

财政支出项目绩效自评报告

(2020 年度)

项目名称：县域高质量现场会筹备资金（2019）

项目单位：新丰县交通运输局（公章）
(一级预算单位)

填报人姓名：潘海峰

联系电话：0751-2299233

填报日期：2020 年 3 月 25 日

表 1：项目概况表（文字）

内容	项目概况情况
项目主管单位基本情况	<p>新丰县交通运输局是县政府组成局，是县政府职能部门之一，主管全县公路等交通基础设施的编制、规划、建设及协调、指导本行政区域内的地方公路规划、建设、养护以及水毁抢修复等工作，保障本行政区域内的公路等基础设施的完好、安全和畅通。</p> <p>设办公室、业务股、安全股、财务审计股、人事股、综合行政执法局等 6 个内设机构；2019 年 3 月进行了机构和编制调整，设办公室、规划基建股、综合运输股、安全法规股、人事股、违章处理股、执法大队等 7 个股室（大队）。</p>
项目实施主要内容	<p>项目主要整治内容包括：</p> <p>G105 线连平界至云天海路段、G220 县城至黄礫镇茶峒村路段路域环境进行交通优化提升工程改造，主要实施的项目有：完善公路沿线安防附属设施，增设标志、标线、警示桩，沿线绿化，路面损坏维修，设置法律法规宣传牌、路侧挡墙制作宣传标语，完善沿线安防附属设施，刷新标志标线，清理沿线控制区建筑垃圾，清除违章广告牌，清拆违章简易建筑物，对公路两侧环境较差部分路段进行铁皮瓦遮挡围蔽。绿化美化及公路沿线施工工地、堆放场等围蔽，环境卫生、扬尘等“六乱”治理。</p>

备注：可另附详细补充说明。

表 2: 自评报告（文字部分）

一级指标	三级指标	自评得分	自评情况
合计		93	——
前期工作 (20分)	论证决策 (7分)	7	按规定要求履行了概算批复文件，相关附件资料齐全；
	目标完整性 (3分)	3	按要求完成整治目标任务；
	目标科学性 (3分)	3	项目计划资金使用安排基本符合施工组织设计进度安排；
	组织机构 (3分)	3	有专门的项目实施组织机构，分工是否明确，具有较好的执行能力；
	制度措施 (4分)	4	1. 资金管理制度完善 2. 项目管理制度完善 3. 项目实施方案完善
实施过程 (30分)	资金到位 (5分)	5	资金到位及时、到位率 100%
	资金支付 (4分)	4	资金支付专项用于该项目当前完成的工程进度款、设计费等项目支出。
	财务合规性 (8分)	8	资金管理、支出合规范，实行专户管理，支出记录完整规范。
	实施程序 (8分)	7	1. 指定专门机构负责本项目资金及业务管理工作，职责分工明确； 2. 编制了完善的本项目资金使用计划； 3. 按相关的管理制度执行等；
	项目监管 (5分)	4	实行全程监督，检查、监控到位有力。

项目绩效 (50分)	成本指标 (5分)	5	目预算控制支出较好，符合成本控制要求。
	时效指标 (5分)	5	按项目预算申报计划 2019 年底完成了 42.58 公里整治。
	质量指标 (5分)	5	2019 年底已对整治路段验收合格 100%。
	数量指标 (5分)	5	计划目标完成 42.58 公里，实际实施完成 42.58 公里。
	社会效益指标 经济效益指标 生态效益指标 可持续影响指 (25分)	20	全面改善道路路域环境，确保道路安全、整洁、畅通，深入推进生态环境建设，保障道路安全畅通和人民群众生命财产安全。
	满意度指标（公共属性） (5分)	5	进一步提升城市文明形象和广大人民群众的幸福感和获得感；为社会提供良好的公路交通环境；群众普遍满意率较高。

备注：可另附详细补充说明。

表 3: 问题及建议

提示: 针对各项目, 就存在问题及建议如实填写, 注意限项限字。

序号	主要问题及原因	改进计划或建议
1	<p>整治经费投入大, 资金筹措存在困难。我县国省道路域环境整治工作地点多线长, 基础薄弱, 整治工作量大, 尚存问题较为严峻, 资金缺口大。</p>	<p>国省道路域环境整治工作作为市委、市政府的长期性工作部署, 我办将继续加大日常巡查力度, 以问题清单为导向, 督促各责任单位按时限完成辖区内清单任务, 对于不作为的部门如实上报县督查办。</p>
2	<p>景观路建设工程征拆工作存在难度。G45 大广高速龙江出口正在抓紧施工, 但征拆工作存在较大压力和阻力, 严重影响进展。在领导小组主持下, 已加强与镇(街)、职能部门的协调, 争取尽快解决征拆难题。</p>	<p>不断完善养护规范和管理制度, 对路容路貌进行常态养护, 完善交通标线、标志; 对涉路乱象、“三场一铺”存在问题进行定时跟踪、巡查; 继续利用电视台、微信、短信、简报、宣传车等方式进行广泛宣传, 发动全民治尘, 共同打造“畅、安、舒、美”的道路通行环境。</p>
3		
4		
5		

备注: 可另附详细补充说明。

财政支出项目绩效自评报告

(2020 年度)

项目名称：新丰县国省道沿线环境及扬尘治理专项

整治前期启动资金

项目单位：新丰县交通运输局（公章）

（一级预算单位）

填报人姓名：潘海峰

联系电话：0751-2299233

填报日期：2020 年 3 月 16 日

表 1：项目概况表（文字）

内容	项目概况情况
项目主管单位基本情况	<p>新丰县交通运输局是县政府组成局，是县政府职能部门之一，主管全县公路等交通基础设施的编制、规划、建设及协调、指导本行政区域内的地方公路规划、建设、养护以及水毁抢修复等工作，保障本行政区域内的公路等基础设施的完好、安全和畅通。</p> <p>设办公室、业务股、安全股、财务审计股、人事股、综合行政执法局等 6 个内设机构；2019 年 3 月进行了机构和编制调整，设办公室、规划基建股、综合运输股、安全法规股、人事股、违章处理股、执法大队等 7 个股室（大队）。</p>
项目实施主要内容	<p>项目主要整治内容包括：</p> <p>国省道沿线砂石场(堆)、学车场（教练场）停车场和修理铺（厂）整治、国省道平面交叉道口整治、国省道路肩整治、国省道沿线涉路乱象整治、国省道沿线户外违章广告标(牌)整治、国省道沿线治理超限超载专项行动、国省道养护管理。</p>

备注：可另附详细补充说明。

表 2: 自评报告（文字部分）

一级指标	三级指标	自评得分	自评情况
合计		93	——
前期工作 (20分)	论证决策 (7分)	7	按规定要求履行了概算批复文件，相关附件资料齐全；
	目标完整性 (3分)	3	按要求完成整治目标任务；
	目标科学性 (3分)	3	项目计划资金使用安排基本符合施工组织设计进度安排；
	组织机构 (3分)	3	有专门的项目实施组织机构，分工是否明确，具有较好的执行能力；
	制度措施 (4分)	4	1. 资金管理制度完善 2. 项目管理制度完善 3. 项目实施方案完善
实施过程 (30分)	资金到位 (5分)	5	资金到位及时、到位率 100%
	资金支付 (4分)	4	资金支付专项用于该项目当前完成的工程进度款、设计费等项目支出。
	财务合规性 (8分)	8	资金管理、支出合规范，实行专户管理，支出记录完整规范。
	实施程序 (8分)	7	1. 指定专门机构负责本项目资金及业务管理工作，职责分工明确； 2. 编制了完善的本项目资金使用计划； 3. 按相关的管理制度执行等；
	项目监管 (5分)	4	实行全程监督，检查、监控到位有力。

项目绩效 (50分)	成本指标 (5分)	5	目预算控制支出较好，符合成本控制要求。
	时效指标 (5分)	5	按项目预算申报计划 2019 年底完成了 42.58 公里整治。
	质量指标 (5分)	5	2019 年底已对整治路段验收合格 100%。
	数量指标 (5分)	5	计划目标完成 42.58 公里，实际实施完成 42.58 公里。
	社会效益指标 经济效益指标 生态效益指标 可持续影响指 (25分)	20	全面改善道路路域环境，确保道路安全、整洁、畅通，深入推进生态环境建设，保障道路安全畅通和人民群众生命财产安全。
	满意度指标（公共属性） (5分)	5	进一步提升城市文明形象和广大人民群众的幸福感和获得感；为社会提供良好的公路交通环境；群众普遍满意率较高。

备注：可另附详细补充说明。

表 3: 问题及建议

提示: 针对各项目, 就存在问题及建议如实填写, 注意限项限字。

序号	主要问题及原因	改进计划或建议
1	<p>整治经费投入大, 资金筹措存在困难。我县国省道路域环境整治工作地点多线长, 基础薄弱, 整治工作量大, 尚存问题较为严峻, 资金缺口大。</p>	<p>国省道路域环境整治工作作为市委、市政府的长期性工作部署, 我办将继续加大日常巡查力度, 以问题清单为导向, 督促各责任单位按时限完成辖区内清单任务, 对于不作为的部门如实上报县督查办。</p>
2	<p>景观路建设工程征拆工作存在难度。G45 大广高速龙江出口正在抓紧施工, 但征拆工作存在较大压力和阻力, 严重影响进展。在领导小组主持下, 已加强与镇(街)、职能部门的协调, 争取尽快解决征拆难题。</p>	<p>完善建档管理工作。按照“一路一档”和“一案一册”的要求, 完善整治建档、归档和管理工作。</p>
3		
4		
5		

备注: 可另附详细补充说明。

财政支出项目绩效自评报告

(2020 年度)

项目名称：国省道沿线环境及扬尘治理专项整治项

目资金

项目单位：新丰县交通运输局（公章）

（一级预算单位）

填报人姓名：潘海峰

联系电话：0751-2299233

填报日期：2020 年 3 月 16 日

表 1：项目概况表（文字）

内容	项目概况情况
项目主管单位基本情况	<p>新丰县交通运输局是县政府组成局，是县政府职能部门之一，主管全县公路等交通基础设施的编制、规划、建设及协调、指导本行政区域内的地方公路规划、建设、养护以及水毁抢修复等工作，保障本行政区域内的公路等基础设施的完好、安全和畅通。</p> <p>设办公室、业务股、安全股、财务审计股、人事股、综合行政执法局等 6 个内设机构；2019 年 3 月进行了机构和编制调整，设办公室、规划基建股、综合运输股、安全法规股、人事股、违章处理股、执法大队等 7 个股室（大队）。</p>
项目实施主要内容	<p>项目主要整治内容包括：</p> <p>国省道沿线砂石场(堆)、学车场（教练场）停车场和修理铺（厂）整治、国省道平面交叉道口整治、国省道路肩整治、国省道沿线涉路乱象整治、国省道沿线户外违章广告标(牌)整治、国省道沿线治理超限超载专项行动、国省道养护管理。</p>

备注：可另附详细补充说明。

表 2: 自评报告（文字部分）

一级指标	三级指标	自评得分	自评情况
合计		93	——
前期工作 (20分)	论证决策 (7分)	7	按规定要求履行了概算批复文件，相关附件资料齐全；
	目标完整性 (3分)	3	按要求完成整治目标任务；
	目标科学性 (3分)	3	项目计划资金使用安排基本符合施工组织设计进度安排；
	组织机构 (3分)	3	有专门的项目实施组织机构，分工是否明确，具有较好的执行能力；
	制度措施 (4分)	4	1. 资金管理制度完善 2. 项目管理制度完善 3. 项目实施方案完善
实施过程 (30分)	资金到位 (5分)	5	资金到位及时、到位率 100%
	资金支付 (4分)	4	资金支付专项用于该项目当前完成的工程进度款、设计费等项目支出。
	财务合规性 (8分)	8	资金管理、支出合规范，实行专户管理，支出记录完整规范。
	实施程序 (8分)	7	1. 指定专门机构负责本项目资金及业务管理工作，职责分工明确； 2. 编制了完善的本项目资金使用计划； 3. 按相关的管理制度执行等；
	项目监管 (5分)	4	实行全程监督，检查、监控到位有力。

项目绩效 (50分)	成本指标 (5分)	5	目预算控制支出较好，符合成本控制要求。
	时效指标 (5分)	5	按项目预算申报计划 2019 年底完成了 42.58 公里整治。
	质量指标 (5分)	5	2019 年底已对整治路段验收合格 100%。
	数量指标 (5分)	5	计划目标完成 42.58 公里，实际实施完成 42.58 公里。
	社会效益指标 经济效益指标 生态效益指标 可持续影响指 (25分)	20	全面改善道路路域环境，确保道路安全、整洁、畅通，深入推进生态环境建设，保障道路安全畅通和人民群众生命财产安全。
	满意度指标（公共属性） (5分)	5	进一步提升城市文明形象和广大人民群众的幸福感和获得感；为社会提供良好的公路交通环境；群众普遍满意率较高。

备注：可另附详细补充说明。

表 3: 问题及建议

提示: 针对各项目, 就存在问题及建议如实填写, 注意限项限字。

序号	主要问题及原因	改进计划或建议
1	<p>整治经费投入大, 资金筹措存在困难。我县国省道路域环境整治工作点多线长, 基础薄弱, 整治工作量大, 尚存问题较为严峻, 资金缺口大。</p>	<p>国省道路域环境整治工作作为市委、市政府的长期性工作部署, 我办将继续加大日常巡查力度, 以问题清单为导向, 督促各责任单位按时限完成辖区内清单任务, 对于不作为的部门如实上报县督查办。</p>
2	<p>相关整治信息报送工作滞后。部分成员单位的整治成效报送工作与巡查清单未能完全同步, 存在个别镇对整治工作不重视, 经整治办多方催办, 才按照问题清单限时整改。</p>	<p>不断完善养护规范和管理制度, 对路容路貌进行常态养护, 完善交通标线、标志; 对涉路乱象、“三场一铺”存在问题进行定时跟踪、巡查; 继续利用电视台、微信、短信、简报、宣传车等方式进行广泛宣传, 发动全民治尘, 共同打造“畅、安、舒、美”的道路通行环境。</p>
3		
4		
5		

备注: 可另附详细补充说明。

财政支出项目绩效自评报告

(2020 年度)

项目名称：县域高质量发展现场会路域环境

整治项目资金

项目单位：新丰县交通运输局（公章）

（一级预算单位）

填报人姓名：潘海峰

联系电话：0751-2299233

填报日期：2020 年 3 月 25 日

表 1：项目概况表（文字）

内容	项目概况情况
项目主管单位基本情况	<p>新丰县交通运输局是县政府组成局，是县政府职能部门之一，主管全县公路等交通基础设施的编制、规划、建设及协调、指导本行政区域内的地方公路规划、建设、养护以及水毁抢修复等工作，保障本行政区域内的公路等基础设施的完好、安全和畅通。</p> <p>设办公室、业务股、安全股、财务审计股、人事股、综合行政执法局等 6 个内设机构；2019 年 3 月进行了机构和编制调整，设办公室、规划基建股、综合运输股、安全法规股、人事股、违章处理股、执法大队等 7 个股室（大队）。</p>
项目实施主要内容	<p>项目主要整治内容包括：</p> <p>G105 线连平界至云天海路段、G220 县城至黄礞镇茶峒村路段路域环境进行交通优化提升工程改造，主要实施的项目有：完善公路沿线安防附属设施，增设标志、标线、警示桩，沿线绿化，路面损坏维修，设置法律法规宣传牌、路侧挡墙制作宣传标语，完善沿线安防附属设施，刷新标志标线，清理沿线控制区建筑垃圾，清除违章广告牌，清拆违章简易建筑物，对公路两侧环境较差部分路段进行铁皮瓦遮挡围蔽。绿化美化及公路沿线施工工地、堆放场等围蔽，环境卫生、扬尘等“六乱”治理。</p>

备注：可另附详细补充说明。

表 2: 自评报告（文字部分）

一级指标	三级指标	自评得分	自评情况
合计		93	——
前期工作 (20分)	论证决策 (7分)	7	按规定要求履行了概算批复文件，相关附件资料齐全；
	目标完整性 (3分)	3	按要求完成整治目标任务；
	目标科学性 (3分)	3	项目计划资金使用安排基本符合施工组织设计进度安排；
	组织机构 (3分)	3	有专门的项目实施组织机构，分工是否明确，具有较好的执行能力；
	制度措施 (4分)	4	1. 资金管理制度完善 2. 项目管理制度完善 3. 项目实施方案完善
实施过程 (30分)	资金到位 (5分)	5	资金到位及时、到位率 100%
	资金支付 (4分)	4	资金支付专项用于该项目当前完成的工程进度款、设计费等项目支出。
	财务合规性 (8分)	8	资金管理、支出合规范，实行专户管理，支出记录完整规范。
	实施程序 (8分)	7	1. 指定专门机构负责本项目资金及业务管理工作，职责分工明确； 2. 编制了完善的本项目资金使用计划； 3. 按相关的管理制度执行等；
	项目监管 (5分)	4	实行全程监督，检查、监控到位有力。

项目绩效 (50分)	成本指标 (5分)	5	目预算控制支出较好，符合成本控制要求。
	时效指标 (5分)	5	按项目预算申报计划 2019 年底完成了 42.58 公里整治。
	质量指标 (5分)	5	2019 年底已对整治路段验收合格 100%。
	数量指标 (5分)	5	计划目标完成 42.58 公里，实际实施完成 42.58 公里。
	社会效益指标 经济效益指标 生态效益指标 可持续影响指 (25分)	20	全面改善道路路域环境，确保道路安全、整洁、畅通，深入推进生态环境建设，保障道路安全畅通和人民群众生命财产安全。
	满意度指标（公共属性） (5分)	5	进一步提升城市文明形象和广大人民群众的幸福感和获得感；为社会提供良好的公路交通环境；群众普遍满意率较高。

备注：可另附详细补充说明。

表 3: 问题及建议

提示: 针对各项目, 就存在问题及建议如实填写, 注意限项限字。

序号	主要问题及原因	改进计划或建议
1	<p>整治经费投入大, 资金筹措存在困难。我县国省道路域环境整治工作点多线长, 基础薄弱, 整治工作量大, 尚存问题较为严峻, 资金缺口大。</p>	<p>国省道路域环境整治工作作为市委、市政府的长期性工作部署, 我办将继续加大日常巡查力度, 以问题清单为导向, 督促各责任单位按时限完成辖区内清单任务, 对于不作为的部门如实上报县督查办。</p>
2	<p>景观路建设工程征拆工作存在难度。G45 大广高速龙江出口正在抓紧施工, 但征拆工作存在较大压力和阻力, 严重影响进展。在领导小组主持下, 已加强与镇(街)、职能部门的协调, 争取尽快解决征拆难题。</p>	<p>不断完善养护规范和管理制度, 对路容路貌进行常态养护, 完善交通标线、标志; 对涉路乱象、“三场一铺”存在问题进行定时跟踪、巡查; 继续利用电视台、微信、短信、简报、宣传车等方式进行广泛宣传, 发动全民治尘, 共同打造“畅、安、舒、美”的道路通行环境。</p>
3		
4		
5		

备注: 可另附详细补充说明。

财政支出项目绩效自评报告

(2020 年度)

项目名称：新丰县农村公路路网项目建设融资本
息

项目单位：（公章）新丰县公路发展总公司

（一级预算单位）新丰县交通运输局

填报人姓名：谭志科

联系电话：13318582198

填报日期：2021-04-06

表 1：项目概况表（文字）

内容	项目概况情况
项目主管单位基本情况	<p>新丰县交通运输局是县政府组成局，是县政府职能部门之一，主管全县交通公路等交通基础设施的编制、规划、建设及协调、指导本行政区域内的地方公路规划、建设、养护以及水毁抢修复等工作，保障本行政区域内的交通公路等基础设施的完好、安全和畅通。</p> <p>设办公室、业务股、安全股、财务审计股、人事股、综合行政执法局等 6 个内设机构；2019 年 3 月进行了机构和编制调整，设办公室、规划基建股、综合运输股、安全法规股、人事股、违章处理股、执法大队等 7 个股室（大队）。</p>
项目实施主要内容	<p>1、新丰县 X262 线腊坑至沙田段改建工程是由县发改局和县交通运输局(新发改字【2013】40 号文，新交【2013】68 号文) 批准同意建设。项目起点位于沙田镇与从化交界的腊坑，路线全长约 10.44 公里。采用二级公路技术标准设计，设计行车速度 60km/h，路基宽 12 米，水泥混凝土路面 9 米，桥涵与路基同宽。根据县政府委托，业主管理单位为新丰县公路发展总公司，负责项目建设的具体实施。经县委、县政府批准，项目采用 BT 模式进行建设。</p> <p>2、新丰县 X852 线遥田半陂至大埔（佛冈交界）段改建工程是新发改字（2014）58 号文批准同意建设，路线全长 14,926 公里，按二级公路技术标准设计，路基宽 12 米，水泥砼路面宽 9 米，桥涵与路基同宽。系新丰县重点工程升级为韶关市重点工程项目，由新丰县人民政府委托新丰县公路发展总公司担任业主管理单位。</p>

备注：可另附详细补充说明。

表 2: 自评报告（文字部分）

一级指标	三级指标	自评得分	自评情况
合计		89	——
前期工作 (20分)	论证决策 (7分)	7	已按规定要求履行了立项手续，可行性研究报告、概算批复文件等相关附件资料。
	目标完整性 (3分)	3	目标已明确了提供的公共服务产品内容、数量、质量成本等。
	目标科学性 (3分)	3	非常科学合理。
	组织机构 (3分)	3	已设立专门的项目实施组织机构，机构里各成员各司其职。
	制度措施 (4分)	4	已建立了以下相应的管理办法 1. 资金管理制度，2. 项目管理制度，3. 项目实施方案。
实施过程 (30分)	资金到位 (5分)	5	资金到位率 100%。
	资金支付 (4分)	4	已按资金管理制度支付工程款。
	财务合规性 (8分)	8	严格执行费用支出等制度；会计核算规范。
	实施程序 (8分)	8	项目实施过程规范,符合申报条件；申报、批复程序符合相关管理办法；项目招投标、调整、完成验收等履行相应手续。
	项目监管 (5分)	5	项目主管部门对项目检查、监控等管理措施到位。

项目绩效 (50分)	成本指标 (5分)	5	项目预算控制非常好，不超预算。
	时效指标 (5分)	2	未按照进度计划完成阶段性目标。
	质量指标 (5分)	3	项目实施取得良好的效益，没有产生副作用和安全事故。按验收结果情况评为合格。
	数量指标 (5分)	4	未达到预期数量指标。
	社会效益指标 经济效益指标 生态效益指标 可持续影响指 (25分)	20	根据设定的指标实际值与目标值比较，完成情况很好。
	满意度指标（公共属性） (5分)	5	已在项目覆盖范围内接受调查的对象总数，达到预期数量指标。

备注：可另附详细补充说明。

表 3: 问题及建议

提示: 针对各项目, 就存在问题及建议如实填写, 注意限项限字。

序号	主要问题及原因	改进计划或建议
1	无	无
2		
3		
4		
5		

备注: 可另附详细补充说明。

财政支出项目绩效自评报告

(2020 年度)

项目名称：新丰县高速公路出口国省道景观路项目

项目单位：（公章）新丰县公路发展总公司

（一级预算单位）新丰县交通运输局

填报人姓名：谭志科

联系电话：13318582198

填报日期：2021 年 3 月 10 日

表 1：项目概况表（文字）

内容	项目概况情况
项目主管单位基本情况	<p>新丰县交通运输局是县政府组成局，是县政府职能部门之一，主管全县交通公路等交通基础设施的编制、规划、建设及协调、指导本行政区域内的地方公路规划、建设、养护以及水毁抢修复等工作，保障本行政区域内的交通公路等基础设施的完好、安全和畅通。</p> <p>设办公室、业务股、安全股、财务审计股、人事股、综合行政执法局等 6 个内设机构；2019 年 3 月进行了机构和编制调整，设办公室、规划基建股、综合运输股、安全法规股、人事股、违章处理股、执法大队等 7 个股室（大队）。</p>
项目实施主要内容	<p>项目主要实施包括： 建设内容主要是建设路段沿线的景观提升、亮化改造，包含部分路基工程、人行道工程、景观工程、绿化工程等 8.168km</p>

备注：可另附详细补充说明。

表 2: 自评报告（文字部分）

一级指标	三级指标	自评得分	自评情况
合计		93	——
前期工作 (20分)	论证决策 (7分)	7	按规定要求履行了立项手续，可行性研究报告、概算批复文件等相关附件资料齐全；
	目标完整性 (3分)	3	项目目标实施基本符合施工组织设计内容施工建设；
	目标科学性 (3分)	3	项目计划资金使用安排基本符合施工组织设计进度安排；
	组织机构 (3分)	3	有专门的项目实施组织机构，分工是否明确，具有较好的执行能力；
	制度措施 (4分)	4	1. 资金管理制度完善 2. 项目管理制度完善 3. 项目实施方案完善
实施过程 (30分)	资金到位 (5分)	5	资金到位及时、到位率 100%
	资金支付 (4分)	3.5	资金支付专项用于该项目当前完成的工程进度款项目支出。
	财务合规性 (8分)	8	资金管理、支出合规范，实行专户管理，支出记录完整规范。
	实施程序 (8分)	8	1. 指定专门机构负责本项目资金及业务管理工作，职责分工明确； 2. 编制了完善的本项目资金使用计划； 3. 组织有关项目设计、招投标； 4. 按相关的管理制度执行等；

	项目监管 (5分)	4	实行全程监督，检查、监控到位有力。
项目绩效 (50分)	成本指标 (5分)	4	目预算控制支出较好，符合成本控制要求。
	时效指标 (5分)	3.5	按预算申报还债资金，项目已于2017年底完成建设任务。
	质量指标 (5分)	4	2017年底已实施建设的硬底化项目均经由第三有质检测合格100%
	数量指标 (5分)	4	计划目标完成120.05公里，实际实施完成约103.62公里
	社会效益指标 经济效益指标 生态效益指标 可持续影响指 (25分)	24	完善交通公路网络，提高公路桥梁通行能力，改善交通环境，提高了社会综合运输网的效益；提高汽车运输里程利用率，增加农村经济效益；让更多群众、企业受益受助；已产生带动当地农业生产效益提高约10%以上。
	满意度指标（公共属性） (5分)	5	项目工程正在建设期间；加强与当地村民群众，镇政府人员，行业部门沟通，支持项目工程建设，督促施工单位加快施工步伐，要求监理单位严格监督落实监理相关要求；保障工程保质按量顺利实施建设。

备注：可另附详细补充说明。

表 3: 问题及建议

提示: 针对各项目, 就存在问题及建议如实填写, 注意限项限字。

序号	主要问题及原因	改进计划或建议
1	前期工作程序繁多, 影响工程实施计划,	上级部门督促各职能部门加快基建程序的办理
2	资金不到位	建议县级财政加大资金保障力度, 加快资金的拨付。
3	施工图设计精度不够, 可操作性不强, 没有工程量, 没有准确预算	督促勘察设计施工总承包方加快施工图设计的编制
4	征地拆迁没有完成	督促征拆主体单位加快征地拆迁进度
5		

备注: 可另附详细补充说明。

财政支出项目绩效自评报告

(2020 年度)

项目名称：省道 S347 线新丰县横江至梅坑段路面

改造工程

项目单位：（公章）新丰县交通运输局

（一级预算单位）

填报人姓名：谭志科

联系电话：13318582198

填报日期：2021-03-10

表 1：项目概况表（文字）

内容	项目概况情况
项目主管单位基本情况	<p>新丰县交通运输局是县政府组成局，是县政府职能部门之一，主管全县公路等交通基础设施的编制、规划、建设及协调、指导本行政区域内的地方公路规划、建设、养护以及水毁抢修复等工作，保障本行政区域内的公路等基础设施的完好、安全和畅通。</p> <p>设办公室、业务股、安全股、财务审计股、人事股、综合行政执法局等 6 个内设机构；2019 年 3 月进行了机构和编制调整，设办公室、规划基建股、综合运输股、安全法规股、人事股、违章处理股、执法大队等 7 个股室（大队）。</p>
项目实施主要内容	<p>1、资金名称：省道 S347 线新丰县横江至梅坑段路面改造工程；性质：项目建设配套资金；使用单位：新丰县公路发展总公司。</p> <p>2、项目实施范围、内容：一级公路，全长 5.641 公里，主要实施内容为路基、路面、桥涵、排水、交通安全设施等。</p> <p>3、施工图设计经韶关市交通运输局《关于对省道 S347 线新丰县横江至梅坑段路面改造工程施工图批复》（韶交基【2014】281 号）批准同意建设，施工图批复造价 4187.79 万元。本项目采用 BT 模式进行建设，实际建设资金需 4684.7 万元。省补助 885.1 万元、已到位 841 万元，未到位 44.1 万元，县自筹 3799.6 万元，已到位 1120 万元，缺口资金 2679.6 元，需要地方政府筹措解决。</p> <p>该项目已于 2017 年 1 月份日完工，完成投资 4684.7 万元，于 2017 年 9 月 28 日通过交工验收。</p>

备注：可另附详细补充说明

表 2: 自评报告（文字部分）

一级指标	三级指标	自评得分	自评情况
合计		95	——
前期工作 (20分)	论证决策 (7分)	7	立项手续, 可行性研究报告、概算批复文件等相关附件资料齐全
	目标科学完整性 (3分)	3	内容、数量、质量成本等, 并明确时间
	指标合理性 (3分)	3	项目单位申请资金材料(计划)设置计划、目标的科学合理
	组织机构 (3分)	3	保障项目实施的机构是健全、分工是明确。
	制度措施 (4分)	4	制定了相应的资金、项目管理制度以及项目实施方案(计划)。
实施过程 (30分)	资金到位 (5分)	5	资金指标 100%及时到位
	资金支付 (4分)	4	资金指标 100%及时支付到位
	财务合规性 (8分)	8	1. 补助资金全部用于项目单位发展有关项目; 2. 实行专户统一管理; 3. 按计支出; 4. 支出记录完整规范, 凭证合格有效。
	实施程序 (8分)	8	项目实施过程规范, 符合申报条件; 申报、批复程序符合相关管理办法; 项目招投标、调整、完成验收等履行相应手续等。
	项目监管 (5分)	5	项目主管部门对项目检查、监控等管理措施到位有力

项目绩效 (50分)	成本指标 (5分)	5	项目预算控制非常好
	时效指标 (5分)	5	按照进度计划完成
	质量指标 (5分)	5	项目实施取得良好的效益
	数量指标 (5分)	5	达到预期数量指标
	社会效益指标 经济效益指标 生态效益指标 (20分)	15	对社会发展带来的影响和效果很好, 对经济发展带来的影响和效果很好 对生态环境带来的影响和效果很好
	可持续影响指 标 (5分)	5	项目实施对人、环境、资源带来可持续发展。
	满意度指标(公 共属性) (5分)	5	项目与增加公共利益、公共福利和保障公共安全方面的相关 联程度很高

备注：可另附详细补充说明。

表 3: 问题及建议

提示: 针对各项目, 就存在问题及建议如实填写, 注意限项限字。

序号	主要问题及原因	改进计划或建议
1	<p>上级资金补助过少, 工程建设总投资 4684.7 万元, 上级补助 885.1 万元, 缺口资金 3799.6 万元, 县级财政需安排配套资金 3799.6 万元, 地方配套资金压力过大。</p>	<p>建议: 上级部门应按投资额百分比进行补助, 同时考虑当地政府的财政情况, 地级市也应对项目进行补助, 切实减轻地方配套资金压力。</p>
2		
3		

备注: 可另附详细补充说明。

财政支出项目绩效自评报告

(2020 年度)

项目名称：国道 G105 线新丰县城段改建工程

项目单位：(公章) 新丰县公路发展总公司

(一级预算单位)新丰县交通运输局

填报人姓名：谭志科

联系电话：13318582198

填报日期：2021-03-10

表 1：项目概况表（文字）

内容	项目概况情况
项目主管单位基本情况	<p>新丰县交通运输局是县政府组成局，是县政府职能部门之一，主管全县交通公路等交通基础设施的编制、规划、建设及协调、指导本行政区域内的地方公路规划、建设、养护以及水毁抢修复等工作，保障本行政区域内的交通公路等基础设施的完好、安全和畅通。</p> <p>设办公室、业务股、安全股、财务审计股、人事股、综合行政执法局等 6 个内设机构；2019 年 3 月进行了机构和编制调整，设办公室、规划基建股、综合运输股、安全法规股、人事股、违章处理股、执法大队等 7 个股室（大队）。</p>
项目实施主要内容	<p>1、资金名称：国道 G105 线新丰县城段改建工程；性质：零基预算项目；使用单位：新丰县公路发展总公司。</p> <p>2、项目实施范围、内容：该项目是一级公路，全长 9.975 公里，进行路基、路面、水沟、边沟、二座大桥、一座中桥、边坡、涵洞等的建设。</p> <p>3、预期总目标及阶段性目标情况；绩效指标；总投入情况（包括人、财、物等方面）。</p> <p>项目工程可行性研究报告经广东省发展和改革委员会《关于国道 G105 线新丰县城段改建工程可行性研究报告的批复》（粤发改交通【2012】451 号）批复同意立项建设，批复投资估算为 16712 万元。初步设计由广东省公路管理局《关于国道 G105 线新丰县城段改建工程两阶段初步设计的批复》（粤公基函【2012】794 号），批复概算为 17671.2 万元。施工图设计经韶关市公路局《关于国道 G105 线新丰县城段改建工程两阶段施工图设计的审查意见》（韶路基【2012】250 号），批复预算为 17726.17 万元。</p> <p>上级补助情况：中央补助 4500 万元、省补助 5641 万元，共 10141 万元。其中：中央及省补助共已到位 9600 万元，余 541 万元未到位；县自筹 7585.17 万元，已到位 4119.47 万元，缺口资金 3465.7 万元，需要地方政府筹措解决。</p> <p>该项目已于 2017 年 6 月 30 日完工通车，并于 2017 年 11 月 23 日通过交工验收。</p>

备注：可另附详细补充说明。

表 2: 自评报告（文字部分）

一级指标	三级指标	自评得分	自评情况
合计		92	——
前期工作 (20分)	论证决策 (7分)	7	立项手续, 可行性研究报告、概算批复文件等相关附件资料齐全
	目标科学完整性 (3分)	3	内容、数量、质量成本等, 并明确时间
	指标合理性 (3分)	3	项目单位申请资金材料(计划)设置计划、目标的科学合理
	组织机构 (3分)	3	保障项目实施的机构是健全、分工是明确。
	制度措施 (4分)	4	制定了相应的资金、项目管理制度以及项目实施方案(计划)。
实施过程 (30分)	资金到位 (5分)	5	资金指标 100%及时到位
	资金支付 (4分)	4	资金指标 100%及时支付到位
	财务合规性 (8分)	8	1. 补助资金全部用于项目单位发展有关项目; 2. 实行专户统一管理; 3. 按计支出; 4. 支出记录完整规范, 凭证合格有效。
	实施程序 (8分)	8	项目实施过程规范, 符合申报条件; 申报、批复程序符合相关管理办法; 项目招投标、调整、完成验收等履行相应手续等。
	项目监管 (5分)	5	项目主管部门对项目检查、监控等管理措施到位有力

项目绩效 (50分)	成本指标 (5分)	2	项目预算控制成本较好
	时效指标 (5分)	3	按照进度计划完成
	质量指标 (5分)	5	项目实施取得良好的效益
	数量指标 (5分)	5	达到预期数量指标
	社会效益指标 经济效益指标 生态效益指标 (20分)	17	对社会发展带来的影响和效果很好, 对经济发展带来的影响和效果很好 对生态环境带来的影响和效果很好
	可持续影响指 标 (5分)	5	项目实施对人、环境、资源带来可持续发展。
	满意度指标 (公共属性) (5分)	5	项目与增加公共利益、公共福利和保障公共安全方面的相关 联程度很高

备注：可另附详细补充说明。

表 3: 问题及建议

提示: 针对各项目, 就存在问题及建议如实填写, 注意限项限字。

序号	主要问题及原因	改进计划或建议
1	<p>上级资金补助过少, 总投资预算为 17726.17 万元, 上级部门补助资金中央补助为 4500 万元、省补助 5641 万元, 共 10141 万元, 地方配套资金需 7585.17 万元, 地方配套资金压力过大。</p>	<p>建议: 上级部门应按投资额百分比进行补助, 同时考虑当地政府的财政情况, 地级市也应对项目进行补助, 切实减轻地方配套资金压力。</p>
2	<p>施工过程中因沿线房屋拆迁、返还地久久未能落实, 雨水天气多等因素的影响, 工期有所延长</p>	<p>建议: 加大对征地拆迁关注度, 以后实施先交地再开工。</p>
3		

备注: 可另附详细补充说明。

财政支出项目绩效自评报告

(2020 年度)

项目名称：新丰县治超非现场执法监测点
安装工程

项目单位：新丰县交通管理总站（公章）
（一级预算单位）新丰县交通运输局

填报人姓名：李箭

联系电话：0751-2284446

填报日期：2020 年 4 月 6

表 1：项目概况表（文字）

内容	项目概况情况
项目主管单位基本情况	<p>新丰县交通管理总站是新丰县交通运输局的下属机构. 是县政府的职能部门之一. 主管全县交通运输行业的职能等运输行业监管协调工作. 保障本行政区域内的交通公路等基础设施完好, 提升非现场执法的远程监控, 保障道路运输的安全和畅通。</p>
项目实施主要内容	<p>项目主要整治内容包括： 根据广东省交通运输厅关于印发广东省治理超限超载非现场执法监测点布局规划的通知. 粤交规(2018)1086号及新丰县发展和改革局文件. 新发改(2019)4号主要包括有. 国省道公路共设5个非现场执法监测点. 目前建设一个省道S347线回龙段从而有效地提升非现场违法发现. 违法取证等水平. 有效地降低超限超载运输违法行为的发生, 促进我县交通综合执法工作持续保障道路运输的健康发展。</p>

备注：可另附详细补充说明。

表 2: 自评报告（文字部分）

一级指标	三级指标	自评得分	自评情况
合计		93	——
前期工作 (20分)	论证决策 (7分)	7	按规定要求履行了概算批复文件等相关附件资料齐全；
	目标完整性 (3分)	3	按要求完成目标任务；
	目标科学性 (3分)	3	项目计划资金使用安排基本符合施工组织设计进度安排；
	组织机构 (3分)	3	有专门的项目实施组织机构，分工是否明确，具有较好的执行能力；
	制度措施 (4分)	4	1. 资金管理制度完善 2. 项目管理制度完善 3. 项目实施方案完善
实施过程 (30分)	资金到位 (5分)	5	资金到位及时、到位率 100%
	资金支付 (4分)	4	资金支付专项用于该项目当前完成的工程进度款、设计费等项目支出。
	财务合规性 (8分)	8	资金管理、支出合规范，实行专户管理，支出记录完整规范。
	实施程序 (8分)	7	1. 指定专门机构负责本项目资金及业务管理工作，职责分工明确； 2. 编制了完善的本项目资金使用计划； 3. 按相关的管理制度执行等；
	项目监管 (5分)	4	实行全程监督，检查、监控到位有力。

项目绩效 (50分)	成本指标 (5分)	5	目预算控制支出较好,符合成本控制要求。
	时效指标 (5分)	5	按项目预算申报计划2020年底完成了。
	质量指标 (5分)	5	2020年底已对监测点验收合格100%。
	数量指标 (5分)	5	完成年度目标1个。
	社会效益指标 经济效益指标 生态效益指标 可持续影响指 (25分)	20	通过安装非现场执法监测点,有效地提升了非现场违法发现和远程监控预警违法取证等水平有效地降低了超限超载运输违法行为的发生。
	满意度指标(公共属性) (5分)	5	进一步提高了道路运输的安全性和广大人民群众的幸福感和幸福感,为社会创造了良好的环境,群众的满意度较高。

备注:可另附详细补充说明。

表 3: 问题及建议

提示: 针对各项目, 就存在问题及建议如实填写, 注意限项限字。

序号	主要问题及原因	改进计划或建议
1	<p>整治经费投入大, 资金筹措存在困难。我县国省道路比较复杂整治工作点多线长, 基础薄弱, 整治工作量大, 尚存问题较为严峻, 资金缺口大。</p>	<p>国省道路非现场执法监测作为省交通厅的长期性工作部署, 我办将继续加大日常巡查力度, 以监督各运输车辆源头为导向, 督促各源头单位对于不作为的部门如实上报县督查办。</p>
2		
3		
4		
5		

备注: 可另附详细补充说明。

财政支出项目绩效自评报告

(2020 年度)

项目名称：国道 G220 线新丰县城段改建工程（进度款）

项目单位：（公章） 新丰县交通运输局
(一级预算单位)

填报人姓名：陈植超

联系电话：0751-2259250

填报日期：2021 年 3 月 15 日

一、基本情况

国道 G220 线新丰县城段改建工程（进度款）2020 年下达资金额度 76.5664 万元，2020 年度支付项目前期费用 75.9750 万元。

二、自评情况

（一）自评分数

自评指标评分为 100 分，项目立项管理、资金使用、产出效益等方面均达到要求。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

2020 年度直接支付项目前期费用 75.9750 万元。

2. 资金完成绩效目标情况。

按进度支付相应工程款

3. 资金分用途使用绩效。

（三）资金使用绩效存在的问题

绩效自评制度不够完善

三、改进意见

针对资金使用绩效存在的问题提出完善意见。

（一）坚持专款专用、重点使用原则；（二）建立并完善绩效自评相关制度；（三）强化法制意识，提高管理水平。

财政支出项目绩效自评报告

(2020 年度)

项目名称：新丰县城市公交系统运行补贴

项目单位：(公章) 新丰县城市交通实业有限公司

(一级预算单位) 新丰县交通运输局

填报人姓名：陈奖知

联系电话：0751-6921788

填报日期：2021 年 3 月 12 日

表 1：项目概况表（文字）

内容	项目概况情况
项目主管单位基本情况	<p>新丰县城市交通实业有限公司成立于二零一七年六月五日，是一家城市公共交通运输的国有企业，属新丰县丰江投资开发有限责任公司子公司，负责新丰县城市公交系统运行工作。县城公交运行基础建设和运行路线、运作时间及车辆投入等前期工作已完成，已建立一套方便、安全、合理的县城公交网络，公交系统的运作在安全有序中进行，确保广大市民便捷、安全出行的需求，得到广大市民的一致好评。</p> <p>公司现有管理人员 15 人，派遣人员 31 人（驾驶员），洗车、厨房、保安共 6 人；开通 1 号线 10 台，全年行驶里程 38 万公里；2 号线 10 台车，全年行驶里程 38 万公里（由于 2020 年 2 月至 5 月期间疫情停班及各大学校学生网上授课，导致班次减少，客源情况严重减少）。</p>
项目实施主要内容	<p>项目名称：新丰县城市公交系统运行；性质：项目运行补贴资金；使用单位：新丰县城市交通实业有限公司。</p> <p>该项目为连续性项目，主要用于公交系统运行维护中车辆的成本费用及运营人员劳务费等支出。目的是建立更完善、稳定的公交体系，使得运营管理更市场化，实现公共资源价值最大化，为更大地满足市民出行的便利、清理整顿县城三轮车乱象和提升城市形象做出最大化的贡献。</p> <p>根据 2020 年度《新丰县城市公交系统运营项目可行性研究报告》，2020 年公交地方财政补贴标准，由县财政给予补贴 300 万元人民币用作公交运营支出。</p>

备注：可另附详细补充说明。

表 2: 自评报告（文字部分）

一级指标	三级指标	自评得分	自评情况
合计		99.5	——
前期工作 (20分)	论证决策 (7分)	7	本次项目决策依据：新丰县城城市公交系统运营项目可行性研究报告、新财预【2019】1号、新发改字【2017】28号、新发改招核【2017】26号、第十五届九次常务会议、县委第十三届第21次常委会
	目标完整性 (3分)	3	公交系统运营项目可研及绩效目标承诺报告、公交系统建设项目可研及绩效目标承诺报告
	目标科学性 (3分)	3	公交体系基础建设已完成，线路设置完备，20辆车已投入使用，人员配备完成，系统运营有序
	组织机构 (3分)	3	由新丰交通运输局、新丰县丰江投资开发有限责任公司监管，设立公司各层管理部门体制，根据实际情况建立相应的管理制度。
	制度措施 (4分)	4	一、规范资金审批程序，做好细节管理，严格贯彻多级集中审核，统一支付的原则。二、规范账户管理程序，对本项目专项资金实行单独核算、专户管理、专项专用的原则，杜绝专项资金被挤占、截留、挪用现象。
实施过程 (30分)	资金到位 (5分)	5	本次项目专项资金300万元已全部到位，资金到位率100%
	资金支付 (4分)	4	本次项目专项资金300万元已全部支出，资金支出率100%
	财务合规性 (8分)	8	按照财政资金管理办法去进行账务处理，支出严格按照相关法规进行会计核算，付款申请及审批程序合法
	实施程序 (8分)	8	单位统一管理，会议讨论形式，按照项目计划，根据实际工作需要，专款专用。并按照财政资金管理办法去进行账务处理，支出严格按照相关法规进行会计核算，付款申请及审批程序合法。具体凭据：发票、银行交易回单、记账凭证、申购单等

	项目监管 (5分)	5	监督单位：新丰建通运输局、新丰县丰江投资开发有限责任公司
项目绩效 (50分)	成本指标 (5分)	5	本次绩效评价范围内的专项资金实际到位 300 万元，实际使用 300 万元，主要支出项目及支出比率：公交运行电费 12.73%、车辆保险费 14.55%、驾驶劳务费 72.72%
	时效指标 (5分)	5	本次项目资金及时到位，并已及时地全部支出使
	质量指标 (5分)	5	20 台新能源车已正常投入使用，2020 年承载人数达 95 万人次，大大便捷市民出行，尤其县城周边市民出行更为实惠便利，得到市民一致的支持和好评。项目基本按照规定的绩效指标实施并完成，完成质量较好
	数量指标 (5分)	5	2020 年新能源公交车承载人数 95 万人次 20 台×4.75 万人=95 万人次（由于 2020 年 2 月至 5 月期间疫情停班及各大学校学生网上授课，导致班次减少，客源情况严重减少）
	社会效益指标 经济效益指标 生态效益指标 可持续影响指 (25分)	25	新能源公交车对方便市民出行，降低运行成本，对我市经济发展起到积极的推动作用，有效整治三乱车横行乱象，对提升我县城市形象起到极其重要的作用。该项目是一项公益项目，直接受益人群覆盖县周边民众及过往市民。 新能源公交节能环保，是县城文明进步的一个标志物，有力提升我县城市形象，而且运行成本低，受众面广，有效抑制交通乱象，对促进我县经济平稳快促发展有极其重要的意义。该项目的实施具有很好的可持续性。
	满意度指标（公共属性） (5分)	4.5	项目的投入使用得到广大民众的支持和好评，社会满意度达 85%

备注：可另附详细补充说明。

表 3: 问题及建议

提示: 针对各项目, 就存在问题及建议如实填写, 注意限项限字。

序号	主要问题及原因	改进计划或建议
1	300 万到位后支付了驾驶员劳务费、电费、车辆保险、疫情防控物资费、板房修缮等, 其他的费用仍未解决。	建议按预算增加资金补助, 保障 20 台车正常运行。
2	公交车方便了市民的快捷、安全、环保的出行, 安全稳定, 很多地方、很多人群。强烈要求增设开通, 但是车辆不足、人力不足。	建议加大公交车的投入, 覆盖公交车运行路线系统, 让更多的市民得到出行的保障
3	路面公交车位太多社会车辆占用, 公交车上落客存在很大危险性; 平时太多非法营运车辆抢客, 造成承载率降低, 影响了营运收入。	建议能得到相关部门的支持解决。
4	乘客要求多建设雨棚式站台, 但是路面(街道)很多地方比较窄。	建议道路(街道)加宽, 尽快的可能性覆盖雨棚式站台
5		

备注: 可另附详细补充说明。

财政支出项目绩效自评报告

(2020 年度)

项目名称：公交车系统相关资金

项目单位：（公章）新丰县城市交通实业有限公司

（一级预算单位）新丰县交通运输局

填报人姓名：陈奖知

联系电话：0751-6921788

填报日期：2021 年 3 月 12 日

表 1：项目概况表（文字）

内容	项目概况情况
项目主管单位基本情况	<p>新丰县城市交通实业有限公司成立于二零一七年六月五日，是一家城市公共交通运输的国有企业，属新丰县丰江投资开发有限责任公司子公司，负责新丰县城市公交系统运行工作。县城公交运行基础建设和运行路线、运作时间及车辆投入等前期工作已完成，已建立一套方便、安全、合理的县城公交网络，公交系统的运作在安全有序中进行，确保广大市民便捷、安全出行的需求，得到广大市民的一致好评。</p> <p>公司现有管理人员 15 人，派遣人员 31 人（驾驶员），洗车、厨房、保安共 6 人；开通 1 号线 10 台，全年行驶里程 38 万公里；2 号线 10 台车，全年行驶里程 38 万公里（由于 2020 年 2 月至 5 月期间疫情停班及各大学校学生网上授课，导致班次减少，客源情况严重减少）。</p>
项目实施主要内容	<p>项目名称：新丰县城市公交板房修缮、实时公交小程序；性质：板房修缮、疫情防控、实时公交小程序资金；使用单位：新丰县城市交通实业有限公司。</p> <p>该项目为连续性项目，主要用于公交系统板房修缮、实时公交小程序的成本费用及疫情期间防控物资费等支出。目的是确保后勤保障及疫情期间安全出行、方便乘客出行时间准确率。</p> <p>根据新财预[2020]1 号文件，由县财政给予补贴 50 万元人民币用作为公交板房修缮、疫情防控、实时公交小程序费用支出。</p>

备注：可另附详细补充说明。

表 2: 自评报告（文字部分）

一级指标	三级指标	自评得分	自评情况
合计		99.5	——
前期工作 (20分)	论证决策 (7分)	7	本次项目决策依据：新财预【2020】1号
	目标完整性 (3分)	3	板房修缮合同、实时公交小程序合同 疫情防控文件
	目标科学性 (3分)	3	已完成板房修缮并使用、实时公交小程序并使用、购置疫情防控物资。
	组织机构 (3分)	3	由新丰交通运输局、新丰县丰江投资开发有限责任公司监管，设立公司各层管理部门体制，根据实际情况建立相应的管理制度。
	制度措施 (4分)	4	一、规范资金审批程序，做好细节管理，严格贯彻多级集中审核，统一支付的原则。二、规范账户管理程序，对本项目专项资金实行单独核算、专户管理、专项专用的原则，杜绝专项资金被挤占、截留、挪用现象。
实施过程 (30分)	资金到位 (5分)	5	本次项目专项资金 50 万元已全部到位，资金到位率 100%
	资金支付 (4分)	4	本次项目专项资金 50 万元已全部支出，资金支出率 100%
	财务合规性 (8分)	8	按照财政资金管理办法去进行账务处理，支出严格按照相关法规进行会计核算，付款申请及审批程序合法
	实施程序 (8分)	8	单位统一管理，会议讨论形式，按照项目计划，根据实际工作需要，专款专用。并按照财政资金管理办法去进行账务处理，支出严格按照相关法规进行会计核算，付款申请及审批程序合法。具体凭据：发票、银行交易回单、记账凭证、申购单等

	项目监管 (5分)	5	监督单位：新丰建通运输局、新丰县丰江投资开发有限责任公司
项目绩效 (50分)	成本指标 (5分)	5	本次绩效评价范围内的专项资金实际到位 50 万元，实际使用 50 万元，主要支出项目及支出：板房修缮、实时公交小程序、疫情防控物资。
	时效指标 (5分)	5	本次项目资金及时到位，并已及时地全部支出使
	质量指标 (5分)	5	板房修缮已完工并正常投入使用，项目基本按照规定的绩效指标实施并完成，完成质量较好。
	数量指标 (5分)	5	板房修缮投影面积 576 平方×层高 4.5 米，2592 平方。
	社会效益指标 经济效益指标 生态效益指标 可持续影响指 (25分)	25	1、实时公交小程序可以为市民出行提供准确的车辆行走时间和具体位置，方便市民的出行； 2、疫情防控：购置口罩等，对未戴口罩上车乘客提供口罩，对车辆、站场等场所消毒，有效抑制疫情，为市民提供安全出行的交通工具。该项目的实施具有很好的可持续性。
	满意度指标（公共属性） (5分)	4.5	项目的投入使用得到广大民众的支持和好评

备注：可另附详细补充说明。

表 3: 问题及建议

提示: 针对各项目, 就存在问题及建议如实填写, 注意限项限字。

序号	主要问题及原因	改进计划或建议
1	属于临时用地, 简易板房建筑, 使用期间怕台风暴雨等。	争取政府能够支持划拨用地。
2		
3		
4		
5		

备注: 可另附详细补充说明。

财政支出项目绩效自评报告

(2020 年度)

项目名称：新丰县城市公交保障运营资金

项目单位：（公章）新丰县城市交通实业有限公司

（一级预算单位）新丰县交通运输局

填报人姓名：陈奖知

联系电话：0751-6921788

填报日期：2021 年 3 月 12 日

表 1：项目概况表（文字）

内容	项目概况情况
项目主管单位基本情况	<p>新丰县城市交通实业有限公司成立于二零一七年六月五日，是一家城市公共交通运输的国有企业，属新丰县丰江投资开发有限责任公司子公司，负责新丰县城市公交系统运行工作。县城公交运行基础建设和运行路线、运作时间及车辆投入等前期工作已完成，已建立一套方便、安全、合理的县城公交网络，公交系统的运作在安全有序中进行，确保广大市民便捷、安全出行的需求，得到广大市民的一致好评。</p> <p>公司现有管理人员 15 人，派遣人员 31 人（驾驶员），洗车、厨房、保安共 6 人；开通 1 号线 10 台，全年行驶里程 38 万公里；2 号线 10 台车，全年行驶里程 38 万公里（由于 2020 年 2 月至 5 月期间疫情停班及各大学校学生网上授课，导致班次减少，客源情况严重减少）。</p>
项目实施主要内容	<p>项目名称：新丰县城市公交系统运行；性质：项目运行补贴资金；使用单位：新丰县城市交通实业有限公司。</p> <p>该项目为连续性项目，主要用于公交系统运行维护中车辆的成本费用及运营人员劳务费等支出。目的是建立更完善、稳定的公交体系，使得运营管理更市场化，实现公共资源价值最大化，为更大地满足市民出行的便利、清理整顿县城三轮车乱象和提升城市形象做出最大化的贡献。</p> <p>根据 2020 年度《新丰县城市公交系统运营项目可行性研究报告》，2020 年公交地方财政补贴标准，由县财政给予补贴 300 万元人民币用作公交运营支出。为保障公交系统正常运作，由县政府给予补贴 50 万元作为公交保障运营资金。</p>

备注：可另附详细补充说明。

表 2: 自评报告（文字部分）

一级指标	三级指标	自评得分	自评情况
合计		99.5	——
前期工作 (20分)	论证决策 (7分)	7	本次项目决策依据：新丰县城城市公交系统运营项目可行性研究报告、新财预【2019】1号、新发改字【2017】28号、新发改招核【2017】26号、第十五届九次常务会议、县委第十三届第21次常委会
	目标完整性 (3分)	3	公交系统运营项目可研及绩效目标承诺报告、公交系统建设项目可研及绩效目标承诺报告
	目标科学性 (3分)	3	公交体系基础建设已完成，线路设置完备，20辆车已投入使用，人员配备完成，系统运营有序
	组织机构 (3分)	3	由新丰交通运输局、新丰县丰江投资开发有限责任公司监管，设立公司各层管理部门体制，根据实际情况建立相应的管理制度。
	制度措施 (4分)	4	一、规范资金审批程序，做好细节管理，严格贯彻多级集中审核，统一支付的原则。二、规范账户管理程序，对本项目专项资金实行单独核算、专户管理、专项专用的原则，杜绝专项资金被挤占、截留、挪用现象。
实施过程 (30分)	资金到位 (5分)	5	本次项目专项资金50万元已全部到位，资金到位率100%
	资金支付 (4分)	4	本次项目专项资金50万元已全部支出，资金支出率100%
	财务合规性 (8分)	8	按照财政资金管理办法去进行账务处理，支出严格按照相关法规进行会计核算，付款申请及审批程序合法
	实施程序 (8分)	8	单位统一管理，会议讨论形式，按照项目计划，根据实际工作需要，专款专用。并按照财政资金管理办法去进行账务处理，支出严格按照相关法规进行会计核算，付款申请及审批程序合法。具体凭据：发票、银行交易回单、记账凭证、申购单等

	项目监管 (5分)	5	监督单位：新丰建通运输局、新丰县丰江投资开发有限责任公司
项目绩效 (50分)	成本指标 (5分)	5	本次绩效评价范围内的专项资金实际到位 50 万元，与 300 万元运营补贴共同使用，主要支出项目及支出比率：公交运行电费 12.73%、车辆保险费 14.55%、驾驶劳务费 72.72%
	时效指标 (5分)	5	本次项目资金及时到位，并已及时地全部支出使
	质量指标 (5分)	5	20 台新能源车已正常投入使用，2020 年承载人数达 95 万人次，大大便捷市民出行，尤其县城周边市民出行更为实惠便利，得到市民一致的支持和好评。项目基本按照规定的绩效指标实施并完成，完成质量较好
	数量指标 (5分)	5	2020 年新能源公交车承载人数 95 万人次 20 台×4.75 万人=95 万人次（由于 2020 年 2 月至 5 月期间疫情停班及各大学校学生网上授课，导致班次减少，客源情况严重减少）
	社会效益指标 经济效益指标 生态效益指标 可持续影响指 (25分)	25	新能源公交车对方便市民出行，降低运行成本，对我市经济发展起到积极的推动作用，有效整治三乱车横行乱象，对提升我县城市形象起到极其重要的作用。该项目是一项公益项目，直接受益人群覆盖县周边民众及过往市民。 新能源公交节能环保，是县城文明进步的一个标志物，有力提升我县城市形象，而且运行成本低，受众面广，有效抑制交通乱象，对促进我县经济平稳快促发展有极其重要的意义。该项目的实施具有很好的可持续性。
	满意度指标（公共属性） (5分)	4.5	项目的投入使用得到广大民众的支持和好评

备注：可另附详细补充说明。

表 3: 问题及建议

提示: 针对各项目, 就存在问题及建议如实填写, 注意限项限字。

序号	主要问题及原因	改进计划或建议
1	400 万到位后支付了驾驶员劳务费、电费、车辆保险、疫情防控物资费、板房修缮等, 其他的费用仍未解决。	建议按预算增加资金补助, 保障 20 台车正常运行。
2	公交车方便了市民的快捷、安全、环保的出行, 安全稳定, 很多地方、很多人群。强烈要求增设开通, 但是车辆不足、人力不足。	建议加大公交车的投入, 覆盖公交车运行路线系统, 让更多的市民得到出行的保障
3	路面公交车位太多社会车辆占用, 公交车上落客存在很大危险性; 平时太多非法营运车辆抢客, 造成承载率降低, 影响了营运收入。	建议能得到相关部门的支持解决。
4	乘客要求多建设雨棚式站台, 但是路面(街道)很多地方比较窄。	建议道路(街道)加宽, 尽快的可能性覆盖雨棚式站台
5		

备注: 可另附详细补充说明。

购买韶新高速公路新丰境段耕地储备指标 项目绩效自评报告

一、基本情况

1. 专项资金名称：购买韶新高速公路新丰境段耕地储备指标款项

2. 项目实施内容：购买韶新高速公路新丰境段耕地占补平衡指标。

3. 根据韶关市政府与新丰县人民政府签订的《韶关市翁源至新丰高速公路新丰县境内土地与房屋征收协议》及新府办（2019）10号文《新丰县人民政府办公室关于印发新丰县土地及房屋征收工作管理办法（试行）的通知》和与韶关市自然资源局签订的《韶新高速公路新丰境段工程建设指挥部购买耕地储备指标协议》本年度此项目购买耕地面积为829.4475亩，金总额为15483020元。

二、绩效目标与指标

1、预期总体绩效目标：

此款项用于支付韶关市自然资源局购买耕地储备指标费用，目前已完成韶新高速公路新丰境段土地及房屋征收工作任务的100%，高速公路建设工程量完成率达80%左右，项目实施后加快完善了我县高速公路网络，提高了高速公路通行能力，改善交通环境，促进我县经济发展有着重要意义。

2、年度绩效目标：2020年度计划完成韶新高速公路项目征拆工作（购买耕地储备指标）预期内任务，确保工程项

目顺利推进，加快完善我县交通公路建设，提高了公路通行能力，对促进我县经济发展有着重要意义。

3、质量指标：根据《韶关市翁源至新丰高速公路新丰县境内土地与房屋征收协议》及新府办（2019）10号文《新丰县人民政府办公室关于印发新丰县土地及房屋征收工作管理办法（试行）的通知》、《韶新高速公路新丰境段工程建设指挥部购买耕地储备指标协议》标准100%执行及合规使用资金。

4、效益指标：

新丰县公路路网建设项目不适应交通量需求和社会发展需要，制约了当地经济发展。韶新高速公路通车后为《新丰县创建韶关市主动融入珠三角加快发展先行区行动计划》发挥着举足轻重的社会效益作用，进一步完善了我县交通公路（高速）网络，提高了公路通行能力，改善交通环境，促进我县经济效益发展有着重要意义。而项目征拆工作顺利完成是工程项目顺利推进的基础及保证。

韶新高速公路新丰境段工程建设指挥部

2021年4月2日

韶新高速公路新丰境段土地与房屋征收项目绩效自评报告

一、基本情况

1. 专项资金名称：韶新高速公路新丰境段土地与房屋征收资金及工作经费

4. 项目实施内容：韶新高速公路新丰境段土地与房屋征收补偿

5. 根据韶关市政府与新丰县人民政府签订的《韶关市翁源至新丰高速公路新丰县境内土地与房屋征收协议》及新府办（2019）10号文《新丰县人民政府办公室关于印发新丰县土地及房屋征收工作管理办法（试行）的通知》和与韶关市自然资源局签订的《韶新高速公路新丰境段工程建设指挥部购买耕地储备指标协议》本年度此项目土地与房屋征收补偿资金为500万元。

二、绩效目标与指标

1、预期总体绩效目标：

此款项用于支付韶新高速公路新丰境段土地与房屋征收费用，目前已完成韶新高速公路新丰境段土地及房屋征收工作任务的100%，高速公路建设工程量完成率达80%左右，项目实施后加快完善了我县高速公路网络，提高了高速公路通行能力，改善交通环境，促进我县经济发展有着重要意义。

5、年度绩效目标：2020年度计划完成韶新高速公路项目征拆预期内任务，确保工程项目顺利推进，加快完善我县

交通公路建设，提高了公路通行能力，对促进我县经济发展有着重要意义。

6、质量指标：根据《韶关市翁源至新丰高速公路新丰县境内土地与房屋征收协议》及新府办（2019）10号文《新丰县人民政府办公室关于印发新丰县土地及房屋征收工作管理办法（试行）的通知》标准100%执行及合规使用资金。

7、效益指标：

新丰县公路路网建设项目不适应交通量需求和社会发展的需要，制约了当地经济发展。韶新高速公路通车后为《新丰县创建韶关市主动融入珠三角加快发展先行区行动计划》发挥着举足轻重的社会效益作用，进一步完善了我县交通公路（高速）网络，提高了公路通行能力，改善交通环境，促进我县经济效益发展有着重要意义。而项目征拆工作顺利完成是工程项目顺利推进的基础及保证。

韶新高速公路新丰境段工程建设指挥部

2021年4月2日

财政支出项目绩效自评报告

(2020 年度)

项目名称：农村公路养护配套资金

项目单位：新丰县地方公路管理局（公章）

(一级预算单位)新丰县交通运输局

填报人姓名：李燕华

联系电话：0751-2252174

填报日期：2021.3.4

一、基本情况

根据新丰县财政局《关于批复 2020 年部门预算的通知》（新财预〔2020〕1 号）下达安排农村公路养护的配套资金文件及《关于开展 2020 年度县级财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财〔2021〕8 号）文件精神要求；我县 2020 据市公路管理总站下达的养护计划里程 1440.806；地方公路管理局管养全县普通省道 117.972 公里，县道 142.292 公里，乡道 828.196 公里，村道 352.346 公里。县级配套资金安排下达 100 万元；省级以上下达安排 771 万元；市级下达安排资金 126.6 万元；中央及省财政、地市财政、县区财政合计下达安排 997.6 万元。

主管部门和项目单位基本情况

新丰县交通运输局是县政府组成局，是县政府职能部门之一，主管全县交通公路等交通基础设施的编制、规划、建设及协调、指导本行政区域内的地方公路规划、建设、养护以及水毁抢修复等工作，保障本行政区域内的交通公路等基础设施的完好、安全和畅通。设办公室、业务股、安全股、财务审计股、人事股、综合行政执法局等 6 个内设机构；2019 年 3 月进行了机构和编制调整，设办公室、规划基建股、综合运输股、安全法规股、人事股、违章处理股、执法大队等 7 个股室（大队）。

新丰县地方公路管理局，是县交通运输局下属副科级单位，为公益三类事业单位（经费自理），内设办公室、养护股、路政股、生产技术股、财会股 5 个内设机构；负责全县地方公路规划、建设、养护和路政管理工作，2020 年度管养全县农村公路总里程 1440.806 公里。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对 2020 年度农村公路养护县级预算资金项目的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2020 年地方公路养护配套资金项目使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 92 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

农村公路养护县级配套资金补助计划项目管养全县农村公路总里程 1440.806 公里，其中：省道 117.972 公里，县道 142.292 公里，乡道 828.196 公里，村道 376.477 公里；根据新丰县财政局《关于批复 2020 年部门预算的通知》（新财预〔2020〕1 号）文件精神下达县补助 100 万元。安排到位；目前已支付资金 100 万元，较好地完成年度养护工作任务。

农村公路养护县级补助资金项目工程支出 100 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合

同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

1. 产出指标完成情况分析。

(1) 数量指标。

县财政局下达安排我局 2020 年农村公路养护配套资金 100 万元，项目任务于 2020 年 1 月 1 日起开始实施养护工作，并于当日起计算工期，项目 2020 年 12 月底完成全县农村公路 1440.806 公里养护工作；完成指标任务的 100%。

(2) 质量指标。

严格按交通部《农村公路养护管理办法》（交通部令 22 号），进行管养工作，通过路况查评，本年度平均良好路面率分别达到：我局省道良好路面率为 93%，县道良好路面率为 79.88%，乡、村道路良好率为 75.55%；保持了较好的养护质量。公众对公路养护工作满意度较高，公众对项目建设满意度较高。

(3) 时效指标。

项目（工程）完成及时率；项目任务于 2020 年 1 月 1 日起开始实施养护工作，并于当日起计算工期，项目 2020 年 12 月底完成全县农村公路 1440.806 公里养护工作，养护工作完成率 100%。工程如期完成年度任务 100%。

(4) 成本指标。

根据新丰县财政局《关于批复 2020 年部门预算的通知》

(新财预 [2020]1号)文件精神下达县级预算资金 100 万元。资金全部用于 2020 年度农村公路养护及人员工资、经费等项目中支出使用，目前已支付资金 100 万元。

2. 效益指标完成情况分析。

(1) 经济效益。

保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。

(2) 社会效益。

建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3) 生态效益。

始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4) 可持续影响。

预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，对延长道路使用寿命可达基本到 10 年。

2. 满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目养护工作满意度较高 92%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

1、项目实施主要内容

根据市公路管理总站下达的养护计划里程 1440.806；地方公路管理局管养全县普通省道 117.972 公里，县道 142.292 公里，乡道 828.196 公里，村道 352.346 公里。根据新丰县财政局《关于批复 2020 年部门预算的通知》（新财预 [2020]1 号）文件精神下达县补助 100 万元。根据《广东省公路小修保养工作制度》、《韶关市农村公路安全生产监管工作实施方案》（韶路总【2015】145 号）的文件精神要求；我局切实按照上级业务部门的要求，制定了年度养护计划，组织各道班

对全省县乡、村公路进行了全面养护，实行定路况、定生产任务、定计划投资，路况与投资挂钩的奖罚制度，每月 25-30 日进行路况查评，通过第四季度的路况差评来看，我局省道良好路面率为 93%，县道良好路面率为 79.88%，乡、村道路良好率为 75.55%。能够保持较好的养护质量。但与去年同期相比，部分路况有所下降，路容路貌没有较大改观。

3、项目管理情况：公路主管部门对通农村公路养护市级补助资金项目，一是按照公路养护工程技术标准、规范养护的技术要求进行实施；二是督查各养护道对自己所管养的路线及时进行相应是常检查工作；三是及时更新养护工作进展情况，并编制好养护计划工作；四是要求养护人员严格按照养护技术要求抓好落实；五是有关领导经常到公路养护现场进行督查，指派经验丰富的养护工程师经常到现场进行指导。

2020 年农村公路养护县级配套资金项目，由于地方公路管理局为公益三类事业单位，所以直接由地方公路管理局管理人员进行管理道班养护人员进行实施养护工作任务，乡镇、村一级积极参与，协调路线养护过程中遇到问题，保障了一个良好的共同养护氛围环境。

4、项目实施完成情况：2020 年农村公路养护县级配套资金项目均由上级交通、审计、财政部门进行检查。我局切实按照上级业务部门的要求，制定了年度养护计划，组织各

道班对全省县乡、村公路进行了全面养护，实行定路况、定生产任务、定计划投资，路况与投资挂钩的奖罚制度，每月25-30日进行路况查评，通过第四季度的路况差评来看，我局省道良好路面率为93%，县道良好路面率为79.88%，乡、村道路良好率为75.55%。能够保持较好的养护质量。但与去年同期相比，部分路况有所下降，路容路貌没有较大改观。，完成了预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

本局目前是公益三类经费自收自支事业单位，省、市按养护里程定额下拨公路养护经费，县级未将人员工资、养护经费列入财政预算，资金缺口大，难以保障日常工作正常运行。干部职工工资、津贴等一直未能参照政府相关部门制定的标准发放，工资收入较低，严重影响工作积极性。

1、农村公路建设标准低，附属设施不完善，普遍存在排水不良的现象，养护工作量大，养护人员逐渐老年化，养护人员锐减严重，任务繁重。

2、超重车辆多，乡、村公路路面受损严重，路况质量难以提高。

3、自然灾害多，经常发生公路水毁病害，修复资金缺口非常大，导致历年遗留的灾害隐患较多。

三、改进意见

（一）公路养护工作建议：

建议上级部门及各级政府根据公路养护费用的实际需要，提供稳定的资金来源渠道，足额保障日常养护资金投入，支撑养护企业引进专业技术人才，购置必需的机械设备，使养护企业具备申报条件。

1、根据养护工程定额制定相应预算，确保养护经费切实满足日常养护需求。

2、鉴于现有事业编制养护工人的实际情况，在人员自然减员的基础上，逐步推进公路养护市场化。

3、按照公路法规及相关文件规定，将乡、村道下放镇（街）管理，按市场化模式进行日常养护。

改善公路养护措施：

1、山区乡村公路养护成本高，省、市养护资金不足，建议将乡村公路养护配套资金，列入县年度财政预算，以保障养护工作顺利进行。

2、加大养护管理力度，重点对公路排水系统进行整治，做好水毁的预防工作，减少水毁损失。

3、争取各级政府重视，加强“治超”工作，禁止超载车辆上路对乡村公路的破坏，以延长乡村公路使用寿命。

需求上级交通主管部门加大力度对地方农村公路等项目建设的补助资金安排。以保障农村公路的建设得以更好地为广大人民群众服务。

财政支出项目绩效自评报告

(2020 年度)

项目名称：农村公路安全生命防护工程

项目单位：新丰县交通运输局（公章）
(一级预算单位)

填报人姓名：李燕华

联系电话：0751-2252174

填报日期：2021.3.4

一、基本情况

根据新丰县财政局《关于批复 2020 年部门预算的通知》（新财预〔2020〕1 号）下达安排农村公路养护的配套资金文件及《关于开展 2020 年度县级财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财〔2021〕8 号）文件精神要求；地方公路管理局根据目前管养护农村公路存在安全隐患路段进行完善整治处理，2020 年度完成安全生命防护整治里程约 33.736 公里；县级配套资金安排下达 100 万元。

主管部门和项目单位基本情况

新丰县交通运输局是县政府组成局，是县政府职能部门之一，主管全县交通公路等交通基础设施的编制、规划、建设及协调、指导本行政区域内的地方公路规划、建设、养护以及水毁抢修复等工作，保障本行政区域内的交通公路等基础设施的完好、安全和畅通。设办公室、业务股、安全股、财务审计股、人事股、综合行政执法局等 6 个内设机构；2019 年 3 月进行了机构和编制调整，设办公室、规划基建股、综合运输股、安全法规股、人事股、违章处理股、执法大队等 7 个股室（大队）。

新丰县地方公路管理局，是县交通运输局下属副科级单位，为公益三类事业单位（经费自理），内设办公室、养护股、路政股、生产技术股、财会股 5 个内设机构；负责全县地方公路规划、建设、养护和路政管理工作，2020 年度管养

全县农村公路总里程 1440.806 公里。

二、自评情况

(一) 自评分数

我们对 2020 年度农村公路安全生命防护工程资金项目的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2020 年地方公路安全生防护工程资金项目使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 91 分。

(二) 资金使用绩效

1. 资金支出情况。

农村公路养护县级预算资金项目，2020 年度主要针对目前管养护农村公路存在安全隐患路段进行完善整治处理，2020 年度完成安全生命防护整治里程约 33.736 公里；根据新丰县财政局《关于批复 2020 年部门预算的通知》（新财预[2020]1 号）文件精神下达县补助 100 万元。安排到位；目前已支付资金 98.6486 万元，结余 1.3514 万元由县本级财政统一收回统筹安排；根据工作开展及项目实施完成情况，都较好地完成年度农村公路安全生命防护工程工作任务。

农村公路安全生命防护工程县级预算资金项目工程支出 98.6486 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

1. 产出指标完成情况分析。

(1) 数量指标。

县财政局下达安排我局 2020 年农村公路安全生命防护工程资金 100 万元，项目任务于 2020 年 10 月份开始实施养护工作，并于当日起计算工期，项目 2020 年 12 月底完成全县农村公路安全生命防护整治里程约 33.736 公里隐患整治工作；完成指标任务的 100%。

(2) 质量指标。

项目隐患整治设计按公路相应等级，严格按有关技术规范及《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017) 要求进行实施并检测质量合格格率达到 100%，保障了公共安全和公共福利，公众对项目建设满意度较高。

(3) 时效指标。

项目（工程）完成及时率；项目任务于 2020 年 10 月份起开始实施安全隐患整治工作，并于当日起计算工期，项目 2020 年 12 月底完成全县农村公路 33.736 公里隐患整治工作，隐患整治工作完成率 100%。工程如期完成年度任务 100%。

(4) 成本指标。

根据新丰县财政局《关于批复 2020 年部门预算的通知》（新财预 [2020]1 号）文件精神下达县级预算资金 100 万元。补助资金全部用于 2020 年度农村公路安全生命防护工程隐

患整治项目中支出使用，目前已支付资金 98.6486 万元。

2. 效益指标完成情况分析。

(1) 经济效益。

保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。

(2) 社会效益。

建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；路面完好率达到 93%以上。

(3) 生态效益。

始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4) 可持续影响。

预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益

带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，对延长道路使用寿命可达基本到 10 年。

2. 满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计达到 93%以上。

3、资金分用途使用绩效。

（二）项目实施主要内容

1、根据省、市上级交通主管部门下达安全生命防护整治计划里程 33.736 公里；2020 年度主要针对目前管养护农村公路存在安全隐患路段进行完善整治处理，2020 年度完成安全生命防护整治里程约 33.736 公里。根据新丰县财政局《关于批复 2020 年部门预算的通知》（新财预 [2020]1 号）文件精神下达县补助 100 万元。

2、为进一步完善了交通基础设施建设，改善我县交通环境，促进经济社会发展，该项目符合省委、省政府（粤办发[2018]36 号）要求，保障新丰县地方公路运行重要设施，资金主要应该于梅坑镇 X352 线，回龙镇、沙田镇、遥田镇

S245 线，项目实施后，对农村公路提升了公路安全技术等级，提高保障了公路通行能力，进一步改善了各镇及建制村的交通环境，对促进当地经济及旅游等项目，对社会发展具有重要意义。

3、项目管理情况：

公路主管部门对通 2020 年农村公路安全生命防护工程资金项目，一是按照公路工程技术标准及相关技术规范建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的安全生命防护工程及时进行相应检查工作；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

2020 年农村公路安全生命防护工程资金项目，由于项目实施合同价未达到需进行招标工作的要求，项目业主单位比较并选择有相应资质等级项目施工单位进行水毁修复工作，乡镇、村一级积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款；防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

4、项目实施完成情况：

2020 年农村公路安全生命防护工程资金项目工程均在

年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。项目工程设计由地方公路管理局进行比较并选择有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止2021年1月底，2020年农村公路安全生命防护工程资金项目工程均已实施完毕，按完工项目数量计算，完成了预算目标100%。

（三）、资金使用绩效存在的问题

本局目前是公益三类经费自收自支事业单位，省、市按养护里程定额下拨公路养护经费，县级未将人员工资、养护经费列入财政预算，资金缺口大，难以保障日常工作正常运行。干部职工工资、津贴等一直未能参照政府相关部门制定的标准发放，工资收入较低，严重影响工作积极性。

1、农村公路建设标准低，附属设施不完善，普遍存在排水不良的现象，养护工作量大，养护人员逐渐老年化，养护人员锐减严重，任务繁重。

2、超重车辆多，乡、村公路路面受损严重，路况质量难以提高。

3、自然灾害多，经常发生公路水毁病害，修复资金缺口非常大，导致历年遗留的灾害隐患较多。

三、改进意见

改善公路养护措施：

1、山区乡村公路养护成本高，省、市养护资金不足，建议将乡村公路养护配套资金，列入县年度财政预算，以保障养护工作顺利进行。

2、加大养护管理力度，重点对公路排水系统进行整治，做好水毁的预防工作，减少水毁损失。

3、争取各级政府重视，加强“治超”工作，禁止超载车辆上路对乡村公路的破坏，以延长乡村公路使用寿命。

4、考虑到县财政基础薄弱，无法足额筹措配套资金，部分项目资金严重不足，且缺乏项目筹备工作费用，影响了项目的推进。需求上级交通主管部门加大力度对地方农村公路等项目建设的补助资金安排。以保障农村公路的建设得以更好地为广大人民群众服务。

财政支出项目绩效自评报告

(2020 年度)

项目名称：维新至丹桂山旅游公路改建工程

项目单位：新丰县交通运输局（公章）
(一级预算单位)

填报人姓名：李燕华

联系电话：0751-2252174

填报日期：2021.3.4

一、基本情况

根据新丰县财政局《关于批复 2020 年部门预算的通知》（新财预 [2020]1 号）下达安排维新至丹桂山旅游公路改建工程资金文件及《关于开展 2020 年度县级财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财〔2021〕8 号）文件精神要求；经新丰县发改局立项批复《新丰县遥田镇维新至丹桂山旅游公路改建工程（修编版）》（新发改字[2018]41 号）文件，新丰县交通运输局施工图批复（新交【2018】122 号）批复建设里程 4.989 公里；建设总投资 2982.0985 万元。2020 年度县级预算资金安排下达 200 万元。

主管部门和项目单位基本情况

新丰县交通运输局是县政府组成局，是县政府职能部门之一，主管全县交通公路等交通基础设施的编制、规划、建设及协调、指导本行政区域内的地方公路规划、建设、养护以及水毁抢修复等工作，保障本行政区域内的交通公路等基础设施的完好、安全和畅通。设办公室、业务股、安全股、财务审计股、人事股、综合行政执法局等 6 个内设机构；2019 年 3 月进行了机构和编制调整，设办公室、规划基建股、综合运输股、安全法规股、人事股、违章处理股、执法大队等 7 个股室（大队）。

新丰县地方公路管理局，是县交通运输局下属副科级单位，为公益三类事业单位（经费自理），内设办公室、养护

股、路政股、生产技术股、财会股 5 个内设机构；负责全县地方公路规划、建设、养护和路政管理工作，2020 年度管养全县农村公路总里程 1440.806 公里。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对 2020 年度维新至丹桂山旅游公路改建工程资金项目的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2020 年维新至丹桂山旅游公路改建工程资金项目使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 94 分。

（二）、资金使用绩效

1. 资金支出情况。

1. 项目资金到位情况分析。

2020 年度下达县级配套资金安排 200 万元，总目标实施建设维新至丹桂山旅游公路改建工程 4.989 公里任务，年度目标任务 1.349 公里；年度县级财政下达安排配套资金拨付共计 200 万元安排到位。

2. 项目资金执行情况分析。

项目于 2018 年 11 月 15 日签订合同，项目于 2018 年底起进行施工建设工作。2020 年度完成支出县级安排配套资金 200 万元，完成 2020 年县级安排配套资金的全部支出任务。实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工

合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

1. 产出指标完成情况分析。

(1) 数量指标。

2020 年维新至丹桂山旅游公路改建工程完成目标里程 1.349 公里，项目 2019 年度实际完成建设任务 1.349 公里；完成本年度指标任务的 100%。

(2) 质量指标。

公路设计按公路——三级标准设计（困难路段四级），严格按《公路路线设计规范》JTG D20-2017 要求进行实施并对现已完成实施项目进行检测质量合格格率达到 100%，保障了公共安全和公共福利，公众对项目建设满意度较高。

(3) 时效指标。

项目（工程）完成及时率；工程建设里程 4.989 公里，项项目于 2018 年 11 月 15 日签订合同，2020 年度完成建设 1.349 公里；完成年度任务 100%。

(4) 成本指标。

按县级下达安排配套资金 100% 拨付共计 200 万元，资金全部用于 1.3492 公里实施建设中。

2. 效益指标完成情况分析。

(1) 经济效益。

保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该

地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。

（2）社会效益。

建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

（3）生态效益。

始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。

预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，对延长道路使用寿命可达基本到 10 年。

2. 满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 100%；

3、资金分用途使用绩效。

(二) 项目实施主要内容

1、项目管理情况

交通主管部门对维新至丹桂山旅游公路改建工程项目，一是按照公路工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的工程项目及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；四是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

维新至丹桂山旅游公路改建工程项目经过县发改委审核立项，施工队伍选择均通过公开招标程序进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款；防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

2、项目实施完成情况

维新至丹桂山旅游公路改建工程项目均在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。工程项目设计由具有相应资质的单位进行特殊检查、技术状况评定和设计。实行招标投标制，选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2020 年底，维新至丹桂山旅游公路改建工程已实施建设完成年度建设里程 1.349 公里，完成 2020 年度目标任务 100%。累计完成里程 4.989 公里，按完工项目数量计算，累计完成了总体预算目标 100%。

（三）、资金使用绩效存在的问题

1、县域内碎石、河沙等原材料匮乏，材料采购困难，影响了工程进度；2、自年初以来，碎石、河沙等原材料市场价格大幅上涨，原招标的材料预算与市场价格对比差额大，施工单位材料成本大幅增加，影响了施工单位积极性；

2、农村公路建设标准低，附属设施不完善，普遍存在排水不良的现象，养护工作量大，养护人员逐渐老年化，养护人员锐减严重，任务繁重。

3、超重车辆多，乡、村公路路面受损严重，路况质量难以提高。

4、自然灾害多，经常发生公路水毁病害，修复资金缺

口非常大，导致历年遗留的灾害隐患较多。

5、县财政基础薄弱，无法足额筹措配套资金，部分项目资金严重不足，且缺乏项目筹备工作费用，影响了项目的推进。

三、改进意见

改善公路养护措施：

1、山区乡村公路养护成本高，省、市养护资金不足，建议将乡村公路养护配套资金，列入县年度财政预算，以保障养护工作顺利进行。

2、加大养护管理力度，重点对公路排水系统进行整治，做好水毁的预防工作，减少水毁损失。

3、争取各级政府重视，加强“治超”工作，禁止超载车辆上路对乡村公路的破坏，以延长乡村公路使用寿命。

4、需求上级交通主管部门加大力度对地方农村公路等项目建设的补助资金安排。以保障农村公路的建设得以更好地为广大人民群众服务。

财政支出项目绩效自评报告

(2020 年度)

项目名称：新丰县 Y963 线长江至长坪公路大

修工程资金（民生项目）

项目单位：新丰县交通运输局（公章）

（一级预算单位）

填报人姓名：李燕华

联系电话：0751-2252174

填报日期：2021.3.4

一、基本情况

根据新丰县财政局《关于批复 2020 年部门预算的通知》（新财预〔2020〕1 号）下达安排新丰县 Y963 线长江至长坪公路大修工程资金（民生项目）资金文件及《关于开展 2020 年度县级财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财〔2021〕8 号）文件精神要求；经新丰县发改局立项批复《关于新丰县 Y963 线长江至长坪公路大修工程调整投资概算的批复》（新发改字〔2016〕55 号）文件，新丰县交通运输局施工图批复（新交〔2016〕120 号）批复建设里程 8.912 公里；建设总投资 2654.7723 万元。2020 年度县级预算资金安排下达 200 万元。

主管部门和项目单位基本情况

新丰县交通运输局是县政府组成局，是县政府职能部门之一，主管全县交通公路等交通基础设施的编制、规划、建设及协调、指导本行政区域内的地方公路规划、建设、养护以及水毁抢修复等工作，保障本行政区域内的交通公路等基础设施的完好、安全和畅通。设办公室、业务股、安全股、财务审计股、人事股、综合行政执法局等 6 个内设机构；2019 年 3 月进行了机构和编制调整，设办公室、规划基建股、综合运输股、安全法规股、人事股、违章处理股、执法大队等 7 个股室（大队）。

新丰县地方公路管理局，是县交通运输局下属副科级单

位，为公益三类事业单位（经费自理），内设办公室、养护股、路政股、生产技术股、财会股 5 个内设机构；负责全县地方公路规划、建设、养护和路政管理工作，2020 年度管养全县农村公路总里程 1440.806 公里。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对 2020 年度新丰县 Y963 线长江至长坪公路大修工程资金（民生项目）资金项目的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2020 年新丰县 Y963 线长江至长坪公路大修工程资金（民生项目）资金项目使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 90 分。

（二）、资金使用绩效

1. 资金支出情况。

1. 项目资金到位情况分析。

2020 年度下达县级配套资金安排 200 万元，总目标实施建设新丰县 Y963 线长江至长坪公路大修工程资金（民生项目）8.912 公里任务，年度目标任务 3.564 公里；年度县级财政下达安排配套资金拨付共计 200 万元安排到位。

2. 项目资金执行情况分析。

项目于 2017 年 8 月 16 日签订合同，前期征拆工作由当地镇村、相关部门联合进行，受征拆工作影响，项目于 2017 年 10 月份起进行施工建设工作。2020 年度完成支出县级安

排配套资金 109.126 万元，结余 90.874 万元，由于受材料价差及天气原因影响，造成施工进度进展缓慢，未能及时申请拨付结余资金 90.874 万元；于 2020 年 12 月份由县财政局统一收回统筹安排。未能足额完成 2020 年县级安排配套资金的全部支出任务，支出率 54.6%。实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

1. 产出指标完成情况分析。

(1) 数量指标。

2020 年新丰县 Y963 线长江至长坪公路大修工程资金(民生项目) 完成目标里程 3.564 公里，项目 2019 年度实际完成建设任务 3.564 公里；完成本年度指标任务的 100%。

(2) 质量指标。

公路设计按公路——三级标准设计（困难路段四级），严格按《公路路线设计规范》JTG D20-2017 要求进行实施并对现已完成实施项目进行检测质量合格格率达到 100%，保障了公共安全和公共福利，公众对项目建设满意度较高。

(3) 时效指标。

项目（工程）完成及时率；工程建设里程 8.912 公里，项目于 2017 年 8 月 16 日签订合同，2020 年度完成建设 3.564

公里；完成年度任务 100%。

（4）成本指标。

按县级下达安排配套资金 100% 拨付 200 万元安排到位，资金全部用于 3.5642 公里实施建设中。

2. 效益指标完成情况分析。

（1）经济效益。

保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。

（2）社会效益。

建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

（3）生态效益。

始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。

预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，对延长道路使用寿命可达基本到 10 年。

2. 满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 95%以上。

3、资金分用途使用绩效。

（二）项目实施主要内容

1、项目管理情况

交通主管部门对新丰县 Y963 线长江至长坪公路大修工程资金（民生项目）项目，一是按照公路工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的工程项目及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；四是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场

进行指导。

新丰县 Y963 线长江至长坪公路大修工程资金（民生项目）项目经过县发改委审核立项，施工队伍选择均通过公开招标程序进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款；防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

2、项目实施完成情况

新丰县 Y963 线长江至长坪公路大修工程资金（民生项目）项目均在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。工程项目设计由具有相应资质的单位进行特殊检查、技术状况评定和设计。实行招投标制，选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2020 年底，新丰县 Y963 线长江至长坪公路大修工程资金（民生项目）已实施建设完成年度建设里程 3.564 公里，完成 2020 年度目标任务 100%。累计完成里程 8.912 公里，按完工项目数量计算，累计完成了总体预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

1、县域内碎石、河沙等原材料匮乏，材料采购困难，影响了工程进度；2、自年初以来，碎石、河沙等原材料市场价格大幅上涨，原招标的材料预算与市场价格对比差额大，施工单位材料成本大幅增加，影响了施工单位积极性；

2、农村公路建设标准低，附属设施不完善，普遍存在排水不良的现象，养护工作量大，养护人员逐渐老年化，养护人员锐减严重，任务繁重。

3、超重车辆多，乡、村公路路面受损严重，路况质量难以提高。

4、自然灾害多，经常发生公路水毁病害，修复资金缺口非常大，导致历年遗留的灾害隐患较多。

5、县财政基础薄弱，无法足额筹措配套资金，部分项目资金严重不足，且缺乏项目筹备工作费用，影响了项目的推进。

三、改进意见

改善公路养护措施：

1、山区乡村公路养护成本高，省、市养护资金不足，建议将乡村公路养护配套资金，列入县年度财政预算，以保障养护工作顺利进行。

2、加大养护管理力度，重点对公路排水系统进行整治，做好水毁的预防工作，减少水毁损失。

3、争取各级政府重视，加强“治超”工作，禁止超载

车辆上路对乡村公路的破坏，以延长乡村公路使用寿命。

4、需求上级交通主管部门加大力度对地方农村公路等项目建设的补助资金安排。以保障农村公路的建设得以更好地为广大人民群众服务。

财政支出项目绩效自评报告

(2020 年度)

项目名称：新丰县 W988 线梅坑至梅南旅游公路改建工程资金

项目单位：新丰县交通运输局（公章）
(一级预算单位)

填报人姓名：李燕华

联系电话：0751-2252174

填报日期：2021.3.4

一、基本情况

根据新丰县财政局《关于批复 2020 年部门预算的通知》（新财预 [2020]1 号）下达安排新丰县 W988 线梅坑至梅南旅游公路改建工程资金文件及《关于开展 2020 年度县级财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财〔2021〕8 号）文件精神要求；经新丰县发改局立项批复《新丰县 W988 线梅坑至梅南旅游公路改建工程建设方案的批复》（新发改字 [2018]40 号）文件，立项批复建设里程 6.075 公里；总投资 2332.5496 万元；路基宽 7.5 米，路面宽 6.5 米，到三级公路技术标准。2020 年度县级预算资金安排下达 200 万元。

主管部门和项目单位基本情况

新丰县交通运输局是县政府组成局，是县政府职能部门之一，主管全县交通公路等交通基础设施的编制、规划、建设及协调、指导本行政区域内的地方公路规划、建设、养护以及水毁抢修复等工作，保障本行政区域内的交通公路等基础设施的完好、安全和畅通。设办公室、业务股、安全股、财务审计股、人事股、综合行政执法局等 6 个内设机构；2019 年 3 月进行了机构和编制调整，设办公室、规划基建股、综合运输股、安全法规股、人事股、违章处理股、执法大队等 7 个股室（大队）。

新丰县地方公路管理局，是县交通运输局下属副科级单位，为公益三类事业单位（经费自理），内设办公室、养护

股、路政股、生产技术股、财会股 5 个内设机构；负责全县地方公路规划、建设、养护和路政管理工作，2020 年度管养全县农村公路总里程 1440.806 公里。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对 2020 年度新丰县 W988 线梅坑至梅南旅游公路改建工程资金项目的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2020 年新丰县 W988 线梅坑至梅南旅游公路改建工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 70 分。

（二）、资金使用绩效

1. 资金支出情况。

1. 项目资金到位情况分析。

2020 年度下达县级配套资金安排 200 万元，总目标实施建设新丰县 W988 线梅坑至梅南旅游公路改建工程资金 6.075 公里任务，年度目标任务 6.075 公里；年度县级财政下达安排配套资金拨付共计 200 万元安排到位。

2. 项目资金执行情况分析。

项目于 2018 年上半完成前工作；由于项目经县政府及项目所在地镇政府相关会议精神要求，项目由梅坑镇作为主体项目实施业主，先启动建设 1.1 公里项目任务，资金由于其负责落实筹措安排解决。2020 年度完成支出县级安排配

套资金 200 万元，结余 200 万元，受以上原因影响，造成未能申请拨付县级安排资金 200 万元；于 2020 年 12 月份由县财政局统一收回统筹安排。未能完成 2020 年县级安排配套资金的全部支出任务，支出率 0%。对该工程项目其费我局严格实行专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

1. 产出指标完成情况分析。

(1) 数量指标。

2020 年新丰县 W988 线梅坑至梅南旅游公路改建工程资金完成目标里程 6.075 公里，项目 2020 年度未完成建设任务；完成本年度指标任务的 18.1%。

(2) 质量指标。

公路设计按公路——三级标准设计（困难路段四级），严格按《公路路线设计规范》JTG D20-2017 要求进行实施并对完成实施项目进行检测质量合格格率达到 100%，保障了公共安全和公共福利，公众对项目建设满意度较高。

(3) 时效指标。

项目（工程）完成及时率；工程建设里程 6.075 公里，项目于 2018 年完成项目立项等前期工作，2020 年度完成建设 1.1 公里（梅坑镇负责实施）；完成年度任务 18.1%。

（4）成本指标。

按县级下达安排配套资金 100% 拨付 200 万元安排到位，资金全部用于 6.075 公里实施建设中。

2. 效益指标完成情况分析。

（1）经济效益。

保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。

（2）社会效益。

建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

（3）生态效益。

始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。

预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，对延长道路使用寿命可达基本到 10 年。

2. 满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 90%以上。

3、资金分用途使用绩效。

（二）项目实施主要内容

1、项目管理情况

交通主管部门对新丰县 W988 线梅坑至梅南旅游公路改建工程资金项目，一是按照公路工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的工程项目及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；四是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 W988 线梅坑至梅南旅游公路改建工程资金项目经过县发改委审核立项，施工队伍选择均通过公开招标程序进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款；防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

2、项目实施完成情况

新丰县 W988 线梅坑至梅南旅游公路改建工程资金项目均在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。工程项目设计由具有相应资质的单位进行特殊检查、技术状况评定和设计。实行招投标制，选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2020 年底，新丰县 W988 线梅坑至梅南旅游公路改建工程资金已实施建设完成年度建设里程 1.1 公里，完成 2020 年度目标任务 18.1%。累计完成里程 1.1 公里，按完工项目数量计算，累计完成了总体预算目标 18.1%。

（三）、资金使用绩效存在的问题

1、县域内碎石、河沙等原材料匮乏，材料采购困难，影响了工程进度；2、自年初以来，碎石、河沙等原材料市场价格大幅上涨，原招标的材料预算与市场价格对比差额

大，施工单位材料成本大幅增加，影响了施工单位积极性；

2、农村公路建设标准低，附属设施不完善，普遍存在排水不良的现象，养护工作量大，养护人员逐渐老年化，养护人员锐减严重，任务繁重。

3、超重车辆多，乡、村公路路面受损严重，路况质量难以提高。

4、自然灾害多，经常发生公路水毁病害，修复资金缺口非常大，导致历年遗留的灾害隐患较多。

5、县财政基础薄弱，无法足额筹措配套资金，部分项目资金严重不足，且缺乏项目筹备工作费用，影响了项目的推进。

三、改进意见

1、山区乡村公路养护成本高，省、市养护资金不足，建议将乡村公路养护配套资金，列入县年度财政预算，以保障养护工作顺利进行。

2、加大养护管理力度，重点对公路排水系统进行整治，做好水毁的预防工作，减少水毁损失。

3、争取各级政府重视，加强“治超”工作，禁止超载车辆上路对乡村公路的破坏，以延长乡村公路使用寿命。

4、需求上级交通主管部门加大力度对地方农村公路等项目建设的补助资金安排。以保障农村公路的建设得以更好地为广大人民群众服务。

财政支出项目绩效自评报告

(2020 年度)

项目名称:2019 年农村公路危桥改造工程(高
桥桥、高福塘桥、村委桥、龙岗桥、下车桥)

项目单位:新丰县交通运输局(公章)
(一级预算单位)

填报人姓名:李燕华

联系电话:0751-2252174

填报日期:2021.3.4

一、基本情况

根据新丰县财政局《关于批复 2020 年部门预算的通知》（新财预 [2020]1 号）下达安排 2019 年农村公路危桥改造工程（高桥桥、高福塘桥、村委桥、龙岗桥、下车桥）资金文件及《关于开展 2020 年度县级财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财〔2021〕8 号）文件精神要求；危桥改造由省市下达改造计划，经新丰县交通运输局对应该实施项目批复相关文件，计划改造危桥 5 座；计划建设总投资 1077.7333 万元。2020 年度县级预算资金安排下达 100 万元。

主管部门和项目单位基本情况

新丰县交通运输局是县政府组成局，是县政府职能部门之一，主管全县交通公路等交通基础设施的编制、规划、建设及协调、指导本行政区域内的地方公路规划、建设、养护以及水毁抢修复等工作，保障本行政区域内的交通公路等基础设施的完好、安全和畅通。设办公室、业务股、安全股、财务审计股、人事股、综合行政执法局等 6 个内设机构；2019 年 3 月进行了机构和编制调整，设办公室、规划基建股、综合运输股、安全法规股、人事股、违章处理股、执法大队等 7 个股室（大队）。

新丰县地方公路管理局，是县交通运输局下属副科级单位，为公益三类事业单位（经费自理），内设办公室、养护股、路政股、生产技术股、财会股 5 个内设机构；负责全县

地方公路规划、建设、养护和路政管理工作，2020 年度管养全县农村公路总里程 1440.806 公里。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对 2020 年度《2019 年农村公路危桥改造工程（高桥桥、高福塘桥、村委桥、龙岗桥、下车桥）》资金项目的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2020 年 2019 年农村公路危桥改造工程（高桥桥、高福塘桥、村委桥、龙岗桥、下车桥）资金项目使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 86 分。

（二）、资金使用绩效

1. 资金支出情况。

1. 项目资金到位情况分析。

2020 年度下达县级配套资金安排 200 万元，总目标实施建设 2019 年农村公路危桥改造工程（高桥桥、高福塘桥、村委桥、龙岗桥、下车桥）5 座危桥改造任务，年度目标计划任务 5 座；年度县级财政下达安排配套资金拨付共计 100 万元安排到位。

2. 项目资金执行情况分析。

改造项目始于 2019 年 6 月份起陆续签订合同，项目于 2019 年 7 月份起陆续进行施工建设工作。2020 年度完成支出县级安排配套资金 79.9252 万元，结余 20.0748 万元，由

于受材料价差及天气原因影响，造成施工进度进展缓慢，未能及时申请拨付结余资金 20.0748 万元；于 2020 年 12 月份由县财政局统一收回统筹安排。未能足额完成 2020 年县级安排配套资金的全部支出任务，支出率 80%。实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

1. 产出指标完成情况分析。

(1) 数量指标。

2020 年《2019 年农村公路危桥改造工程（高桥桥、高福塘桥、村委桥、龙岗桥、下车桥）》完成目标计划任务 5 座桥梁，项目 2020 年度实际完成建设任务 4 座；完成本年度指标任务的 80%。

(2) 质量指标。

公路等级：四级公路，汽车荷载：公路—II 级。严格按《公路桥涵设计通用规范》（JTG D60-2015）及《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T F50-2011）等技术规范要求实施。并对现已完成实施项目进行检测质量合格格率达到 100%，保障了公共安全和公共福利，公众对项目建设满意度较高。

(3) 时效指标。

项目（工程）完成及时率；工程建设任务 5 座，项目于 2019 年 6 月份起陆续签订合同，2020 年度完成建设 4 座建设目标任务；完成年度任务 80%；因为龙岗桥所在路线不在桥梁系统及公路养护范围内，所以造成上级不能下达改造计划及资金安排，资金缺口大，县级配套资金不能满足建设所有项目资金保障；故未能如期完成建设任务，下一步积极做好该座桥梁申请入库并同步工作。

（4）成本指标。

按县级下达安排配套资金 100 万元，拨付共计 79.9252 万元，资金全部用于桥梁改造实施建设中。

2. 效益指标完成情况分析。

（1）经济效益。

由于项目工程为桥梁工程，目前已完成 4 座桥梁建设任务，基本完成了年度目标任务，完成总体目标的 80%，桥梁重建工作的建设实施后，方便当地村民出行，解决日常交通往来需要，对当地农业生产效益有一定量的提高，给该地区的经济发展注入动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；当前估计促使当地群众经济增长率可达约 10%以上。

（2）社会效益。

建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变

其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；项目的建设改造后，社会公众满意度预计可达到 90%以上。

（3）生态效益。

始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，但养护过程中尘土飞扬，道路出行不便，给附近居民生活和出行，带来一定程度的影响。

（4）可持续影响。

预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用。

3. 满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到以 90%以上。

3、资金分用途使用绩效。

（二）项目实施主要内容

1、项目管理情况

交通主管部门对 2019 年农村公路危桥改造工程（高桥桥、高福塘桥、村委桥、龙岗桥、下车桥）项目，一是按照公路工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的工程项目及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；四是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

2019 年农村公路危桥改造工程（高桥桥、高福塘桥、村委桥、龙岗桥、下车桥）项目经过县发改委审核立项，施工队伍选择均通过公开招标程序进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款；防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

2、项目实施完成情况

2019 年农村公路危桥改造工程（高桥桥、高福塘桥、村委桥、龙岗桥、下车桥）项目均在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。工程项目设计由具有相应资质的单位进行特殊检查、技术状况评定和设计。实行招投标制，选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目

法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2020 年底，《2019 年农村公路危桥改造工程（高桥桥、高福塘桥、村委桥、龙岗桥、下车桥）》已实施建设完成危桥改造任务 4 座，完成 2020 年度目标任务 80%。因为龙岗桥所在路线不在桥梁系统及公路养护范围内，所以造成上级不能下达改造计划及资金安排，资金缺口大，县级配套资金不能满足建设所有项目资金保障；故未能如期完成建设任务，下一步积极做好该座桥梁申请入库并同步工作。，争取 2021 年度计划完成了总体预算目标 100%。

（三）、资金使用绩效存在的问题

1、县域内碎石、河沙等原材料匮乏，材料采购困难，影响了工程进度；2、自年初以来，碎石、河沙等原材料市场价格大幅上涨，原招标的材料预算与市场价格对比差额大，施工单位材料成本大幅增加，影响了施工单位积极性；

2、农村公路建设标准低，附属设施不完善，普遍存在排水不良的现象，养护工作量大，养护人员逐渐老年化，养护人员锐减严重，任务繁重。

3、超重车辆多，乡、村公路路面受损严重，路况质量难以提高。

4、自然灾害多，经常发生公路水毁病害，修复资金缺

口非常大，导致历年遗留的灾害隐患较多。

5、县级财政基础薄弱，无法足额筹措配套资金，部分项目资金严重不足，且缺乏项目筹备工作费用，影响了项目的推进。

三、改进意见

改善公路养护措施：

1、山区乡村公路养护成本高，省、市养护资金不足，建议将乡村公路养护配套资金，列入县年度财政预算，以保障养护工作顺利进行。

2、加大养护管理力度，重点对公路排水系统进行整治，做好水毁的预防工作，减少水毁损失。

3、争取各级政府重视，加强“治超”工作，禁止超载车辆上路对乡村公路的破坏，以延长乡村公路使用寿命。

4、建议县级财政加大资金保障力度，保证桥梁工程项目顺利实施完成。

5、争取上级交通主管部门加大力度对地方农村公路等项目建设的补助资金安排。以保障农村公路的建设得以更好地为广大人民群众服务。

财政支出项目绩效自评报告

(2020 年度)

项目名称：新丰县 Y935 线鸡府凹至姜坑公路

大修工程

项目单位：新丰县交通运输局（公章）

(一级预算单位)

填报人姓名：李燕华

联系电话：0751-2252174

填报日期：2021.3.4

一、基本情况

根据新丰县财政局《关于批复 2020 年部门预算的通知》（新财预 [2020]1 号）安排 200 万元，《关于批复 2019 年部门预算的通知》（新财预 [2019]1 号）安排 195.934 万元；按照下达安排新丰县 Y935 线鸡府凹至姜坑公路大修工程资金文件及《关于开展 2020 年度县级财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财〔2021〕8 号）文件精神要求；经新丰县发改局立项批复《关于新丰县 Y935 线鸡府凹至姜坑公路大修工程建设方案的批复》（新发改字[2016] 27 号）文件，新丰县交通运输局施工图批复（新交[2019]62 号）批复建设里程 8.58 公里；建设总投资 1315.2241 万元。2020 年度县级预算资金安排下达合计 395.934 万元。

主管部门和项目单位基本情况

新丰县交通运输局是县政府组成局，是县政府职能部门之一，主管全县交通公路等交通基础设施的编制、规划、建设及协调、指导本行政区域内的地方公路规划、建设、养护以及水毁抢修复等工作，保障本行政区域内的交通公路等基础设施的完好、安全和畅通。设办公室、业务股、安全股、财务审计股、人事股、综合行政执法局等 6 个内设机构；2019 年 3 月进行了机构和编制调整，设办公室、规划基建股、综合运输股、安全法规股、人事股、违章处理股、执法大队等 7 个股室（大队）。

新丰县地方公路管理局，是县交通运输局下属副科级单位，为公益三类事业单位（经费自理），内设办公室、养护股、路政股、生产技术股、财会股 5 个内设机构；负责全县地方公路规划、建设、养护和路政管理工作，2020 年度管养全县农村公路总里程 1440.806 公里。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对 2020 年度新丰县 Y935 线鸡府凹至姜坑公路大修工程资金项目的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2020 年新丰县 Y935 线鸡府凹至姜坑公路大修工程资金项目使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 93 分。

（二）、资金使用绩效

1. 资金支出情况。

1. 项目资金到位情况分析。

2020 年度下达县级配套资金安排 200 万元，总目标实施建设新丰县 Y935 线鸡府凹至姜坑公路大修工程 8.58 公里任务，年度目标任务 5.07 公里；年度县级财政下达安排配套资金拨付共计 200 万元安排到位。

2. 项目资金执行情况分析。

项目于 2019 年 11 月 19 日签订合同，由于受前期征拆工作影响、受该路线上危桥《群力桥重建工程》影响、受 2020

年初疫情影响，项目于 2020 年 4 月份起恢复施工进行施工建设工作。2019 年度完成支付了（新财预 [2019]1 号）资金文件指标额的 4.066 万元；2020 年度完成支出县级安排配套资金共计 368.6238 万元，结余 27.3102 万元，合计支付 372.6898 万元；由于受材料价差及天气原因影响，造成施工进度进展速度较慢，未能及时申请拨付结余资金 27.3102 万元；于 2020 年 12 月份由县财政局统一收回统筹安排。未能足额完成 2020 年县级安排配套资金的全部支出任务，支出率 93.2%。实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

1. 产出指标完成情况分析。

（1）数量指标。

2020 年新丰县 Y935 线鸡府凹至姜坑公路大修工程完成目标里程 5.07 公里，项目 2019 年度实际完成建设任务 5.07 公里；完成本年度指标任务的 100%。

（2）质量指标。

公路设计按公路——四级标准设计（局部路段三级），严格按《公路路线设计规范》JTG D20-2017 要求进行实施并对现已完成实施项目进行检测质量合格格率达到 100%，保障

了公共安全和公共福利，公众对项目建设满意度较高。

（3）时效指标。

项目（工程）完成及时率；工程建设里程 8.58 公里，项目于 2017 年 8 月 16 日签订合同，2020 年度完成建设 5.07 公里；完成年度任务 100%。

（4）成本指标。

按县级下达安排配套资金 100% 拨付 200 万元安排到位，资金全部用于 5.072 公里实施建设中。

2. 效益指标完成情况分析。

（1）经济效益。

项目 2020 年全面建成完善，保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上；可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；当前估计促使当地群众经济增长率可达约 15% 以上。

（2）社会效益。

建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外

放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%，促使农村物流网络覆盖率进一步提高，项目大修建设完成后，路面完好率可达到 100%。

（3）生态效益。

始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。

预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，对延长道路使用寿命可达基本到 10 年。

2. 满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高 100%；全县受益群众对项目建设和

满意度。

3、资金分用途使用绩效。

(二) 项目实施主要内容

1、项目管理情况

交通主管部门对新丰县 Y935 线鸡府凹至姜坑公路大修工程项目，一是按照公路工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的工程项目及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；四是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y935 线鸡府凹至姜坑公路大修工程项目经过县发改委审核立项，施工队伍选择均通过公开招标程序进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款；防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

2、项目实施完成情况

新丰县 Y935 线鸡府凹至姜坑公路大修工程项目均在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。工程项目设计由具有相应资质的单位进行特殊检查、技术状况评定和设计。实行招投标制，选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制

度，按照“政府监督、业主管管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2020 年底，新丰县 Y935 线鸡府凹至姜坑公路大修工程已实施建设完成年度建设里程 5.07 公里，完成 2020 年度目标任务 100%。累计完成里程 8.58 公里，按完工项目数量计算，累计完成了总体预算目标 100%。

（三）、资金使用绩效存在的问题

1、县域内碎石、河沙等原材料匮乏，材料采购困难，影响了工程进度；2、自年初以来，碎石、河沙等原材料市场价格大幅上涨，原招标的材料预算与市场价格对比差额大，施工单位材料成本大幅增加，影响了施工单位积极性；

2、农村公路建设标准低，附属设施不完善，普遍存在排水不良的现象，养护工作量大，养护人员逐渐老年化，养护人员锐减严重，任务繁重。

3、超重车辆多，乡、村公路路面受损严重，路况质量难以提高。

4、自然灾害多，经常发生公路水毁病害，修复资金缺口非常大，导致历年遗留的灾害隐患较多。

5、县财政基础薄弱，无法足额筹措配套资金，部分项目资金严重不足，且缺乏项目筹备工作费用，影响了项目的推进。

三、改进意见

改善公路养护措施：

1、山区乡村公路养护成本高，省、市养护资金不足，建议将乡村公路养护配套资金，列入县年度财政预算，以保障养护工作顺利进行。

2、加大养护管理力度，重点对公路排水系统进行整治，做好水毁的预防工作，减少水毁损失。

3、争取各级政府重视，加强“治超”工作，禁止超载车辆上路对乡村公路的破坏，以延长乡村公路使用寿命。

4、需求上级交通主管部门加大力度对地方农村公路等项目建设的补助资金安排。以保障农村公路的建设得以更好地为广大人民群众服务。

财政支出项目绩效自评报告

(2020 年度)

项目名称：Y996 线遥田至桃源公路大修工程

项目单位：新丰县交通运输局（公章）
(一级预算单位)

填报人姓名：李燕华

联系电话：0751-2252174

填报日期：2021.3.4

一、基本情况

根据新丰县财政局《关于批复 2020 年部门预算的通知》（新财预 [2020]1 号）安排 200 万元，《关于批复 2019 年部门预算的通知》（新财预 [2019]1 号）安排 116.6808 万元；按照下达安排 Y996 线遥田至桃源公路大修工程资金文件及《关于开展 2020 年度县级财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财〔2021〕8 号）文件精神要求；经新丰县发改局立项批复《关于 Y996 线遥田至桃源公路大修工程建设方案的批复》（新发改字[2016]27 号）文件，新丰县交通运输局施工图批复（新交[2019]62 号）批复建设里程 6.33 公里；K0+000~ K0+400 路段路及 K3+740~ K3+960 路段路基宽 7 米、路面宽 6 米，其余路段路基宽 5.5 米、路面宽 4.5 米，水泥混凝土面层厚 22 厘米。批复建设总投资 1738.4781 万元。2020 年度县级预算资金指标安排下达合计 316.6808 万元。

主管部门和项目单位基本情况

新丰县交通运输局是县政府组成局，是县政府职能部门之一，主管全县交通公路等交通基础设施的编制、规划、建设及协调、指导本行政区域内的地方公路规划、建设、养护以及水毁抢修复等工作，保障本行政区域内的交通公路等基础设施的完好、安全和畅通。设办公室、业务股、安全股、财务审计股、人事股、综合行政执法局等 6 个内设机构；2019 年 3 月进行了机构和编制调整，设办公室、规划基建股、综

合运输股、安全法规股、人事股、违章处理股、执法大队等 7 个股室（大队）。

新丰县地方公路管理局，是县交通运输局下属副科级单位，为公益三类事业单位（经费自理），内设办公室、养护股、路政股、生产技术股、财会股 5 个内设机构；负责全县地方公路规划、建设、养护和路政管理工作，2020 年度管养全县农村公路总里程 1440.806 公里。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对 2020 年度 Y996 线遥田至桃源公路大修工程资金项目的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2020 年 Y996 线遥田至桃源公路大修工程资金项目使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 96 分。

（二）、资金使用绩效

1. 资金支出情况。

1. 项目资金到位情况分析。

2020 年度下达县级配套资金安排 200 万元，总目标实施建设 Y996 线遥田至桃源公路大修工程 6.33 公里任务，年度目标实际任务 5.33 公里；2020 年度县级财政下达安排配套指标资金共计 316.6808 万元安排到位。

2. 项目资金执行情况分析。

项目于 2019 年 11 月 21 日签订合同，项目计划于 2019

年底起进行施工建设工作。受 2020 年初疫情影响，项目于 2020 年 3 月份起恢复施工进行施工建设工作。2019 年度完成支付了（新财预 [2019]1 号）资金文件指标额 200 万元的 83.3192 万元；2020 年度完成支出县级安排配套指标资金共计 316.6808 万元，结余 0 万元，合计支付 400 万元；足额完成 2020 年县级安排配套资金的全部支出任务，支出率 100%。实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

1. 产出指标完成情况分析。

（1）数量指标。

2020 年 Y996 线遥田至桃源公路大修工程完成目标里程 5.33 公里，项目 2020 年度实际完成建设任务 5.33 公里。累计完成建设里程 6.33 公里；完成本年度实际发生指标任务的 100%。

（2）质量指标。

公路设计按公路——四级标准设计（局部路段三级），严格按《公路路线设计规范》JTG D20-2017 要求进行实施并对现已完成实施项目进行检测质量合格格率达到 100%，保障了公共安全和公共福利，公众对项目建设满意度较高。

（3）时效指标。

项目（工程）完成及时率；工程建设里程 6.33 公里，项目于 2019 年 11 月 21 日签订合同，2020 年度完成建设 5.33 公里；完成年度任务 100%。

（4）成本指标。

按县级下达安排配套资金 100% 拨付 316.6808 万元安排到位，资金全部用于 5.332 公里实施建设中。

2. 效益指标完成情况分析。

（1）经济效益。

项目 2020 年全面建成完善，保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上；可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；当前估计促使当地群众经济增长率可达约 10% 以上。

（2）社会效益。

建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%，

促使农村物流网络覆盖率进一步提高,项目大修建设完成后,路面好路率可达到100%。

(3) 生态效益。

始终以科学的发展观为指导,以提高生态效益为指针,在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则,由于施工建设位置不是位于农村生活区,对当地村民的道路出行,附近居民生活和出行,均不存在较大的影响。

(4) 可持续影响。

预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性,尤其是完善公路维护工作,有利于农村经济发展,为社会经济效益带来积极影响,改善人民的出行、生产环境,使沿线农村和地方政府直接受益,对区域经济发展起着至关重要的作用,对延长道路使用寿命可达基本到10年。

2. 满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题,给当地农村及周边区域带来了便利,也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用,当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量,更好的行车舒适性;保障了公共安全和公共福利,全县受益群众对项目建设满意度较高,预计可达到95%以上。

3、资金分用途使用绩效。

（二）项目实施主要内容

1、项目管理情况

交通主管部门对 Y996 线遥田至桃源公路大修工程项目，一是按照公路工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的工程项目及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；四是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

Y996 线遥田至桃源公路大修工程项目经过县发改委审核立项，施工队伍选择均通过公开招标程序进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款；防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

2、项目实施完成情况

Y996 线遥田至桃源公路大修工程项目均在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。工程项目设计由具有相应资质的单位进行特殊检查、技术状况评定和设计。实行招投标制，选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任

制。截止 2020 年底，Y996 线遥田至桃源公路大修工程已实施建设完成年度建设里程 5.33 公里，完成 2020 年度目标任务 100%。累计完成里程 6.33 公里，按完工项目数量计算，累计完成了总体预算目标 100%。

(三)、资金使用绩效存在的问题

1、县域内碎石、河沙等原材料匮乏，材料采购困难，影响了工程进度；2、自年初以来，碎石、河沙等原材料市场价格大幅上涨，原招标的材料预算与市场价格对比差额大，施工单位材料成本大幅增加，影响了施工单位积极性；

2、农村公路建设标准低，附属设施不完善，普遍存在排水不良的现象，养护工作量大，养护人员逐渐老年化，养护人员锐减严重，任务繁重。

3、超重车辆多，乡、村公路路面受损严重，路况质量难以提高。

4、自然灾害多，经常发生公路水毁病害，修复资金缺口非常大，导致历年遗留的灾害隐患较多。

5、县财政基础薄弱，无法足额筹措配套资金，部分项目资金严重不足，且缺乏项目筹备工作费用，影响了项目的推进。

三、改进意见

改善公路养护措施：

1、山区乡村公路养护成本高，省、市养护资金不足，

建议将乡村公路养护配套资金，列入县年度财政预算，以保障养护工作顺利进行。

2、加大养护管理力度，重点对公路排水系统进行整治，做好水毁的预防工作，减少水毁损失。

3、争取各级政府重视，加强“治超”工作，禁止超载车辆上路对乡村公路的破坏，以延长乡村公路使用寿命。

4、需求上级交通主管部门加大力度对地方农村公路等项目建设的补助资金安排。以保障农村公路的建设得以更好地为广大人民群众服务。

财政支出项目绩效自评报告

(2020 年度)

项目名称：Y945 线环境提升工程

项目单位：新丰县交通运输局（公章）
(一级预算单位)

填报人姓名：李燕华

联系电话：0751-2252174

填报日期：2021.3.4

一、基本情况

根据新丰县财政局《关于批复 2020 年部门预算的通知》（新财预〔2020〕1 号）安排 266.56 万元；按照下达安排 Y945 线环境提升工程资金文件及《关于开展 2020 年度县级财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财〔2021〕8 号）文件精神要求；经新丰县发改局立项批复《关于 Y945 线环境提升工程建设方案的批复》（新发改字〔2016〕27 号）文件，新丰县交通运输局施工图批复（新交〔2019〕62 号）批复建设里程 5.286 公里路基宽 6.5 米、路面宽 6 米，水泥混凝土面层厚 18 厘米。批复建设总投资 446.37 万元。2020 年度县级预算资金指标安排下达合计 266.56 万元。

主管部门和项目单位基本情况

新丰县交通运输局是县政府组成局，是县政府职能部门之一，主管全县交通公路等交通基础设施的编制、规划、建设及协调、指导本行政区域内的地方公路规划、建设、养护以及水毁抢修复等工作，保障本行政区域内的交通公路等基础设施的完好、安全和畅通。设办公室、业务股、安全股、财务审计股、人事股、综合行政执法局等 6 个内设机构；2019 年 3 月进行了机构和编制调整，设办公室、规划基建股、综合运输股、安全法规股、人事股、违章处理股、执法大队等 7 个股室（大队）。

新丰县地方公路管理局，是县交通运输局下属副科级单

位，为公益三类事业单位（经费自理），内设办公室、养护股、路政股、生产技术股、财会股 5 个内设机构；负责全县地方公路规划、建设、养护和路政管理工作，2020 年度管养全县农村公路总里程 1440.806 公里。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对 2020 年度 Y945 线环境提升工程资金项目的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2020 年 Y945 线环境提升工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 95 分。

（二）、资金使用绩效

1. 资金支出情况。

1. 项目资金到位情况分析。

2020 年度下达县级配套资金安排 266.56 万元，总目标实施建设 Y945 线环境提升工程 5.286 公里任务，年度目标实际任务 5.286 公里；2020 年度县级财政下达安排配套指标资金共计 266.56 万元安排到位。

2. 项目资金执行情况分析。

项目于 2019 年 12 月 18 日签订合同，项目计划于 2019 年 12 月底起进行施工建设工作。受 2020 年初疫情影响，项目于 2020 年 3 月份起恢复施工进行施工建设工作。2020 年度完成支出县级安排配套指标资金共计 266.56 万元，结余 0

万元，合计支付 266.56 万元；足额完成 2020 年县级安排配套资金的全部支出任务，支出率 100%。实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

1. 产出指标完成情况分析。

(1) 数量指标。

2020 年 Y945 线环境提升工程完成目标里程 5.286 公里，项目 2020 年度实际完成建设任务 5.286 公里。累计完成建设里程 5.286 公里；完成本年度实际发生指标任务的 100%。

(2) 质量指标。

公路设计按公路——四级标准设计（局部路段三级），严格按《公路路线设计规范》JTG D20-2017 要求进行实施并对现已完成实施项目进行检测质量合格格率达到 100%，保障了公共安全和公共福利，公众对项目建设满意度较高。

(3) 时效指标。

项目（工程）完成及时率；工程建设里程 5.286 公里，项目于 2019 年 12 月 18 日签订合同，2020 年度完成建设 5.286 公里；完成年度任务 100%。

(4) 成本指标。

按县级下达安排配套资金 100%拨付 266.56 万元安排到

位，资金全部用于 5.286 公里实施建设中。

2. 效益指标完成情况分析。

(1) 经济效益。

项目 2020 年全面建成完善，保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上；可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；当前估计促使当地群众经济增长率可达约 10% 以上。

(2) 社会效益。

建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%，促使农村物流网络覆盖率进一步提高。

(3) 生态效益。

始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不

存在较大的影响。

（4）可持续影响。

预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，对延长道路使用寿命可达基本到 10 年。

2. 满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高 100%；全县受益群众对项目建设和有较高满意度。

3、资金分用途使用绩效。

（二）项目实施主要内容

1、项目管理情况

交通主管部门对 Y945 线环境提升工程项目，一是按照公路工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的工程项目及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；四

是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

Y945 线环境提升工程项目经过县发改委审核立项，施工队伍选择均通过公开招标程序进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款；防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

2、项目实施完成情况

Y945 线环境提升工程项目均在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。工程项目设计由具有相应资质的单位进行特殊检查、技术状况评定和设计。实行招投标制，选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2020 年底，Y945 线环境提升工程已实施建设完成年度建设里程 5.286 公里，完成 2020 年度目标任务 100%。累计完成里程 5.286 公里，按完工项目数量计算，累计完成了总体预算目标 100%。

（三）、资金使用绩效存在的问题

1、县域内碎石、河沙等原材料匮乏，材料采购困难，

影响了工程进度；2、自年初以来，碎石、河沙等原材料市场价格大幅上涨，原招标的材料预算与市场价格对比差额大，施工单位材料成本大幅增加，影响了施工单位积极性；

2、农村公路建设标准低，附属设施不完善，普遍存在排水不良的现象，养护工作量大，养护人员逐渐老年化，养护人员锐减严重，任务繁重。

3、超重车辆多，乡、村公路路面受损严重，路况质量难以提高。

4、自然灾害多，经常发生公路水毁病害，修复资金缺口非常大，导致历年遗留的灾害隐患较多。

5、县财政基础薄弱，无法足额筹措配套资金，部分项目资金严重不足，且缺乏项目筹备工作费用，影响了项目的推进。

三、改进意见

改善公路养护措施：

1、山区乡村公路养护成本高，省、市养护资金不足，建议将乡村公路养护配套资金，列入县年度财政预算，以保障养护工作顺利进行。

2、加大养护管理力度，重点对公路排水系统进行整治，做好水毁的预防工作，减少水毁损失。

3、争取各级政府重视，加强“治超”工作，禁止超载车辆上路对乡村公路的破坏，以延长乡村公路使用寿命。

4、需求上级交通主管部门加大力度对地方农村公路等项目建设的补助资金安排。以保障农村公路的建设得以更好地为广大人民群众服务。

财政支出项目绩效自评报告

(2020 年度)

项目名称：“四好农村路”建设攻坚经费

项目单位：新丰县交通运输局（公章）

(一级预算单位)

填报人姓名：梁小剑

联系电话：0751-2286711

填报日期：2021 年 4 月 15 日

一、基本情况

项目实施内容：经费额度 100 万元，用于新丰县 2020 年“四好农村路”建设攻坚任务 231.964 公里。

总体目标：完成新丰县 2020 年“四好农村路”建设攻坚任务 231.964 公里。其中：乡、村道砂石路项目 127 条，建设里程 226.077 公里；100 人以上自然村项目 5 条，建设里程 1.305 公里；通产业园公路项目 1 条，建设里程 4.582 公里。目前，已全面完成建设目标任务工作。

二、自评情况

（一）自评分数

100 分

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

实际支出 99.99824 万元。

2. 资金完成绩效目标情况。

（1）数量指标：完成建设攻坚任务里程数，评价年度预期值 231.964 公里，实现值 231.964 公里；

（2）质量指标：项目（工程）合格率（%）：评价年度预期值 100%，实现值 100%；

（3）时效指标：施工进度达标率（%），评价年度预期值 100%，实现值 100%；

（4）社会效益指标：建制村通客车率（%），评价年度

预期值 100%，实现值 100；

(5) 环境效益指标：农村公路绿化率 (\geq **%)，评价年度预期值 80 %，实现值 80；

(6) 可持续发展指标：农村公路养护使用年限 (\geq **年)，评价年度预期值 1 年，实现值 1 年；

(三) 资金使用绩效存在的问题

三、改进意见

提高项目和资金的管理水平，通过整合财政资源来提高财政资金使用效益，完善专项资金和项目管理制度。

财政支出项目绩效自评报告

(2020 年度)

项目名称：G220 线茶峒至县城路段改建工程等项目“工可”

编制费

项目单位：新丰县交通运输局（公章）

(一级预算单位)

填报人姓名：梁小剑

联系电话：0751-2286711

填报日期：2021 年 4 月 15 日

一、基本情况

项目实施内容：完成 G220 线茶峒至县城路段改建工程等项目工程可行性研究报告的编制，经费额度 150 万元。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对 2020 年度 G220 线茶峒至县城路段改建工程等项目“工可”编制费县级预算资金项目的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合专项资金项目使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 100 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

1. 资金支出情况。

完成 2020 年 G220 线茶峒至县城路段改建工程等项目“工可”编制工作任务 5 个，根据新丰县财政局《关于批复 2020 年部门预算的通知》（新财预 [2020]1 号）文件精神下达县补助经费 150 万元，资金到位及时；实际支付资金 79.68 万元，较好地完成 2020 年度 G220 线茶峒至县城路段改建工程等项目“工可”编制工作，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按合同支付款项。

2. 资金完成绩效目标情况。

县财政局下达安排我局 2020 年 G220 线茶峒至县城路段改建工程等项目“工可”编制费 79.68 万元，完成项目“工可”编制 5 个，完成指标任务的 100%。

3. 资金分用途使用绩效。

（三）资金使用绩效存在的问题

三、改进意见

提高项目和资金的管理水平，通过整合财政资源来提高财政资金使用效益，完善专项资金和项目管理制度。

财政支出项目绩效自评报告

(2020 年度)

项目名称：新型冠状病毒感染的肺炎疫情资金

项目单位：新丰县交通运输局（公章）

（一级预算单位）

填报人姓名：冯靖珊

联系电话：0751-2299238

填报日期：2021.4.12

一、基本情况

根据《广东省财政厅关于加强新冠肺炎疫情防控财税政策落实和财政资金监管工作的通知》（粤财监〔2020〕35号）和《关于规范疫情防控专项资金使用管理的通知》（韶财〔2020〕15号）文件精神及《关于开展2020年度新冠肺炎疫情防控专项资金绩效评价的通知》（新财〔2021〕2号）要求和《关于开展2020年度县级财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财〔2021〕8号）文件精神要求；确保在新冠肺炎疫情防控工作中，加强财政资金监督管理，切实发挥疫情防控专项资金使用效益。

主管部门和项目单位基本情况

新丰县交通运输局是县政府组成局，是县政府职能部门之一，主管全县交通公路等交通基础设施的编制、规划、建设及协调、指导本行政区域内的地方公路规划、建设、养护以及水毁抢修复等工作，保障本行政区域内的交通公路等基础设施的完好、安全和畅通。设办公室、业务股、安全股、财务审计股、人事股、综合行政执法局等6个内设机构；2019年3月进行了机构和编制调整，设办公室、规划基建股、综合运输股、安全法规股、人事股、违章处理股、执法大队等7个股室（大队）。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对2020年度新型冠状病毒感染的肺炎疫情资金的

使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县专项资金项目使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 99 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

2020 年新型冠状病毒感染的肺炎疫情资金县财政下达县级补助经费 10 万元，资金安排到位；全年支付资金 10 万元，资金全部用于新型冠状病毒感染的肺炎疫情任务的我县交通运输领域疫情防控工作。

2. 资金完成绩效目标情况。

1. 产出指标完成情况分析。

（1）数量指标。

县财政局下达安排我局 2020 年新型冠状病毒感染的肺炎疫情资金 10 万元，资金用于新冠肺炎疫情支出，我部门及时购置防疫防寒物资用品及专用设备，做好客运、站场及车辆等公共场所的消杀措施；启动客运旅客体温监测；设立 3 个卫生检疫站及 6 个交通检疫站点。

（2）质量指标。

我局疫情防控专项资金主要用于新冠肺炎疫情防控支出，及时购置防疫防寒物资用品及专用设备，做好了客运、站场及车辆等公共场所的消杀措施；启动了客运旅客体温监测；设立了 3 个卫生检疫站及 6 个交通检疫站点，并派出人

员 24 小时开展过往车辆、人员乘客检疫工作，有效做好疫情防控工作，保证了我县交通运输领域没有出现疫情事件，保障了广大旅客及高速过往群众等的生命安全，提升群众安全感。

防疫专项资金通过财政信息化平台的拨付、使用等，做到实时监控掌握，没有出现“搭车”用钱及挪用、挤占和浪费等违规使用情形，规范了资金的使用和管理，提升了资金在疫情防控中的配置效率，切实发挥资金效用，确保了专项资金的专款专用。