蓆至连平公路改造工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的

专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 90%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作

进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 Y952 线水泥厂至丘姚公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

(一)新丰县 Y952 线水泥厂至丘姚公路改造工程总公里数 2.775 公里，合同中标价 138.672789 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达安排新丰县 Y952 线水泥厂至丘姚公路改造工程资金 50 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 Y952 线水泥厂至丘姚公路改造工程总公里数 2.775 公里。项目于 2023 年 10 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 6 月份完成建设任务，完成建设里程 2.775 公里，完成里程率 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 100%，完成年度建设任务的 100%。

二、自评情况

(一)自评分数

新丰县 Y952 线水泥厂至丘姚公路改造工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y952 线水泥厂至丘姚公路改造工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 95 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 Y952 线水泥厂至丘姚公路改造工程，总公里数 2.775 公里，根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 50 万元。目前，已完成支付资金 50 万元，结余 0 万元，完成资金支出率 100%。新丰县 Y952 线水泥厂至丘姚公路改造工程支出 50 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地

群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 Y952 线水泥厂至丘姚公路改造工程，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y952 线水泥厂至丘姚公路改造工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

(2) 项目实施完成情况。

新丰县 Y952 线水泥厂至丘姚公路改造工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y952 线水泥厂至丘姚公路改造工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证

书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作

进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 Y955 线良坑至锁洞公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

(一)新丰县 Y955 线良坑至锁洞公路改造工程总公里数 8.163 公里，合同中标价 394.402641 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达安排新丰县 Y955 线良坑至锁洞公路改造工程资金 50 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 Y955 线良坑至锁洞公路改造工程总公里数 8.163 公里。项目于 2023 年 11 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 7 月份完成建设任务，完成建设里程 8.163 公里，完成里程率 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 100%，完成年度建设任务的 100%。

二、自评情况

(一)自评分数

新丰县 Y955 线良坑至锁洞公路改造工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y955 线良坑至锁洞公路改造工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 95 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 Y955 线良坑至锁洞公路改造工程，总公里数 8.163 公里，根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 50 万元。目前，已完成支付资金 50 万元，结余 0 万元，完成资金支出率 100%。新丰县 Y955 线良坑至锁洞公路改造工程支出 50 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地

群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 Y955 线良坑至锁洞公路改造工程，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y955 线良坑至锁洞公路改造工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

(2) 项目实施完成情况。

新丰县 Y955 线良坑至锁洞公路改造工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y955 线良坑至锁洞公路改造工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的

专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作

进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 Y958 线牛古圻至合子公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

(一)新丰县 Y958 线牛古圻至合子公路改造工程总公里数 5.951 公里，合同中标价 224.3894 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达安排新丰县 Y958 线牛古圻至合子公路改造工程资金 200 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 Y958 线牛古圻至合子公路改造工程总公里数 5.951 公里。项目于 2024 年 6 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 12 月底完成建设里程 5.36 公里，完成里程率 90%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 90%，完成年度建设任务的 100%。

二、自评情况

(一)自评分数

新丰县 Y958 线牛古圻至合子公路改造工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y958 线牛古圻至合子公路改造工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 91 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 Y958 线牛古圻至合子公路改造工程，总公里数 5.951 公里，根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 200 万元。目前，已完成支付资金 126.74852 万元，结余 73.25148 万元，完成资金支出率 63%。新丰县 Y958 线牛古圻至合子公路改造工程支出 126.74852 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地

群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 Y958 线牛古圪至合子公路改造工程，一是按照路面改造工程建设的不要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y958 线牛古圪至合子公路改造工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

(2) 项目实施完成情况。

新丰县 Y958 线牛古圪至合子公路改造工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y958 线牛古圪至合子公路改造工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证

书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 90%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作

进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 Y960 线黄门塘至楼下公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

(一)新丰县 Y960 线黄门塘至楼下公路改造工程总公里数 3.279 公里，合同中标价 217.2721 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达安排新丰县 Y960 线黄门塘至楼下公路改造工程资金 50 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 Y960 线黄门塘至楼下公路改造工程总公里数 3.279 公里。项目于 2023 年 10 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 12 月份完成建设任务，完成建设里程 3.279 公里，完成里程率 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 100%，完成年度建设任务的 100%。

二、自评情况

(一)自评分数

新丰县 Y960 线黄门塘至楼下公路改造工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y960 线黄门塘至楼下公路改造工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 95 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 Y960 线黄门塘至楼下公路改造工程，总公里数 3.279 公里，根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 50 万元。目前，已完成支付资金 50 万元，结余 0 万元，完成资金支出率 100%。新丰县 Y960 线黄门塘至楼下公路改造工程支出 50 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地

群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 Y960 线黄门塘至楼下公路改造工程，一是按照路面改造工程建设的不要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y960 线黄门塘至楼下公路改造工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

(2) 项目实施完成情况。

新丰县 Y960 线黄门塘至楼下公路改造工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y960 线黄门塘至楼下公路改造工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证

书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作

进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 Y966 线梅坑至张田公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

(一)新丰县 Y966 线梅坑至张田公路改造工程总公里数 3.305 公里，合同中标价 200.0571 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金(农村公路建设养护资金)的通知》(粤财综〔2023〕64 号)文件精神，下达安排新丰县 Y966 线梅坑至张田公路改造工程资金 50 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 Y966 线梅坑至张田公路改造工程总公里数 3.305 公里。项目于 2023 年 10 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 6 月份完成建设任务，完成建设里程 3.305 公里，完成里程率 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 100%，完成年度建设任务的 100%。

二、自评情况

(一)自评分数

新丰县 Y966 线梅坑至张田公路改造工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y966 线梅坑至张田公路改造工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 94 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 Y966 线梅坑至张田公路改造工程，总公里数 3.305 公里，根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 50 万元。目前，已完成支付资金 44.77544 万元，结余 5.22456 万元，完成资金支出率 90%。新丰县 Y966 线梅坑至张田公路改造工程支出 44.77544 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地

群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 Y966 线梅坑至张田公路改造工程，一是按照路面改造工程建设的不要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y966 线梅坑至张田公路改造工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

(2) 项目实施完成情况。

新丰县 Y966 线梅坑至张田公路改造工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y966 线梅坑至张田公路改造工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的

专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作

进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 Y968 线长坪至仙人洞公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025. 3. 25

一、基本情况

(一)新丰县 Y968 线长坪至仙人洞公路改造工程总公里数 5.751 公里，合同中标价 365.4866 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达安排新丰县 Y968 线长坪至仙人洞公路改造工程资金 200 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 Y968 线长坪至仙人洞公路改造工程总公里数 5.751 公里。项目于 2024 年 6 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 12 月底完成建设里程 5.18 公里，完成里程率 90%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 90%，完成年度建设任务的 100%。

二、自评情况

(一)自评分数

新丰县 Y968 线长坪至仙人洞公路改造工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y968 线长坪至仙人洞公路改造工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 92 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 Y968 线长坪至仙人洞公路改造工程，总公里数 5.751 公里，根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 200 万元。目前，已完成支付资金 173.2314 万元，结余 26.7686 万元，完成资金支出率 87%。新丰县 Y968 线长坪至仙人洞公路改造工程支出 173.2314 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地

群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 Y968 线长坪至仙人洞公路改造工程，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y968 线长坪至仙人洞公路改造工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

(2) 项目实施完成情况。

新丰县 Y968 线长坪至仙人洞公路改造工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y968 线长坪至仙人洞公路改造工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证

书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 90%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作

进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 Y982 线双良至双下公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

(一)新丰县 Y982 线双良至双下公路改造工程总公里数 2.472 公里，合同中标价 122.2626 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金(农村公路建设养护资金)的通知》(粤财综〔2023〕64 号)文件精神，下达安排新丰县 Y982 线双良至双下公路改造工程资金 135 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 Y982 线双良至双下公路改造工程总公里数 2.472 公里。项目于 2024 年 6 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 12 月底完成建设里程 2.22 公里，完成里程率 90%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 90%，完成年度建设任务的 100%。

二、自评情况

(一)自评分数

新丰县 Y982 线双良至双下公路改造工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y982 线双良至双下公路改造工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 91 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 Y982 线双良至双下公路改造工程，总公里数 2.472 公里，根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 135 万元。目前，已完成支付资金 40.67262 万元，结余 94.32738 万元，完成资金支出率 30%。新丰县 Y982 线双良至双下公路改造工程支出 40.67262 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地

群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 Y982 线双良至双下公路改造工程，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y982 线双良至双下公路改造工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

(2) 项目实施完成情况。

新丰县 Y982 线双良至双下公路改造工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y982 线双良至双下公路改造工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的

专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 90%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作

进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 Y988 线黄陂至鲁古公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

(一)新丰县 Y988 线黄陂至鲁古公路改造工程总公里数 0.445 公里，合同中标价 34.798215 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达安排新丰县 Y988 线黄陂至鲁古公路改造工程资金 32 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 Y988 线黄陂至鲁古公路改造工程总公里数 0.445 公里。项目于 2024 年 4 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 12 月份完成建设任务，完成建设里程 0.445 公里，完成里程率 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 100%，完成年度建设任务的 100%。

二、自评情况

(一)自评分数

新丰县 Y988 线黄陂至鲁古公路改造工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y988 线黄陂至鲁古公路改造工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 94 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 Y988 线黄陂至鲁古公路改造工程，总公里数 0.445 公里，根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 32 万元。目前，已完成支付资金 30.199979 万元，结余 1.800021 万元，完成资金支出率 94%。新丰县 Y988 线黄陂至鲁古公路改造工程支出 30.199979 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地

群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 Y988 线黄陂至鲁古公路改造工程，一是按照路面改造工程建设的技術要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y988 线黄陂至鲁古公路改造工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

(2) 项目实施完成情况。

新丰县 Y988 线黄陂至鲁古公路改造工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y988 线黄陂至鲁古公路改造工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的

专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作

进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县 Y989 线黄陂至会前公路改造工程

项目单位：（公章）新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

(一)新丰县 Y989 线黄陂至会前公路改造工程总公里数 2.224 公里，合同中标价 134.9863 万元。根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金(农村公路建设养护资金)的通知》(粤财综〔2023〕64 号)文件精神，下达安排新丰县 Y989 线黄陂至会前公路改造工程资金 50 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三)新丰县 Y989 线黄陂至会前公路改造工程总公里数 2.224 公里。项目于 2023 年 10 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 12 月份完成建设任务，完成建设里程 2.224 公里，完成里程率 100%。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目已实施工程量的 100%，完成年度建设任务的 100%。

二、自评情况

(一)自评分数

新丰县 Y989 线黄陂至会前公路改造工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y989 线黄陂至会前公路改造工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 94 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县 Y989 线黄陂至会前公路改造工程，总公里数 2.224 公里，根据《广东省财政厅关于提前下达 2024 年省级涉农统筹整合转移支付资金（农村公路建设养护资金）的通知》（粤财综〔2023〕64 号）文件精神，下达该项目省补助资金 50 万元。目前，已完成支付资金 48.714917 万元，结余 1.285083 万元，完成资金支出率 97%。新丰县 Y989 线黄陂至会前公路改造工程支出 48.714917 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地

群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目管理情况。

公路主管部门对新丰县 Y989 线黄陂至会前公路改造工程，一是按照路面改造工程建设的不要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y989 线黄陂至会前公路改造工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

(2) 项目实施完成情况。

新丰县 Y989 线黄陂至会前公路改造工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y989 线黄陂至会前公路改造工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的

专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，工程项目已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作

进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2024 年度)

项目名称：新丰县县道 X355 线 K26+780-K26+930 段重点水
毁修复工程

项目单位：(公章) 新丰县地方公路事务中心
(公益一类预算单位)



填报人姓名：罗志鹏

联系电话：0751-2252174

填报日期：2025.3.25

一、基本情况

(一) 根据根据新丰县财政局（新财预[2024]1号）文件精神下达安排新丰县县道 X355 线 K26+780-K26+930 段重点水毁修复工程资金文件及《关于开展 2024 年度财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财绩〔2025〕2 号）文件精神要求，新丰县县道 X355 线 K26+780-K26+930 段重点水毁修复工程资金项目工程建安费总价 372.2854 万元（新丰县县道 X355 线 K26+780-K26+930 段重点水毁修复工程，合同中标价 372.2854 万元）。2024 年度县级预算资金安排下达 194.142 万元。

(二) 我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及县道 X355 线 K26+780-K26+930 段重点水毁修复工程资金到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

(三) 我县县道 X355 线 K26+780-K26+930 段重点水毁修复工程资金项目于 2023 年 10 月签订施工合同并进场实施建设，2024 年 6 月份完成建设任务。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行检测，检测质量合格率达到 100%。截止 2024 年底，该工程项目工

程已实施工程量的 100%，如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对新丰县县道 X355 线 K26+780-K26+930 段重点水毁修复工程资金项目建设工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县县道 X355 线 K26+780-K26+930 段重点水毁修复工程资金项目建设工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 95 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新丰县县道 X355 线 K26+780-K26+930 段重点水毁修复工程资金项目，新丰县财政局（新财预[2024]1 号）的文件精神，下达县补助资金 194.142 万元。目前，已完成支付资金 194.142 万元，完成资金支出率 100%。我县县道 X355 线 K26+780-K26+930 段重点水毁修复工程项目，支出 194.142 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

(1)、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

(2)、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以该中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

(3)、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4)、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

(5)、满意度情况。较好地改善了新丰县农村公路使用后

的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到95%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

（1）项目管理情况。

公路主管部门对我县县道X355线K26+780-K26+930段重点水毁修复工程项目，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县县道X355线K26+780-K26+930段重点水毁修复工程项目建设工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程

造价。

（2）项目实施完成情况。

新丰县 2 县道 X 355 线 K26+780-K26+930 段重点水毁修复工程项目建设工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县县道 X 355 线 K26+780-K26+930 段重点水毁修复工程项目建设工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2024 年底，项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2. 县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

三、改进意见

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部

分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。