

新丰县交通运输局

新丰县交通运输局关于 2025 年 1 月份道路运输动态监管工作情况的通报

新丰县“两客一危一重”运输企业（含个体户）、韶关市第三方监控机构：

根据《道路运输车辆动态监督管理办法》和《广东省交通运输厅关于道路运输车辆智能监管系统应用管理的办法（试行）》等办法规定，结合广东省交通运输厅“两客一危一重”车辆智能监管平台的监测数据，现将 2025 年 1 月新丰县道路运输动态监管工作情况通报如下：

一、车辆接入情况

截至 2025 年 1 月 30 日，全县需监管的“两客一危一重”道路运输车辆数 422 辆，其中客运车辆 101 辆，危运车辆 17 辆，重型货车 304 辆。

二、总体运行情况

2025 年 1 月，全县“两客一危一重”车辆入网率 99.05%，车辆上线率 96.41%，轨迹完整率 99.02%，数据合格率 99.28%，车均一级风险次 0.0173/车日，车均二级风险次数 0.1091 次/车日，车均三级风险次数 0.1017 次/车日，车均其他违规次数

0.0496 次/车日，整体考核指标优于全省平均值。

三、考核成绩及较高风险企业

根据省“两客一危一重”平台考核成绩公示，本月成绩合格运输企业 150 家，成绩不合格运输企业 9 家（详见附件）。共产生风险预警 125 条，其中超速报警 4 条，抽烟报警 21 条，接打手机报警 38 条，设备遮挡失效报警 13 条，玩手机报警 5 条，未系安全带报警 8 条，驾驶超时报警 36 条。高风险预警企业 8 户（详见附件），相关高风险驾驶行为已移送交警部门处理。

四、屏蔽信号和遮挡、故意偏移摄像头违规情况

经抽查和人工核实，本月共查出屏蔽信号和遮挡、故意偏移摄像头违规行为 5 宗，涉及车辆 3 辆（详见附件）。

五、第三方监控及车载监控设备运行情况

本月车载监控设备产生较多误报，其中较多的有：深圳市国脉畅行科技股份有限公司韶关分公司托管的车辆粤 F22565（32 条）、粤 F28375（26 条）、粤 F60075（13 条）、粤 F91499（12 条）、粤 F70762（10 条）；广东紫云平台数据服务有限公司韶关分公司粤 F01626（18 条）。

六、监督管理情况

（一）新丰县交通管理总站对全县“两客一危一重”动态监控实行监督和抽查，消除风险误报，掌握新丰县“两客一危一重”动态监控运营状况。2025 年 1 月共审核风险 132 条，

核销风险误报抽查 102 条，实时通报高风险驾驶行为 1 次；排查核实屏蔽信号和遮挡、故意偏移摄像头违规行为 5 宗，高风险驾驶行为 8 宗。

（二）根据 2024 年 11 月、12 月风险通报和考核数据，新丰县交通运输局执法股对我县高风险企业进行了整治，对广东城洁再生资源有限公司遮挡、偏移摄像头违规行为进行了调查和约谈。

七、工作要求

（一）全县各“两客一危一重”运输企业必须按照法律规定，认真落实辖下营运车辆和驾驶员的动态监控主体责任，有效防范和化解道路运输安全风险。必须按规定为营运车辆安装动态监控车载设备，确保车载设备的正常运行。对于车载设备不能保持正常在线的营运车辆，不得安排其承担道路运输经营任务。在日常生产管理中，必须严格落实道路运输安全生产管理，充分利用动态监控技术优势，迅速发现并消除安全生产风险，加强驾驶员的监管与教育。对于无条件实现实时动态监控的企业，应按规定委托符合资质的第三方监控机构开展。

（二）对于较高风险企业，涉及驾驶员违章驾驶的，我局将移送交警处理；涉及屏蔽信号和遮挡、故意偏移摄像头以规避监管的，我局将依法查处。企业必须认真按照约谈通报、责令改正通知及行政处罚的要求进行整改，对整改落实不到位的，我局将进一步依法处理。

（三）韶关市各第三方监控机构，请根据新丰县“两客一危一重”运输企业的委托，落实动态监控责任。对于部分车载监控误报严重的问题，请按照国家政策规定和与服务条款做好车载监控设备的监测和维护，减少风险误报，确保车载监控设备正常运作。

- 附件：1. 新丰县“两客一危一重”道路运输业户考核表
2. 新丰县“两客一危一重”高风险企业登记表
3. 新丰县“两客一危一重”车辆违法违章信息登记表

新丰县交通运输局
2025年2月17日



抄送：韶关市交通运输局、韶关市交通运输事务中心。
