

新丰县交通管理总站

新丰县道路运输动态监督报告 (2024 年 9 月)

新丰县交通运输局：

道路运输车辆动态监督是交通运输行政管理数字化、智能化的重要手段，能有效预防和减少道路运输安全风险。我站在局的领导下，认真学习省、市、县相关文件精神，积极落实道路运输车辆动态监督工作，通过掌握辖区内许可道路运输情况，及时通报安全生产隐患，推动我县交通运输综合治理。现根据省“两客一危一重”车辆智能监管平台、省治超联网管理信息平台的数据，结合日常监督和抽查，将我县 2024 年 9 月份的道路运输情况报告如下：

一、“两客一危一重”车辆智能监管情况。

(一) 行业数据和考核成绩。

2024 年 9 月，全县接入智能监管系统的“两客一危一重”道路运输车辆数 453 辆，其中客运车辆 102 辆，危运车辆 14 辆，重型货车 337 辆。在月度考核中，全县“两客一危一重”车辆入网率 99.33%，车辆上线率 97.11%，轨迹完整率 97.72%，数据合格率 99.33%，车均一级风险次 0.0526/车日，车均二级风险次数 0.0915 次/车日，车均三级风险次数 0.1624 次/车

日，车均其他风险次数 0.0137 次/车日，各项及整体考核指标优于全省平均值。考核总得分 87.02，全市排名第 6。月度考核成绩合格运输企业 160 家，不合格运输企业 7 家（详见附件 1）。在成绩不合格的企业中，有部分长期没有车辆上线，运营状态异常，例如黄可伟、陈夏辉、新丰县城丰蔬菜贸易有限公司、冯杰丛、廖财兴、新丰县新阳机械设备租赁服务部、新丰县沙田镇林聪果场等企业，建议尽快开展排查和约谈，核实情况，按相关规定作停运或注销处理。

（二）存在问题和安全风险。

1、高风险预警车辆及企业。

2024 年 9 月，我县“两客一危一重”车辆共产生风险预警 135 条，其中超速报警 16 条，抽烟报警 32 条，接打手机报警 51 条，设备遮挡失效报警 14 条，双手脱离方向盘报警 2 条，玩手机报警 12 条，未系安全带报警 6 条，生理疲劳报警 2 条。高风险预警企业 15 户（详见附件）。其中韶关泓源运输有限公司、新丰县梅坑镇广通水泥厂（李建念）、新丰县汽车运输有限公司、新丰县祥昌隆运输有限公司、新丰县回龙镇政怡运输服务部、新丰县顺豪贸易有限公司、新丰鸿胜贸易有限公司（详见附件 2）。共向新丰县交警移送高风险违章驾驶行为 23 宗，涉及车辆 16 辆（详见附件 3）。

2、疑似屏蔽信号运行的车辆。

经抽查和人工核实，2024 年 9 月共查出屏蔽信号和遮挡、

故意偏移摄像头违规行为 4 宗，涉及车辆 4 辆（详见附件 4）。

（三）车载监控设备状态。

2024 年 9 月，我县“客一危一重”车辆车载监控设备累计产生误报 228 条，其中较严重的有：深圳市国脉畅行科技股份有限公司韶关分公司托管的车辆粤 F22565（19 条）、粤 F87773（18 条）、粤 F17789（10 条）、粤 F27229（8 条）、粤 F39819（8 条）、粤 F75020（8 条）、粤 F97525（8 条）；韶关市力保科技有限公司托管的车辆粤 F91N05（23 条）、粤 FD01317（9 条）。

（四）监督管理情况。

我站对全县“两客一危一重”动态监控实行监督抽查，核销风险误报，全面掌握新丰县“两客一危一重”动态监控运营状况。2024 年 9 月共核销风险误报 228 条；排查核实屏蔽信号和遮挡、故意偏移摄像头违规行为 4 宗，并将相关证据移交局执法股处理。共核实高风险违章驾驶行为 23 宗，涉及车辆 16 辆，并将证据交由综合运输股移送县交警处理。根据 2024 年 7、8、9 月风险通报和考核数据，新丰县交通运输局执法股及对我县高风险企业进行了整治，对新丰县冠汇贸易有限公司、新丰县遥田镇创收运输服务部、林金玉、罗志勇、新丰县源林货运服务部、新丰县沙田镇华祥道路运输部 6 家企业驾驶员故意遮挡、偏移摄像头违规行为进行约谈，同时送达了责令改正通知书。

二、全省治超联网监管情况。

（一）治超非现场执法监测。

1、监测数据和安全风险。

2024年9月，我县4个治超非现场执法监测点中，回龙点因故障无数据，华溪、马头、板岭3个治超非现场执法监测点共计检测货车153269辆次，其中华溪点49903辆次，马头点100717辆次，板岭点2649辆次。共检测出超限超载车辆546辆次（注：存在检测误差，仅供参考），其中有效识别车牌450辆次（详见附件5）。在日常监测中，发现有遮挡车牌、违法改装、扬撒掉落、超限超载等道路运输违法现象，存在安全风险，建议尽快联合交警开展整治。

2、设备运行情况。

2024年9月，我县各个治超非现场执法监测点除回龙点于2023年9月27日因故障停运外，华溪点、马头点、板岭点存在称重干扰、误差严重、数据丢失等问题，容易引发社会投诉，严重影响非现场执法的正常开展。

（二）超限检测点监测。

2024年9月马头镇超限检测点共检测车辆15辆，其中查获超限车辆4辆。

（三）货运源头监测。

2024年9月，我县7家货运源头监测均无数据上传，疑似全部停运，建议及时开展排查和整治。

附件：

- 1、新丰县“两客一危一重”道路运输业户考核表
- 2、新丰县“两客一危一重”高风险企业登记表
- 3、新丰县“两客一危一重”车辆高风险驾驶行为
- 4、新丰县“两客一危一重”车辆违法违章信息登记表
- 5、新丰县非现场执法监测超限车辆登记表

